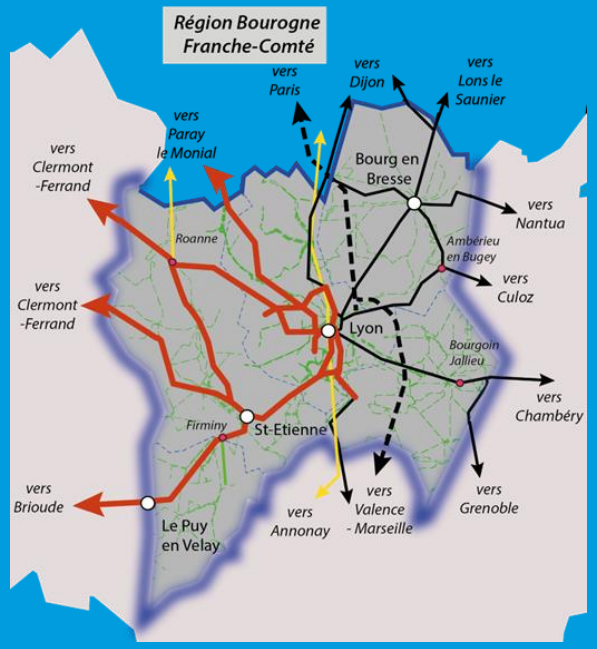
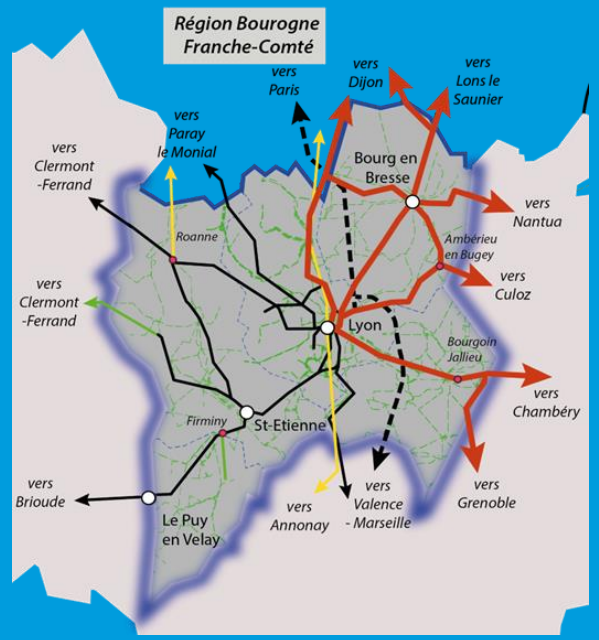
Comité technique
VALLÉE DU RHÔNE NORD
Réunion du 4 mai 2023 14h-18h à LYON

Objectifs de la réunion :

- Présenter les évolutions de services à venir : SA 2024, projet SA 2025 et ajustements 2023
- A l'issue de la réunion: identifier les sujets saillants





La Région
Auvergne-Rhône-Alpes

DÉROULÉ (*À TITRE INDICATIF*) :

➢ **Echanges sur la base de la présentation en 4 points :**

1. Bilan TER 2022 et tendances 1er trimestre 2023 *(1h)*
2. Matériel roulant et installations de maintenance

3. Service Annuel TER 2024 *(1h30)*
   - Orientations pour le Service Annuel 2025
   - Ajustements 2023
   - Perspectives

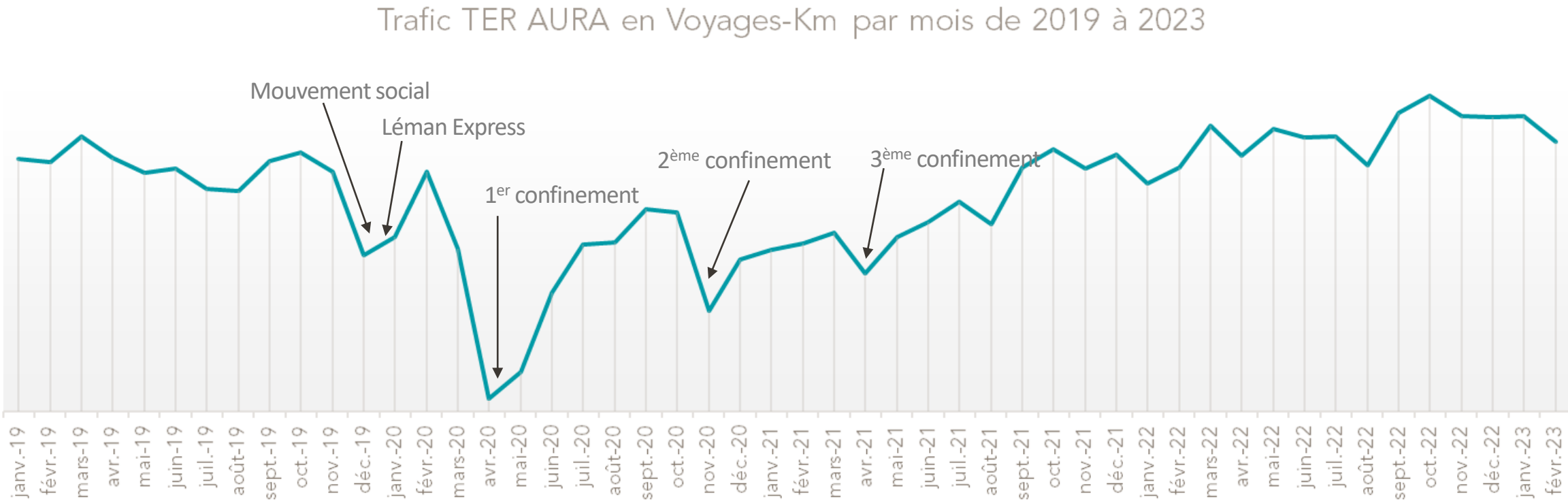
4. Actualités et autres actions régionales *(1h10)*

➢ **Conclusion (10')**

1. Bilan TER 2022 (et 1er trimestre 2023)

La Région
Auvergne-Rhône-Alpes

DES RÉSULTATS COMMERCIAUX INÉDITS EN 2022



En cumul à fin 2022, le trafic TER Auvergne-Rhône-Alpes est supérieur de +35% à celui de 2021, et de +14 % par rapport à celui de 2019 (non retraité du périmètre LEX). Non seulement les voyageurs perdus à l'occasion de la crise sanitaire de 2020 et 2021 sont revenus mais il y en a de supplémentaires dans les TER alors que les réseaux urbains régionaux n'ont pas encore retrouvé leur trafic d'avant la crise sanitaire.

Le trafic de l'année **2022 est le plus important de celui de toute la période de la Convention** TER 2017 – 2022.

Le trafic du début d'année 2023 (janvier et février) est en hausse +19 % par rapport à janvier/février 2022 et +12% par rapport à janvier/février 2019. Le trafic de janvier et février est quasiment au même niveau que celui de fin d'année 2022 et en dessous d'octobre 2022.

–

SNCF VOYAGEURS

La fréquentation TER Auvergne-Rhône-Alpes
Focus abonnés

En 2022, **le trafic des abonnés représente 42% du trafic total de TER AURA.** Le trafic des abonnés est supérieur de +36% à celui de 2021 et de +1% par rapport au trafic abonnés de 2019. En 2022, les abonnés tout public représentent 32% du trafic total de TER AURA et les abonnés jeunes 10%.

Le trafic abonnés tout public 2022 diminue de -2% par rapport à celui de 2019 et le trafic abonnés jeunes 2022 progresse de +14% par rapport à celui de 2019, certainement en lien avec la baisse des prix des abonnements jeunes multimodaux.

On constate, depuis septembre 2022 que le volume d'abonnés augmente, avec plus de 61 000 abonnements mensuels vendus par SNCF Voyageurs, soit une hausse de près de +13% par rapport au début de l'année 2022 et de +12% par rapport à septembre 2019.

En janvier et février 2023, le trafic abonné représente 44% du trafic total de TER Auvergne-Rhône-Alpes. Le trafic des abonnés est en légère baisse par rapport à la fin de l'année 2022.

Par ailleurs, des difficultés de sur-occupation de trains ont été constatées depuis septembre sur quelques axes régionaux (vallée du Rhône, Lyon – Grenoble) **du fait d'une augmentation du nombre de voyageurs abonnés par rapport aux années précédentes et dans certains cas à des non respect de composition de train** (circulation en unité simple au lieu d'unité multiples).

SNCF VOYAGEURS

La fréquentation TER Auvergne-Rhône-Alpes
Focus occasionnels

En 2022, **le trafic des voyageurs occasionnels représente 58% du trafic total de TER AURA.** Le trafic des occasionnels 2022 est supérieur de +34% à celui de 2021 et de 25% à celui de 2019. **En juillet et août 2022, le trafic occasionnel était supérieur de +28 % à juillet et août 2019.**

Début 2023 (janvier et février), **le trafic des voyageurs occasionnels représente 56% du trafic total de TER AURA.**

Le trafic 2022 des voyageurs occasionnels avec une carte de réduction progresse de +27% par rapport à 2021 et +29% par rapport à 2019. Le trafic jeunes avec une carte de réduction en 2022 progresse de +33% par rapport à 2019.

Le trafic 2022 des voyageurs très occasionnels progresse de +37% par rapport à 2021 et de +23% par rapport à 2019.

Les occasionnels sont revenus à bord des TER AURA depuis le printemps, ils sont même plus nombreux en 2022 qu'ils ne l'étaient en 2019. Les voyages des occasionnels en TER AURA établissent des records en et hors périodes de vacances.

Sur l'année 2022, le tarif illico **PROMO SAMEDI (**des billets TER avec réduction de -40 % et la gratuité pour les -12 ans dès 2 personnes) a généré 240 000 voyages (en hausse de +43% en 2021 et + 70% par rapport à 2019).

Sur l'année 2022, le tarif illico **PROMO VACANCES (**des billets TER avec réduction de -40 % et la gratuité pour les -12 ans dès 2 personnes) **a** généré 877 000 voyages (en hausse de +36% en 2021 et + 110% par rapport à 2019).

SNCF Voyageurs a proposé, en lien avec la Région, des offres tarifaires attractives durant l'été 2022, avec le tarif illico **PROMO VACANCES** et les billets « **prix mini** » qui ont rencontré un vrai succès avec **plus de 475 000 voyages effectués durant l'été, ce qui constitue un record.**

En 2022, près de **147 000 cartes de réduction régionales illico LIBERTÉ** et **illico LIBERTÉ** Jeunes ont été vendues, ce qui correspond à une hausse de +25% par rapport à 2021 et +47% par rapport à 2019.

SNCF VOYAGEURS

Production TER Auvergne-Rhône-Alpes 1er trimestre 2023

Les mouvements sociaux nationaux interprofessionnels contre la réforme des retraites ont entraîné

des perturbations du plan de transport TER au 1er trimestre.

+ Le plan de transport TER a dû être adapté à plusieurs reprises au 1er trimestre 2023 (19 et 31 janvier, 7 et 16 février), surtout à partir du 7 mars, en raison des mouvements sociaux nationaux interprofessionnels contre la réforme des retraites.

+ Pour faire circuler les trains, il est indispensable de disposer de personnels à bord (conducteur, contrôleur) et au sol (agent d'aiguillage). Le plan de transport perturbé mis en œuvre l'a été en fonction des ressources disponibles.

+ Les mouvements sociaux du mois de mars ont impacté la maintenance des matériels roulants, entraînant des reports d'opérations non essentielles à la sécurité. L'enjeu pour SNCF Voyageurs TER est de résorber au plus tôt ces décalages qui engendrent, sur le mois d'avril, quelques modifications de compositions de matériels (Unités Simples au lieu d'Unités Multiples) sur certaines lignes TER.

La Région a demandé un remboursement des abonnés du mois de mars 2023 (site internet TER)

50 % remboursés sur votre abonnement de mars

En raison du mouvement social inter-professionnel, la circulation des TER Auvergne-Rhône-Alpes a été fortement perturbée au mois de mars.

Conscients des difficultés rencontrées, **TER procèdera au remboursement de 50 % de la part train des abonnements mensuels et annuels de mars 2023**.

Modalités :
Abonnements mensuels
Le remboursement de 50% s'effectuera par virement bancaire (sous 4 semaines). **La demande doit s'effectuer avant le 17 mai sur le site « Mon remboursement TER », en remplissant l'un des formulaires selon votre situation.**

Abonnements annuels
Les abonnés annuels de mars 2023 à prélèvement mensuel auront **une minoration de 50 % de la part train sur le prélèvement de mai 2023**.

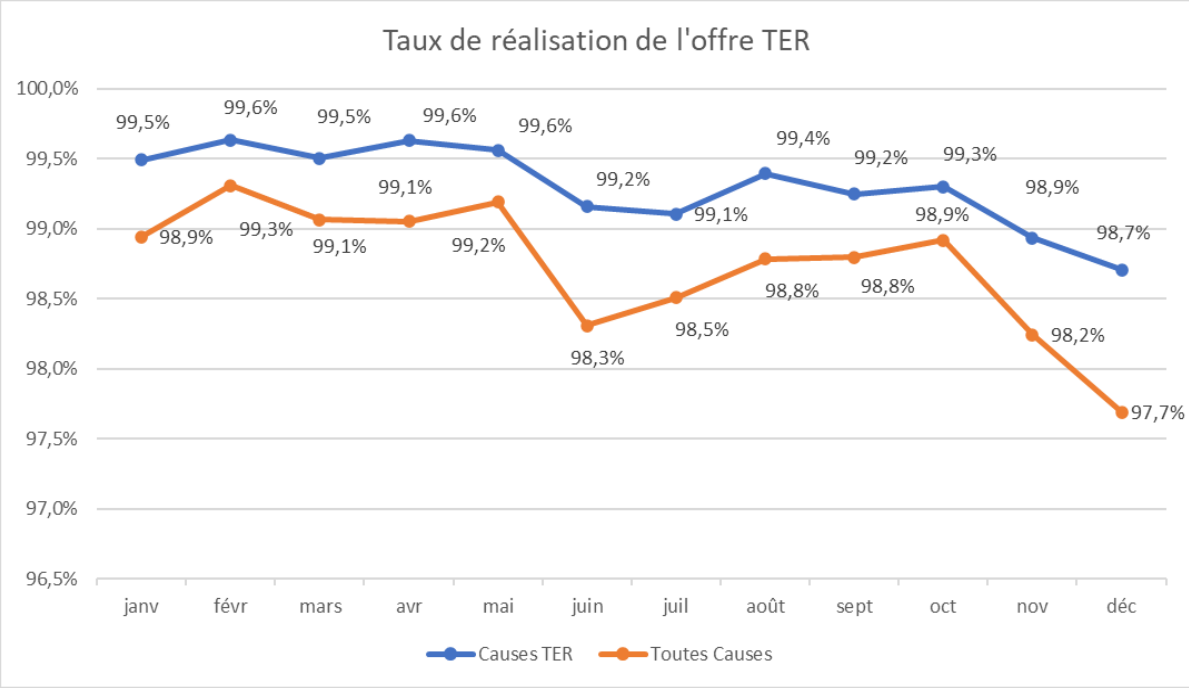
SNCF VOYAGEURS

Trains supprimés jour J 2022 - Réseau TER AURA

Réalisation de l'offre opérationnelle (jour J) causes TER :

nombre de trains supprimés (totalement ou partiellement) du fait de l'exploitant

TER Auvergne-Rhône-Alpes	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023 (fin mars)
Nbre de trains supprimés causes TER Jour J	3 400	2 760	2214	2966	1803	2331	3564	*823*



Source des données : SNCF - Rapport Mensuel de Production

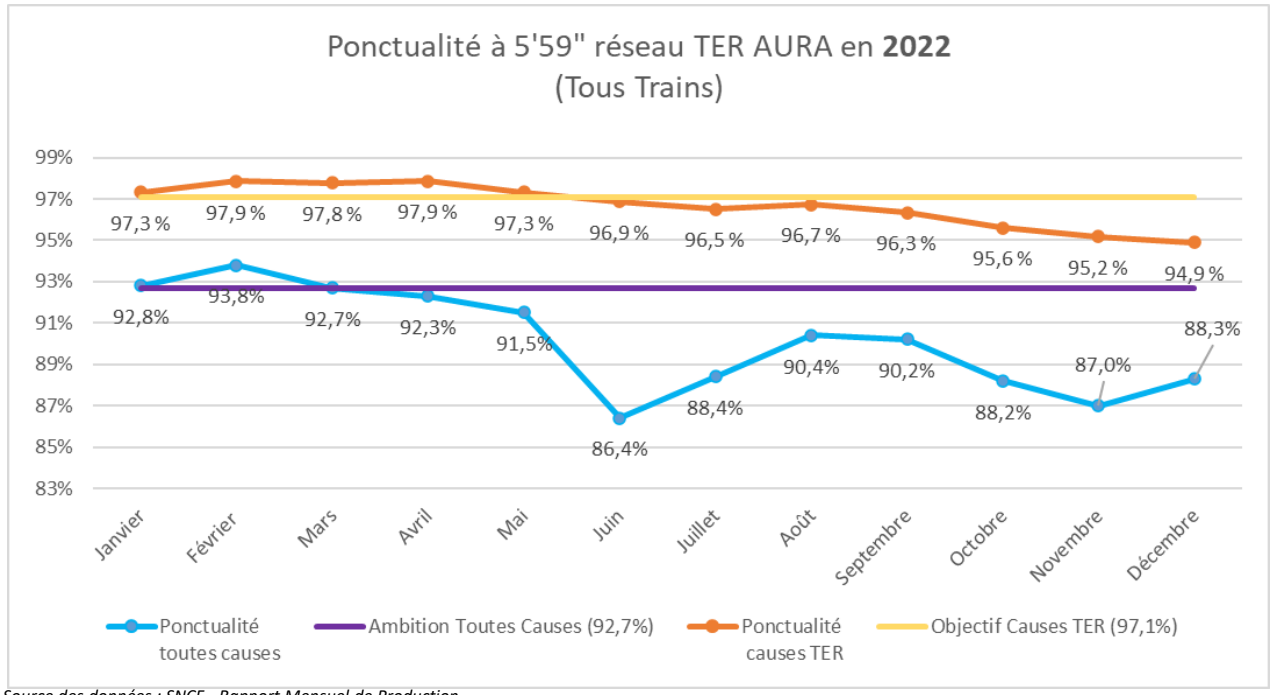
En 2022, sur les 1,6% de TKM non réalisés jour J, **3564 trains** ont été supprimés pour cause TER.

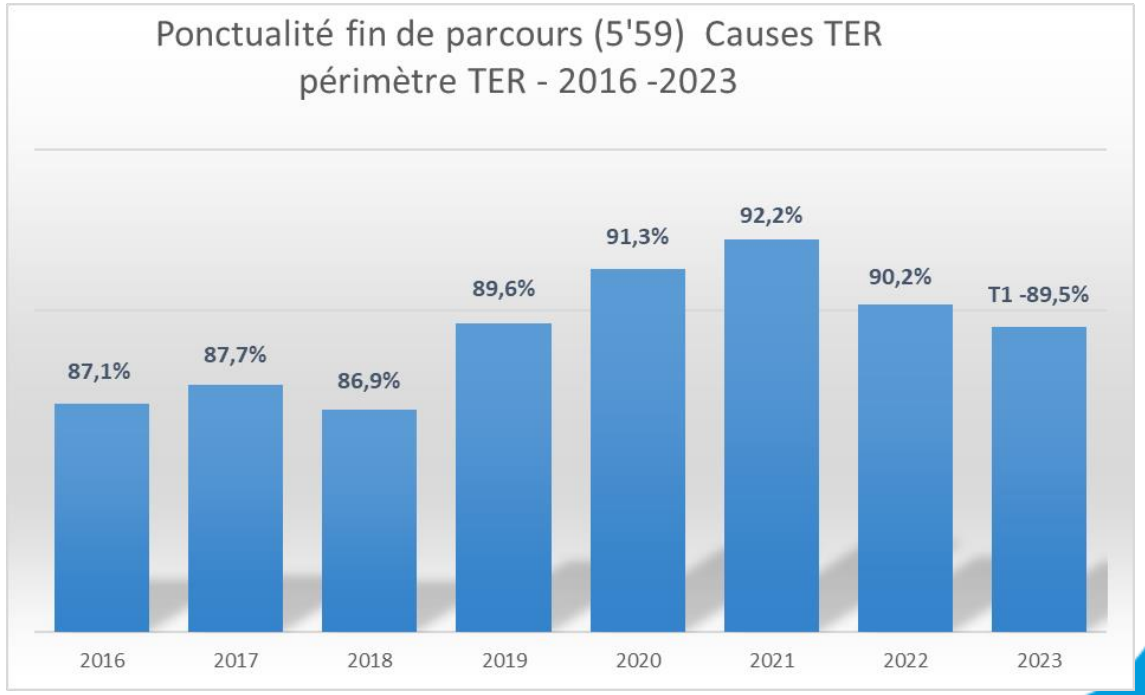
Les suppressions jour J ont été plus importantes en juin, juillet, novembre et décembre. Le matériel est responsable d'une suppression cause TER sur 2.

En juin cumul fortes chaleurs et intempéries.

Ponctualité (fin de parcours à 5'59) TER AURA 2022

TER Auvergne-Rhône-Alpes	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023 À fin mars
Ponctualité tous trains toutes causes	87,1%	87,7% *Ambition : 89%*	87% *Ambition : 90%*	89,6% *Ambition : 90,5%*	91,3% *Ambition : 91,3%*	***92,2%*** *Ambition : 91,6%*	90,2% *Ambition : 92,7%*	*89,5% Ambition : 92,7%*
Ponctualité tous trains causes TER	94,3%	94,6% *Objectif : 94,7%*	94,8% *Objectif : 95,4%*	96,2% *Objectif : 95,6%*	97,3% *Objectif : 95,9%*	***97,6%*** *Objectif : 96,2%*	96,7% *Objectif : 97,1%*	*95,9% Objectif : 97,1%*





Source des données : SNCF - Rapport Mensuel de Production

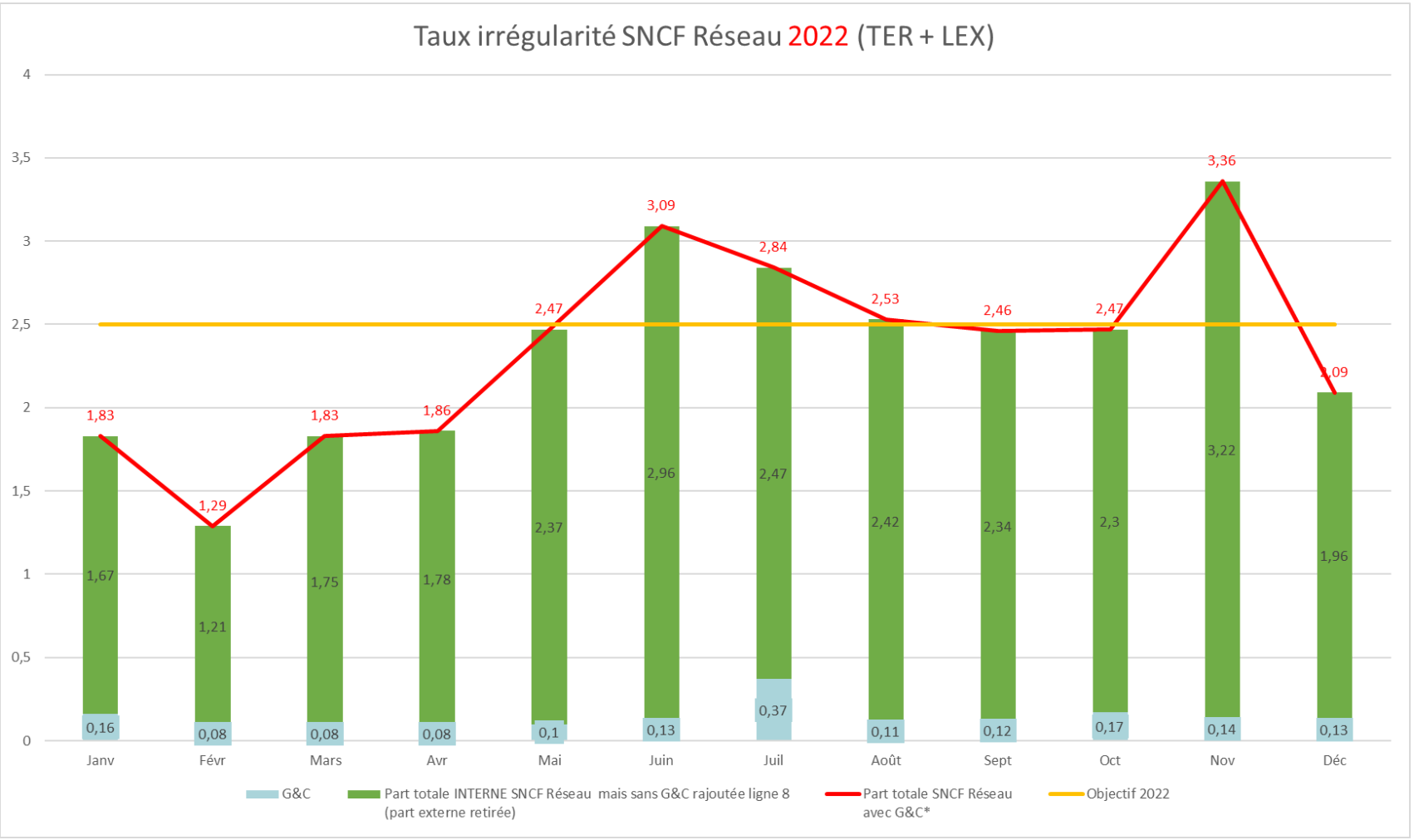
La ponctualité par ligne TER 2019 – 2022
Ponctualité fin de parcours Toutes causes par ligne

Lignes TER AURA	2019	2020	2021	20212
Ouest Lyonnais	98,1%	98,4%	98,2%	97,7%
St-Etienne – Roanne	94,5%	96,2%	95,0%	94,0%
St-Etienne – Boën	93,3%	97,2%	96,2%	93,5%
Lyon – Vienne	92,4%	94,7%	95,3%	93,5%
St-Etienne – Le Puy-en-Velay	89,0%	95,0%	93,1%	92,8%
Lyon – St André le Gaz	89,1%	92,9%	94,6%	91,9%
Lyon via Ambérieu ou VLD – Bourg-en-Bresse	88,6%	92,3%	93,1%	90,9%
Lyon – St-Etienne – Firminy	90,0%	91,7%	93,1%	89,0%
Etoile de Bourg-en-Bresse	88,0%	90,0%	91,9%	88,7%
Lyon - Chambéry	82,2%	85,8%	81,4%	88,2%
Lyon - Clermont-Ferrand	86,3%	88,3%	85,9%	86,4%
Lyon – Villefranche – Mâcon	83,4%	88,8%	88,5%	85,5%
Lyon – Ambérieu	89,3%	91,4%	90,6%	85,3%
Lyon – Grenoble	85,0%	87,9%	90,0%	84,3%
Lyon – Valence – Avignon	78,8%	84,6%	86,2%	81,2%
Lyon – Paray-le-Monial	76,8%	83,5%	81,1%	78,7%
Lyon – Bellegarde - Genève	75,2%	77,4%	77,4%	78,5%

Moyenne régionale 2022 - réseau TER : 90,2%

Source : SNCF – PBI Prod AURA

Non ponctualité Offre TER + LEX – Causes SNCF Réseau



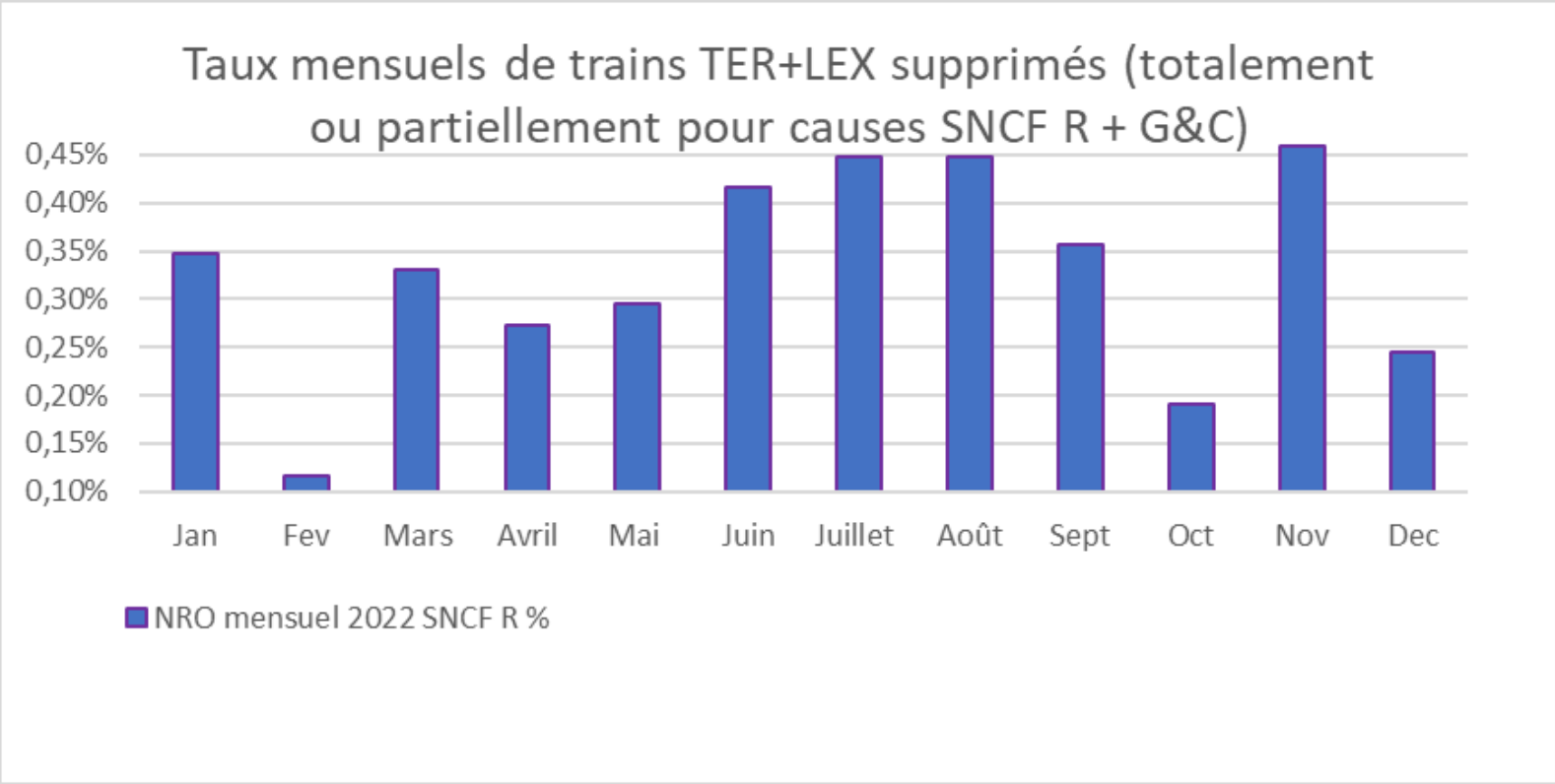
Après un bon premier quadrimestre, les résultats se sont dégradés à partir de mai.

Le résultat annuel est de 2,35 pts d'irrégularité pour des causes relevant de SNCF Réseau et Gares & Connexions, pour un objectif 2022 de 2,5 pts.

Pour 2023, l'objectif a été fixé à 2,4 pts.

Pour rappel, 2022 était une année d'observation. Le mécanisme financier sera effectif pour 2023.

Réalisation Offre TER+LEX – Causes SNCF Réseau



Avenant délibéré à la Commission permanente de février 2023 pour intégration de la suppression d'offre

Taux annuel 2022 est de 0,33 % soit 1377 suppression pour des causes relevant de la responsabilité de SNCF Réseau et Gares &Connexions

Objectifs 2023 établi à 0,34 %

L'année 2023 comporte un volume de chantiers important.

Matériel roulant

et

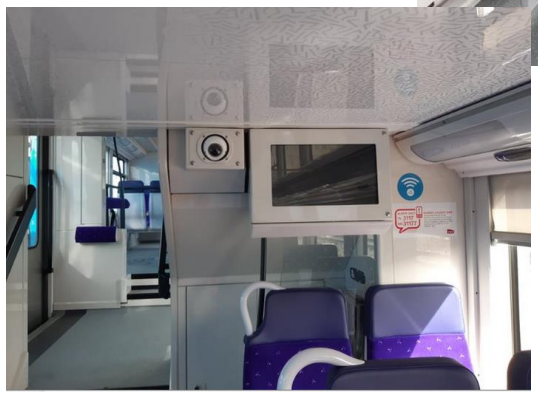
installations de maintenance

La Région
Auvergne-Rhône-Alpes

Rénovation et modernisation des matériels TER Z23500

Programme s'élevant à **47,9 M€ financés à 100% par la Région portant sur 16 rames**

Rénovation terminée et effectuée **en Région Auvergne-Rhône-Alpes.**



Un **design repensé** : nouvelle livrée, nouvel intérieur.

Un **plus grand confort à bord :** nouveaux sièges, appuis ischiatiques, …

De **nouveaux services aux usagers** : emplacements vélos, Système d'information Voyageurs communiquant.

Une **meilleure sécurité** à bord : vidéoprotection avec prédisposition au temps réel.

Bassin d'exploitation

Rénovation et modernisation des matériels AGC et TER2N

Première phase du Programme concernant 56 rames contractualisé depuis 2021, s'élevant à **220 M€ financés à 100% par la Région.**

Une deuxième phase pour les matériels restant à rénover pourra être engagée sur un parc de 115 rames, en plusieurs tranches optionnelles : projet d'une phase complémentaire de 27 rames pour 100 M€ à CP de Mai

En synthèse :

Des opérations de **maintenance lourde** visant à redonner un potentiel d'exploitation d'environ **20 ans aux matériels**

Le respect des **exigences de sécurité** en termes d'exploitation

Le maintien des conditions de confort pour les usagers avec le **renouvellement des sièges**

Un calendrier prévisionnel de rénovation **sur 6 ans pour les 83 premières rames, de 2023 à 2028**

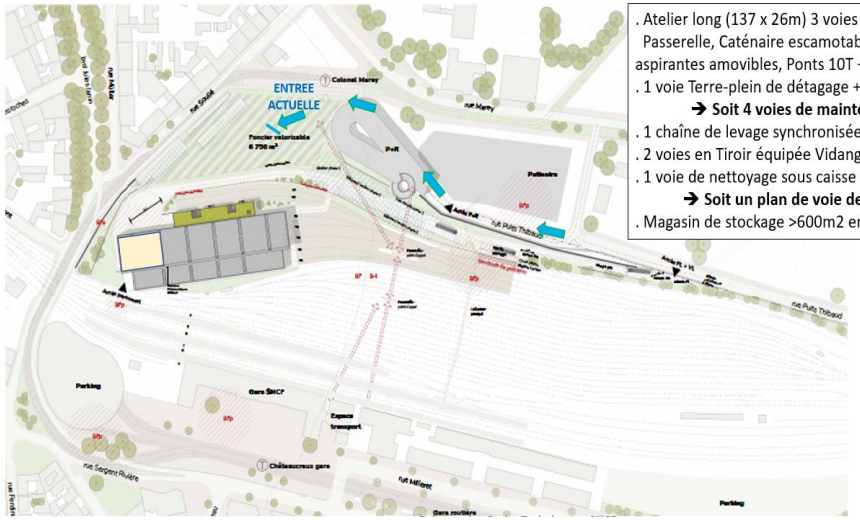
Les projets d'atelier en cours de construction : Saint-Étienne

Objectifs :

- **accueillir** 19 nouvelles rames
- Prédisposer l'installation à de futures commandes pour **répondre aux hausses de fréquentation** sur l'axe Lyon/Saint-Étienne
- Permettre une **augmentation d'emport sur Vallée du Rhône / Val-de-Saône** via un jeu de réaffectation de matériel plus capacitaire
- **Améliorer la robustesse** d'exploitation

Coûts : 42,9 M€

* financé à **57% par la Région et 43% par l'État dans le cadre du plan de relance ferroviaire**



Échéance : mise en exploitation de l'atelier **initialement prévue en septembre 2023, retardée** du fait de la décision de l'autorité environnementale de soumettre **le projet à analyse d'impact pour une livraison prévisionnelle mi 2026**

** Coût des travaux SNCF-V planning initial avant prise en compte des conclusions de l'étude environnementale*

ALLONGEMENT DES QUAIS LYON-MÂCON

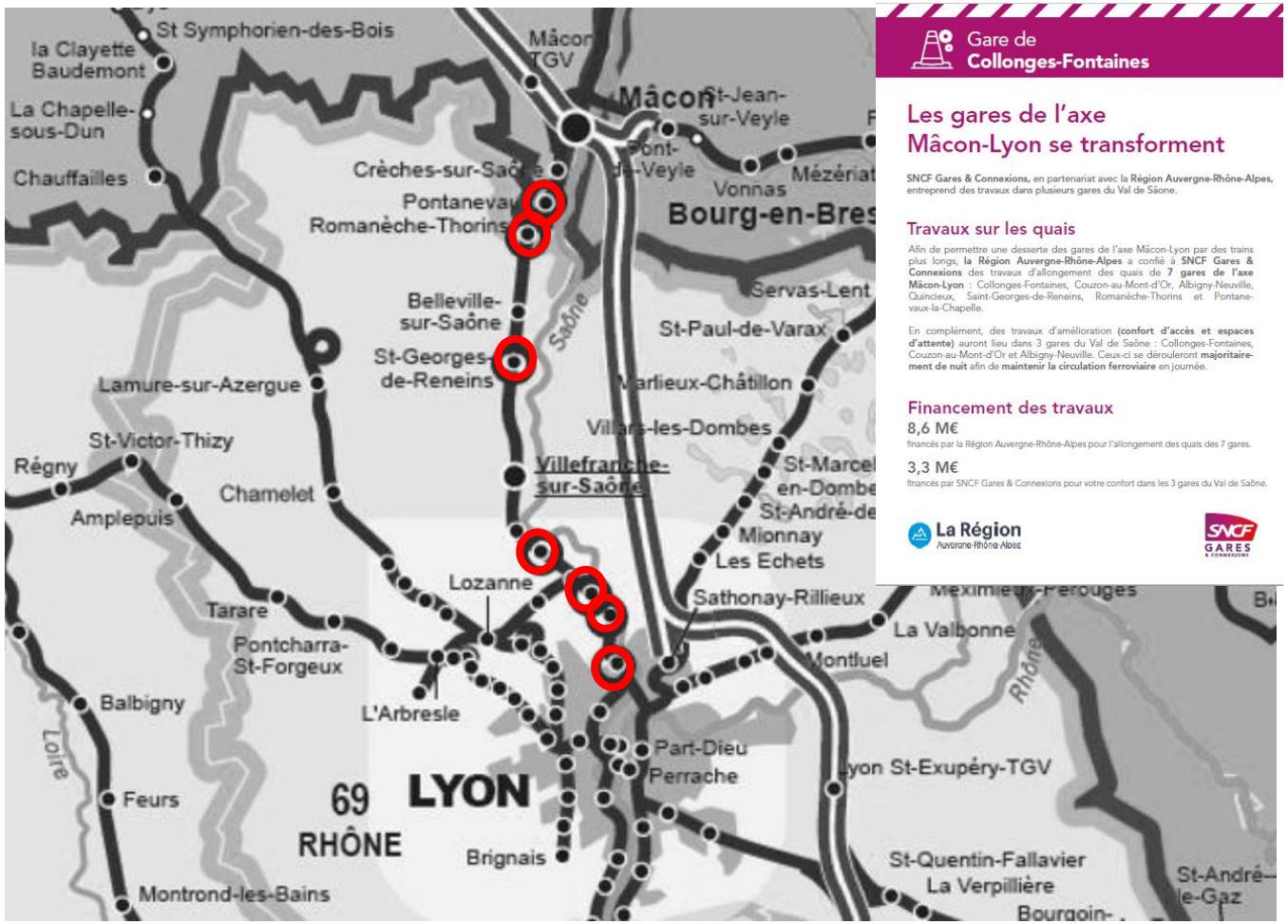
Travaux d'allongement de quais

Afin d'accueillir des Regio2N en unités doubles entre Lyon et Mâcon, des travaux d'allongement de certains quais sont à réaliser sur 7 gares de l'axe (dont 5 en Auvergne-Rhône-Alpes)

Ces travaux d'un montant de 8,6M€ sont financés par la Région Auvergne-Rhône-Alpes dans le cadre des Accords de relance et réalisés par SNCF Gares & Connexions.

Calendrier des travaux en 2023

- À **Collonges-Fontaines, Couzon-au-Mont-d'Or, Albigny-Neuville** : Travaux terminés
- À **Quincieux** : en octobre 2023
- À **Saint-Georges-de-Reneins** : en octobre 2023



Une période 2024 – 2026 perturbée du fait :

1. Des tensions sur les approvisionnements liés à la crise en Ukraine et certains semi-conducteurs entraînant un retard sur les chaînes de production des industriels et donc un retard de livraison des rames Régio 2N commandées en 2019. Livraison en 2024 au lieu de 2023.

2. De la fin d'exploitation anticipée des rames Z2 (courant 2022 au lieu de fin 2023).

3. Des opérations de modernisation qui immobilisent des rames.

4. De la nécessité de mener une étude d'impact sur le dossier du nouvel atelier

de St-Etienne. Conséquences:

- Report du délai de construction-livraison de fin 2023 à mi 2026.

- Fonctionnalités permettant la pleine exploitation de l'intégralité du parc de

  Matériel non fourni tant que l'atelier ne sera pas livré : la réception des

  rames seules permettra le remplacement des rames Z2 mais ne pourra pas

  permettre de renfort d'emport avant mi-2026.

La Région a demandé à SNCF TER de trouver des solutions pour compenser ce manque de matériel. Des matériels ont été trouvés mais pas en nombre suffisants pour permettre d'assurer tout le plan transport du Service annuel 2024.

SNCF VOYAGEURS

Les solutions mises en œuvre par la région face aux difficultés d'emport

- **Acquisition d'autorails bimode grande capacité (BGC)** auprès des Régions Centre-Val-de-Loire et Ile-de-France-Mobilités pour un montant de **près de 3M€** ; la Région et SNCF VOYAGEURS veillent aux opportunités qui pourraient apparaître globalement sur le marché de l'occasion, compte tenu du retard de livraison des rames Regio2N et de l'incapacité de maintenir 9 des 19 nouvelles rames à venir dans l'attente de la livraison de l'atelier de Saint-Etienne

- **Investissement d'aménagements** du site de Vénissieux pour environ **9 M€** permettant d'optimiser les conditions de maintenance des Regio2N notamment dans l'attente de la livraison de l'atelier de Saint-Etienne

- Des **acquisitions de matériels CORAIL d'occasion** au fil de l'eau pour pallier la perte de fiabilité du matériel (cible environ 1,5M€ d'ici à 2027)

SNCF VOYAGEURS

période 2024 – 2026

Compte tenu des contraintes évoquées ci-avant sur le parc matériel roulant, dans un contexte de hausse de la fréquentation, des réflexions sont menées pour répondre aux mieux aux besoins de mobilité.

Les premières analyses montrent qu'il sera probablement nécessaire d'ajuster le plan de transport au service annuel 2024.

Sur le périmètre Vallée du Rhône Nord, les ajustements pourraient être la substitution par autocars des TER suivants :

N° de train	Origine	Heure départ	Destination	Heure arrivée	Réflexions
882106	Ambérieu	08:05	Bourg-en-Bresse	08:28	Suppression du lundi au vendredi
882119	Bourg-en-Bresse	16:28	Ambérieu	16:53	Suppression du lundi au vendredi

2. Services annuels TER 2023 - 2024 – 2025

2.1 Travaux programmés SA 2023
2.2 Évolutions de services programmées SA 2024
2.3 Orientations pour le service annuel 2025

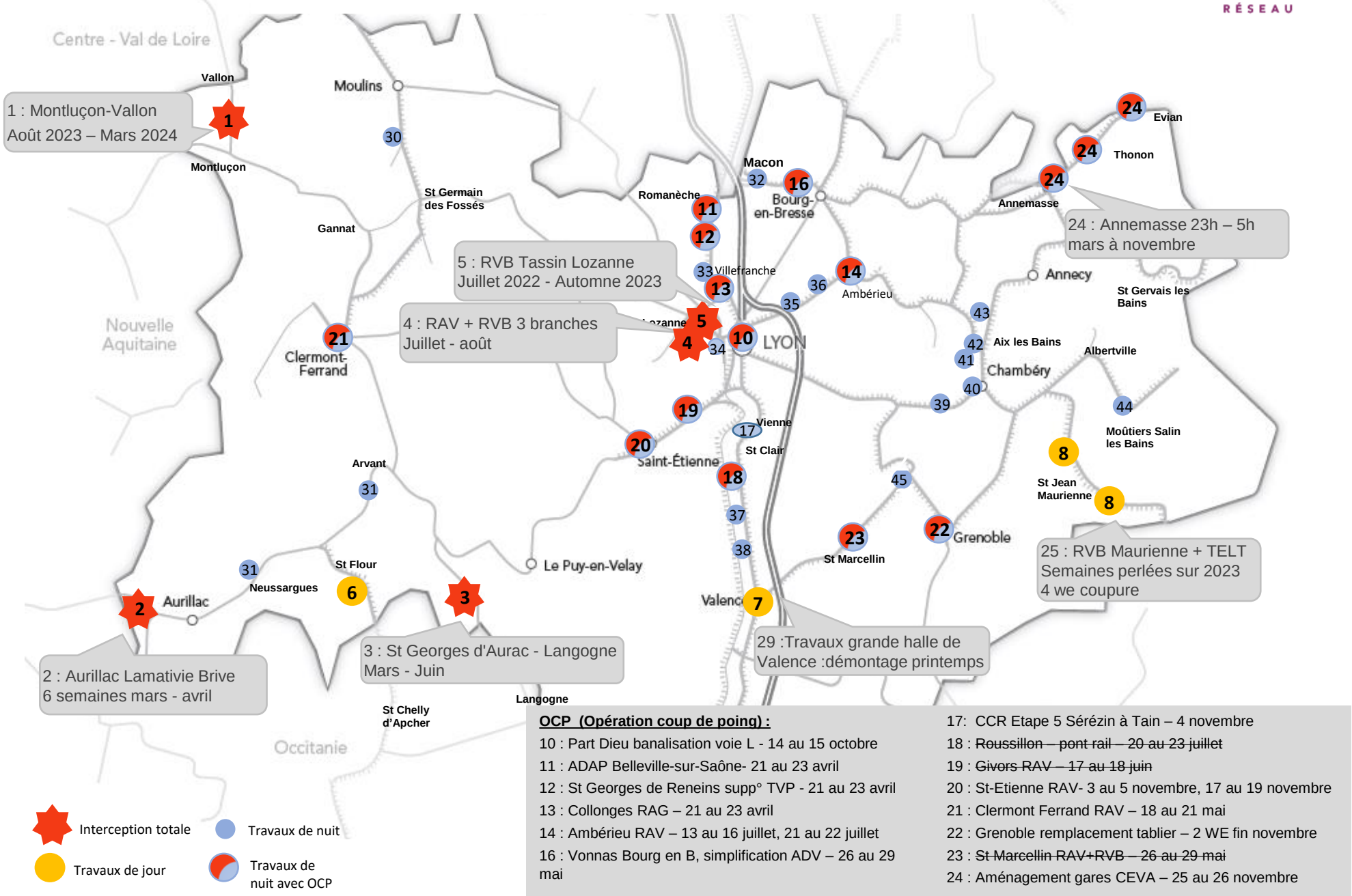
La Région
Auvergne-Rhône-Alpes

2.1 Travaux programmés SA 2023

La Région
Auvergne-Rhône-Alpes

Version 21/04/2023

Carte des chantiers SA2023 - AURA



OCP (Opération coup de poing) :

10 : Part Dieu banalisation voie L - 14 au 15 octobre
11 : ADAP Belleville-sur-Saône- 21 au 23 avril
12 : St Georges de Reneins supp° TVP - 21 au 23 avril
13 : Collonges RAG – 21 au 23 avril
14 : Ambérieu RAV – 13 au 16 juillet, 21 au 22 juillet
16 : Vonnas Bourg en B, simplification ADV – 26 au 29 mai
17: CCR Etape 5 Sérézin à Tain – 4 novembre
18 : ~~Roussillon – pont rail – 20 au 23 juillet~~
19 : ~~Givors RAV – 17 au 18 juin~~
20 : St-Etienne RAV- 3 au 5 novembre, 17 au 19 novembre
21 : Clermont Ferrand RAV – 18 au 21 mai
22 : Grenoble remplacement tablier – 2 WE fin novembre
23 : ~~St Marcellin RAV+RVB – 26 au 29 mai~~
24 : Aménagement gares CEVA – 25 au 26 novembre

Principaux chantiers 2024 sur périmètre VDRN

Date de mise à jour : 21/04/2023
Informations non définitives

Interruption totale	**Le Puy - Firminy**	Régénération	St Etienne - Le Puy	Interruption totale **du 30/09** 10h00 **au 22/11** 16h00 entre le Puy et Firminy
	St-Etienne - Boën	CPER régénération	SE-BOE	Interruption totale **du 08/07 au 02/09**.
Interruption de jour	**St Germain des Fossés Roanne**	maintenance annuelle	Lyon Clermont	Travaux du **04/11 au 22/11** (11h00/15h00).
	Roanne - St Etienne	Maintenance annuelle	Roanne - St Etienne	Travaux **du 08 au 26/04** + d**u 09 au 27/09** (09h00/13h30)
	Givors - St Etienne	Maintenance de la végétation	Lyon St Etienne Firminy	Coupure de jour (10h30 - 15h30): - Voie 2 : du 29 jan au 2 fev + du 16 au 20 sept - Voie 1 : du 5 au 9 fev s + du 23 au 27 sept
	Ouest Lyonnais	Maintenance Bucheronnage	St Paul - Brignais St Paul - St Bel	Brignais - Sain Bel : fermeture 10h00-16h00 . 5 au 16 fev . 29 juil au 02 août . 21 oct - 01 nov (vac Toussaint) Tassin - Lozanne : fermeture 10h00-16h00 . 5 au 16 fev . 8 au 19 avril . 29 juil au 02 août . 21 oct - 01 nov (vac Toussaint)
Travaux de nuit + OCP	**Amberieu**	Renouvellement des appareils de voie + RVB	Lyon Genève Bourg en Bresse	Travaux de nuit de S16 à S24 OCP : Coupure totale de la gare du 17/05 22h10 au 20/05 10h45
	Poste informatisé de Roanne	Modification PAI	Lyon- Roanne - Clermont Roanne St Etienne	OCP pour la mise en service : coupure **du 19/01** 22h30 **au 21/01** 06h30 (WE)
	St Germain au Mont d'Or	Renouvellement des actifs en gare et passage sous-terrain	. Lyon-Roanne - Clermont . Lyon-Paray . Lyon Mâcon	OCP **du 15/03** 22h45 **au 17/03** 09h45
	Lyon Vaise	RAV + RVB	Lyon Perrache-Mâcon/Roanne/Paray Vaise-Bourg	Travaux de nuit OCP **du 22/03** 22h00 **au 25/03** 05h00
	L'Arbresle	ADAP en gare de L'Arbresle	. Lyon-Roanne - Clermont . Lyon St-Paul - Sain-Bel	Travaux S2 à S32 (janvier à juillet). OCP **du me 08/05** 08h00 **au sa 11/05** 05h40 sur Voie unique L'arbresle/Tassin + Roanne/Lyon

2.2 Évolutions de service programmées SA 2024

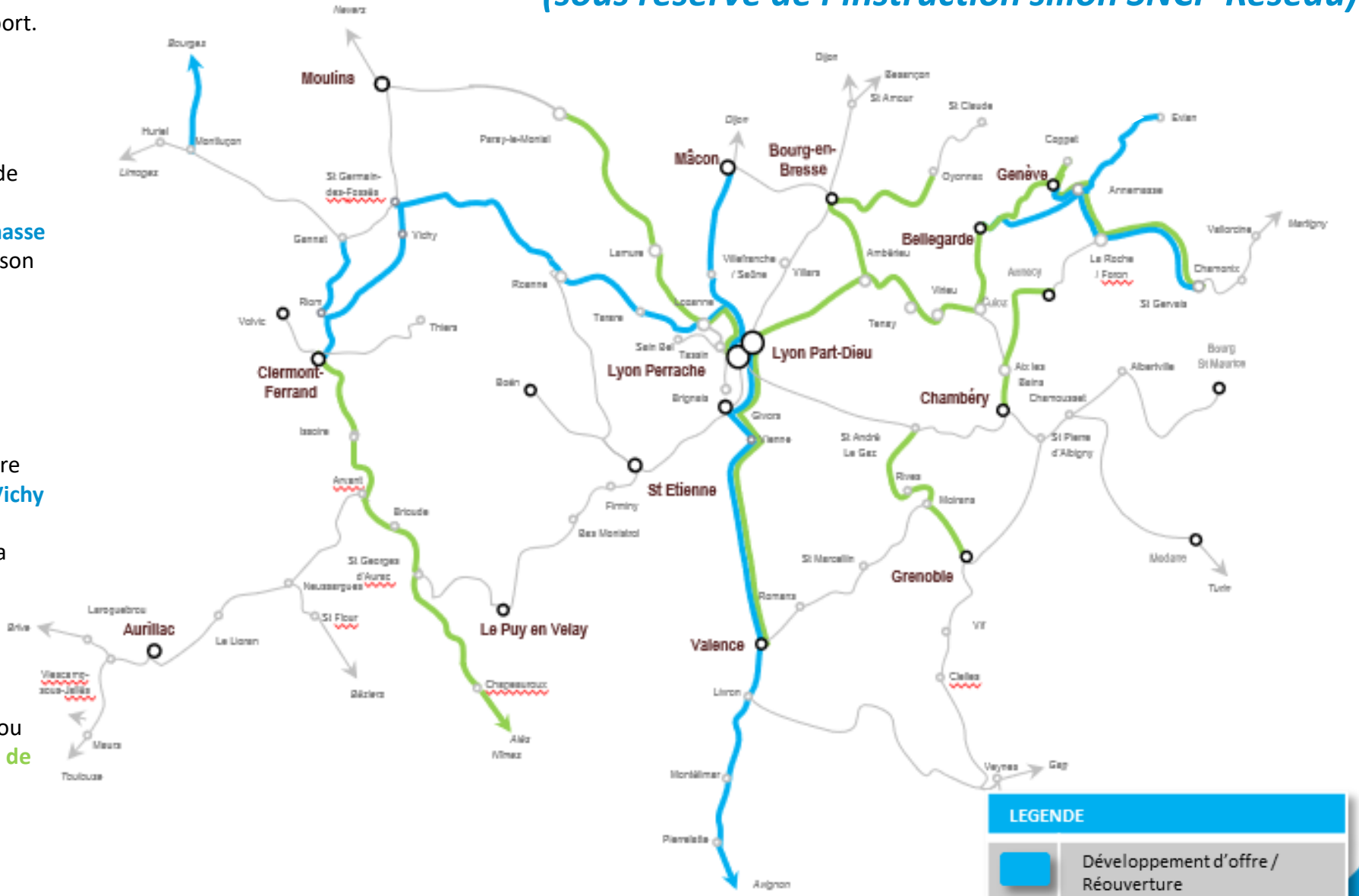
La Région
Auvergne-Rhône-Alpes

SA 2024 Les principales évolutions programmées

(sous réserve de l'instruction sillon SNCF-Réseau)

2024 est une année de stabilisation du plan de transport.
Les évolutions de service sont les suivantes :

- Ajout de services ferroviaires les week-end sur **Lyon/Mâcon et Clermont-Fd/Lyon**
- Création de services dont 3 trains entre Bellegarde et Annemasse par extension de services **Annemasse/Evian et St-Gervais/Annemasse** et d'un départ **Annemasse** en semaine pour liaison aéroport de **Genève**
- Prolongement d'un AR **Bourges/St-Amand-Montrond jusque Montluçon** à compter de septembre 2024
- Poursuite des services mis en place dès septembre 2023 sur **Clermont-Fd/Gannat et Clermont-Fd/Vichy**
- Développement du service estival Viarhona sur la **vallée du Rhône**
- Extension de la périodicité du 4ème AR estival **sur Clermont-Fd/Nîmes**
- Nombreux ajustements d'offre liées aux travaux ou tension du parc matériel notamment sur **l'étoile de Bourg en Bresse, Lyon Genève et Coppet Saint Gervais.**



La Région
Auvergne-Rhône-Alpes

Les grilles horaires transmises

Les grilles horaires transmises sont des documents de travail : il s'agit de la « commande » faite par la SNCF Voyageurs pour le compte de la Région à SNCF-Réseau. Ce ne sont donc pas des fiches horaires usagers (horaires non définitifs).

- L'horaire de service final dépend de l'instruction par SNCF Réseau

- **Les grilles horaires ferroviaires transmises concernent seulement les axes avec des évolutions significatives programmées au SA 2024**

Liste des grilles transmises :

SA 2023 :
- PTA Lyon/Saint-Paul/Lozanne

SA 2024 (projet) :
- Lyon/Clermont-Ferrand
- Bourg-en-Bresse/Oyonnax
- Mâcon/Bourg-en-Bresse/Ambérieu
- Lyon/Genève
- Lyon/Valence/Avignon

Secteur OUEST

LYON < > SAINT-ÉTIENNE

SAINT-ÉTIENNE < > LE PUY

SAINT-ÉTIENNE < > BOEN

SAINT-ETIENNE < > ROANNE

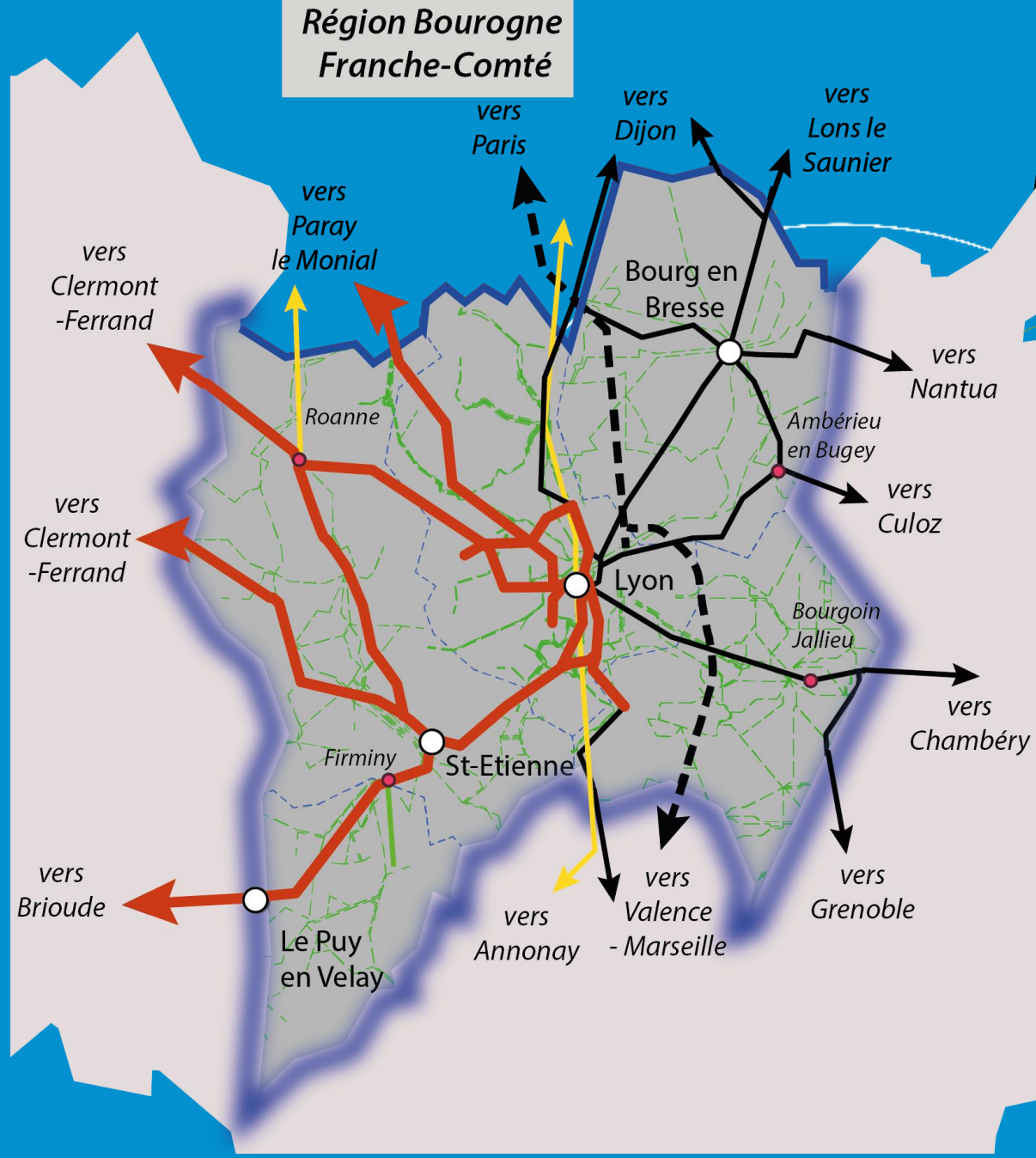
LYON < > ROANNE

LYON < > PARAY-LE-MONIAL

OUEST LYONNAIS

LYON < > VIENNE

La Région
Auvergne-Rhône-Alpes



SERVICE 2023

LYON < > SAINT-ÉTIENNE (1/2)

DESSERTE

• **Trains de soirée** fortement impactés par des travaux
Se référer au site TERauvergnerhonealpes.fr avant chaque déplacement
Les trains sont remplacés par des cars

• **Coupe du monde de rugby 2023** : offre renforcée à l'étude pour permettre aux supporters hébergés à Lyon de se rendre aux 4 matchs qui auront lieu au stade de Geoffroy Guichard de St-Etienne en septembre / octobre.

TRAVAUX

• **du 3 juillet au 1er octobre** *(travaux de renforcement de talus - moulin Glattard)*
Départs des trains avancés de 1 mn à la gare de St-Étienne.
Pas de perte de correspondance

• **WE du 21 / 22 octobre** *(changement de voies)*
Aucun train entre St-Étienne/Lyon Part-Dieu et St-Étienne/Lyon Perrache
Cars de substitution

• **du 24 au 28 octobre** *(bucheronnage)*
Quelques TER supprimés entre de 10h30 à 15h30 en semaine entre Lyon et St-Étienne
Cars de substitution.

•

• **du 3 au 11 novembre et du 17 au 19 novembre** *(renouvellement d'appareils de voie et voie ballast)*
Aucun train entre St-Étienne/Lyon Part-Dieu et St-Étienne/Lyon Perrache
Cars de substitution

SERVICE 2024

DESSERTE

- **Trains de soirée** fortement impactés par des travaux

  Afin de maintenir une offre de transport ferroviaire, 2 trains auraient Lyon Perrache pour terminus certains dimanche, au lieu de Lyon Part-Dieu :
  - départ St-Étienne 22h20 - arrivée Lyon Perrache vers 23h15
  - départ Lyon Perrache vers 23h24 - arrivée St-Étienne à 0h12

- JO 2024 : Trains supplémentaires à l'étude pour proposer une solution de retour vers Lyon Perrache au sortir des matchs.

TRAVAUX

- du **29 janvier au 9 février** et du **16 au 27 septembre** ***(bucheronnage)*** du lundi au vendredi de 10h30 à 15h30 : impacts sur les circulations *à définir*.

SAINT-ÉTIENNE < > LE PUY-EN-VELAY (1/2)

SERVICE 2023

- **DESSERTE**
  - Suite tension parc matériel : 2 trains supprimés les vendredis, et **à partir du 28 août**, supprimés du lundi au vendredi

889996	SAINT-ÉTIENNE CHÂTEAUCREUX	19:20	BAS-MONISTROL	20:04	SF SDF
889999	BAS-MONISTROL	20:12	SAINT-ÉTIENNE CHÂTEAUCREUX	20:58	SF SDF

Le premier train sera remplacé par un autocar : départ St-Étienne 19h20 - arrivée Bas-Monistrol 20h35 (2 arrêts : Firminy et Aurec-sur-Loire)

- **à partir de mi-juillet 2023,** pour les usagers de Lavoûte, Saint-Vincent, Chamalières :
  - arrêt supplémentaire du train Le Puy-en-Velay 18h40 > St-Étienne 20h07 (SDF) avec un départ avancé à 18h36 au Puy-en-Velay / arrivée à St-Étienne inchangée (20h07)
    - ➔ le dimanche : **+ 1 train**, soit un train par heure en fin de journée entre Le Puy-en-Velay et St-Étienne
    - ➔ le samedi : ce train remplace le car existant qui ne circulera plus le samedi (maintenu du lundi au vendredi). **Gain de temps de parcours entre 52 et 56 mn** pour ces usagers
  - parcours allongé de 4 mn entre Le Puy-en-Velay et St-Étienne.

SAINT-ÉTIENNE < > LE PUY-EN-VELAY (2/2)

SERVICE 2023

- **TRAVAUX**
  - du **17 avril au 12 mai** (*maintenance*) : 2 AR supprimés du lundi au vendredi en heures creuses Cars de substitution
  - du **18 septembre au 6 octobre** (*maintenance*) : 2 AR supprimés du lundi au vendredi en heures creuses Cars de substitution

NB : Les travaux qui auront lieu lors du 2nd semestre 2023 entre St-Étienne et Lyon, engendreront quelques impacts, à définir

SERVICE 2024

- **DESSERTE** : Retour au plan de transport nominal 2022 avec le rétablissement de l'A/R
  St-Étienne - Bas-Monistrol en train du lundi au jeudi
  Rétablissement du train le vendredi encore à l'étude

- **TRAVAUX**
  - **du 30 septembre au 22 novembre** (*régénération entre Firminy et Le Puy-en-Velay*) : impacts sur les circulations *à définir*

SERVICE 2023

- **DESSERTE :** iso service hiver SA 2023
- **TRAVAUX**
  - du **27 février au 24 mars** *(maintenance)* : 3 trains supprimés + une suppression partielle de Montbrison à Boën le matin
    Cars de substitution
  - **du 10 au 28 octobre** *(maintenance)* : impacts sur les circulations de 9h à 15h30, du lundi au vendredi, *à définir*.

SERVICE 2024

- **DESSERTE** : iso service hiver SA 2023
- **TRAVAUX**
  - **du 8 juillet au 2 septembre** (*régénération entre Boën et St-Just-Sur-Loire*). Impacts sur les circulations *à définir*
  - **du 8 au 26 avril** et du **9 au 27 septembre** *(maintenance)* : impacts sur les circulations de 9h à 15h30, du lundi au vendredi, *à définir*.

SERVICE 2023

- **DESSERTE** : iso service hiver SA 2023

- **TRAVAUX**
  - **du 10 au 28 octobre** : impacts sur les circulations de 9h à 15h30, du lundi au vendredi, *à définir*.

SERVICE 2024

- **DESSERTE** : iso service hiver SA 2023

- **TRAVAUX**
  - **du 8 au 26 avril** et du **9 au 27 septembre** (*maintenance*) : impacts sur les circulations *à définir* entre 9h et 13h30, du lundi au vendredi
    Cars de substitution.

SERVICE 2025 *(en cours d'instruction)*

- **DESSERTE** : iso

à l'étude, optimisation des correspondances TER à Roanne avec le TET Lyon-Nantes, notamment le WE

LYON < > ROANNE

SERVICE 2024

- **DESSERTE**
  - Départ Lyon Perrache 16h37 : arrivée à Roanne retardée de 2mn, soit 18h13
  - Dégradation de la desserte de la gare de L'Arbresle, en raison de travaux : *à définir*
  - Éventuels impacts de l'offre Railcoop sur le service TER : *à définir*

- **TRAVAUX**
  - **De janvier à juillet** en gare de l'Arbresle *(travaux de mise en accessibilité) :* Plan de Transport Adapté *à définir*

LYON < > CLERMONT

SERVICE 2024

- **DESSERTE**
- Création de 2 trains le dimanche (1 A/R) (arrêts desservis : Riom/Vichy/Roanne/Tarare)
  - Clermont-Ferrand 16h02 > Lyon Perrache 18h40
  - Lyon Perrache 19h20 > Clermont-Ferrand 21h57

SERVICE 2023

DESSERTE

- iso service hiver SA 2023
- ralentissements entre Paray et Gilly en raison de l'état de l'infrastructure à partir du 3 juillet : + 6 mn sur les arrivées à Nevers des trains départs de Lyon Perrache de 18h08 et 19h16. Autres conséquences encore à l'étude.

SERVICE 2024

DESSERTE

Trains circulant au-delà de Paray :

- Risque de reconduction du temps de parcours augmenté de 6 mn entre Paray et Gilly
- Train de milieu de matinée au départ de Paray : sur-stationnement réduit de 17mn à 6mn, avec gain de 3mn de temps de parcours entre Paray et Lyon Perrache

	Temps de parcours	2023	Temps de parcours	2024
Paray	–	10h04 / 10h21	–	10h03 / 10h09
Lyon Part-Dieu	1h44	12h05 / 12h10	1h43	11h52 /11h55
Lyon Perrache	1h57	12h18	1h54	12h03

SERVICE 2025 *(en cours d'instruction)*

RÉGÉNÉRATION DE LA LIGNE TASSIN-LOZANNE du 28 juin 2022 à l'automne 2023

Réouverture reportée en raison de travaux complémentaires à réaliser à Lissieu :

- Affaissement d'un remblai de 12 000m3 qui doit être reconstruit
- Evolution du planning et des programmes

LE RENOUVELLEMENT DES VOIES : UN ENJEU STRATÉGIQUE

L'usure de la voie, due à son vieillissement, ne permet plus de garantir, par des méthodes d'entretien classiques, le niveau de performance attendu sur le réseau ferré.

Un renouvellement complet de la voie de la ligne Tassin-Lozanne est réalisé, afin de pérenniser les circulations ferroviaires sur cet axe.

22 km DE VOIES MODERNISÉES

8 appareils de voies REMPLACÉS

120 ouvriers SUR LE CHANTIER

OBJECTIF:
GARANTIR LA PÉRENNITÉ DE LA VOIE POUR UNE DUREE DE PLUS DE 40 ANS

30 millions d'€* D'INVESTISSEMENT

** Les montants de financement indiqués sont issus des dernières conventions de financement signées par l'ensemble des partenaires.*

EN QUOI CONSISTENT LES TRAVAUX ?

Renouvellement de la voie et du ballast
Remplacement de 8 aiguillages
Renouvellement de l'étanchéité de 2 grands viaducs
Traitement anticorrosion de 4 ouvrages métalliques
Remplacement de câbles de signalistion
Renouvellement de 7 passages à niveau
Un traitement à la chaux de la plateforme est réalisé pour augmenter la pérennité des travaux

SNCF RÉSEAU

SERVICE 2023

LYON SAINT-PAUL < > LOZANNE

DESSERTE

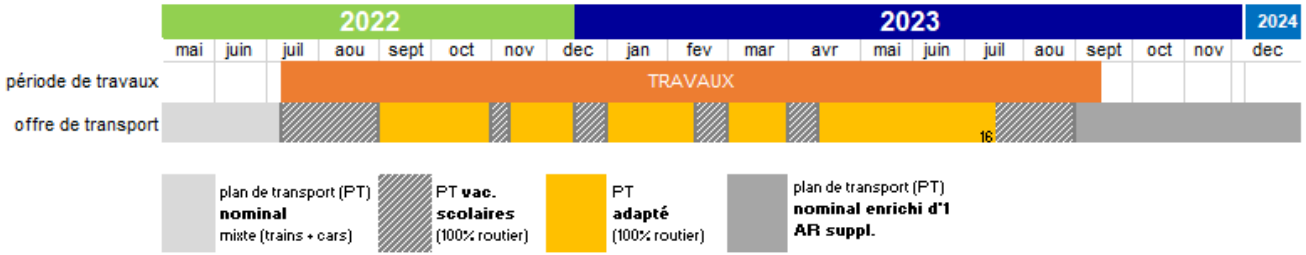
- Les travaux de régénération entre Tassin et Lozanne sont prolongés au-delà du 28 avril
- Un **nouveau plan de transport routier est mis en service depuis le 29 avril jusqu'à l'été** (offre nominale en juillet et août)

  La nouvelle offre de transport de substitution est **allégée** par rapport au plan de transport adapté précédent, compte tenu de la **très faible fréquentation** des autocars, observée depuis le début des travaux

  Une partie de l'offre sera assurée par des mini-bus de 9 ou 19 places.

  NB : Les arrêts Tassin et Les Flachères ne sont pas desservis par les autocars.

- La réouverture de la ligne ferroviaire est envisagée à l'automne 2023, à condition de réaliser des travaux complémentaires (recherche de financement en cours).



- La desserte serait renforcée par 1 A/R supplémentaire en matinée, du lundi au vendredi :
  - **Départ Lozanne 11h - arrivée Tassin 11h24** > arrivée Lyon St-Paul 11h46
  - Départ Lyon St-Paul 11h12 > **Départ Tassin 11h31 - arrivée Lozanne 11h54**

- Ajustements d'horaires l'après-midi pour améliorer les fréquences :

	Train (allégé)	car	Train (allégé)	car	Train (allégé)
Offre 2022 (Départs LOZ)	14h	14h50	15h30	16h	17h
Offre 2023 (Départs LOZ)	14h	15h	16h	16h30	17h

LYON SAINT-PAUL < > BRIGNAIS

LYON SAINT-PAUL < > SAIN - BEL

SERVICE 2023

- **DESSERTE** : iso service hiver SA 2023
- **TRAVAUX**
  - **du 10 juillet au 25 août** (*régénération de voie et ouvrages en terre*) : aucun train durant cette période
  - Plan de transport de substitution fortement réduit du fait de la pénurie de conducteurs, *sous réserve du retour des transporteurs* :

	Brignais		Sain-Bel	
	Hors travaux	**Travaux Été 2023**	**Hors travaux**	**Travaux Été 2023**
Gare lyonnaise origine/terminus	Lyon Saint-Paul	Lyon Gorge de Loup	Lyon Saint-Paul	heures de pointe (HP) : Lyon Gorge de Loup heures creuses (HC) : Lyon St-Paul
du lundi au vendredi	**HP** : un train toutes les ½h **HC** : un train par heure	en moyenne HP : 1 car TER / heure 1 Car du Rhône toutes les 10 mn HC : 1 car TER / 2 heures 1 Car du Rhône par heure de/vers Lyon Perrache ou Oullins	**HP** : un train toutes les 1/4h de/vers L'Arbresle ; toutes les ½h de/vers Sain-Bel **HC** : un train toutes les 1/2h	**HP** : un autocar toutes les 20mn environ dans le sens de la pointe entre Sain-Bel et Lyon Gorge de Loup **HC** : un autocar toutes les 45mn entre Sain-Bel et Lyon St-Paul
samedi	un train par heure	2 Cars du Rhône / heure vers Oullins	un train toutes les 1/2h	un autocar toutes les heures entre Sain-Bel et Lyon St -Paul
dimanche	un train toutes les 2 heures	1 Car du Rhône toutes les 40 mn de/vers Oullins	un train par heure	un autocar toutes les heures entre Sain-Bel et Lyon St-Paul

  - du **23 octobre au 03 novembre** (vacances de Toussaint) : aucun train de 10h à 16h (*bucheronnage*)

LYON SAINT-PAUL < > BRIGNAIS
LYON SAINT-PAUL < > SAIN-BEL
LYON SAINT-PAUL < > LOZANNE

SERVICE 2024

- **DESSERTE**
  - Branche Brignais : iso service hiver SA 2023
  - Branche Sain-Bel : l'arrêt Casino Lacroix-Laval devient systématique
  - Branche Lozanne : iso service suite réouverture de la ligne mi-septembre 2023

- **TRAVAUX**
  - 3 périodes communes aux **3 branches** (*bucheronnage*) occasionnant aucune circulation de train de 10h à 16h :
    du 5 au 16 février
    du **29 juillet au 2 août**
    du **21 octobre au 1er novembre** (vacances scolaires)

LYON SAINT-PAUL < > BRIGNAIS
LYON SAINT-PAUL < > SAIN-BEL
LYON SAINT-PAUL < > LOZANNE

SERVICE 2025 (*en cours d'instruction*)

- **DESSERTE**
  - Branche Sain-Bel : à l'étude, création d'un 1 AR L'Arbresle/Lyon St-Paul en flanc de pointe
  - Branche Brignais : iso

- **TRAVAUX**
  - du **7 juillet au 29 août** (*remplacement du pont Esplette à Tassin par la Métropole de Lyon*) :
    aucun train sur les 3 branches : Plan de Transport Adapté *à définir*

LYON < > VIENNE (< > VALENCE)

Les évolutions de desserte présentées ne portent que sur la section Lyon – Vienne. Les évolutions propres à la section Vienne – Valence seront abordées au comité Vallée du Rhône Sud

SERVICE 2023

- Renfort estival le week-end entre Lyon < > Avignon pour les cyclotouristes de la viarhôna
  - 1 A/R train supplémentaire en circulation les week-ends de la pentecôte et ascension et à partir du 17 juin jusqu'au 10 septembre prochain
- Adaptations en lien avec le sujet matériel (pour rappel)

N° Train	Origine	Départ	Destination	Arrivée	Commentaires
886103	LYON PERRACHE	05:39	VALENCE VILLE	06:52	SUPPRIME Lundi au Jeudi
886122	VALENCE VILLE	14:32	LYON PART DIEU	15:40	SUPPRIME Lundi au Jeudi
886140	VALENCE VILLE	22:02	LYON PART DIEU	23:12	SUPPRIME Lundi au Vendredi du 9 Janvier – 31 Mars (travaux) à partir de 10 Juillet 2023 (matériel)

- Le 886103 et le 886122 sont substitués par des cars.
- Le 886192 a fait l'objet d'une demande d'ajout de 3 arrêts (St Vallier – St Rambert/Albon et St Clair les Roches (sur le départ Avignon 19h25) pour garder la possibilité d'une arrivée tardive à Lyon.
  - Étude de faisabilité encore en cours

SERVICE 2024

- Commande régionale : iso 2023
- Adaptations en lien avec le sujet matériel (dans la continuité de 2023)
  - Suppression du train Lyon Part Dieu (22h20 – Valence (23h31) du LU au VE – circule le samedi et dimanche (iso 2023)
  - A noter le retour des trains suivants (supprimés en 2023 pour cause matériel)
    - Lyon Perrache (5h39) - Valence Ville (6h52)
    - Valence Ville (14h32) - Lyon Part Dieu (15h40)
  - A noter les trains suivants qui continueront d'être fortement impactés par les travaux
    - Valence ville (21h56) - Lyon Part Dieu (23h16) *=> sera fortement impacté par les travaux et sera supprimé 26/52 semaines.*
    - Lyon Part Dieu (21h20) - Valence ville (22h31) => TER 886143 sera fortement impacté par les travaux supprimé 29/52 semaines.

Secteur EST

LYON - VILLEFRANCHE - MACON

LYON – BELLEGARDE – GENEVE

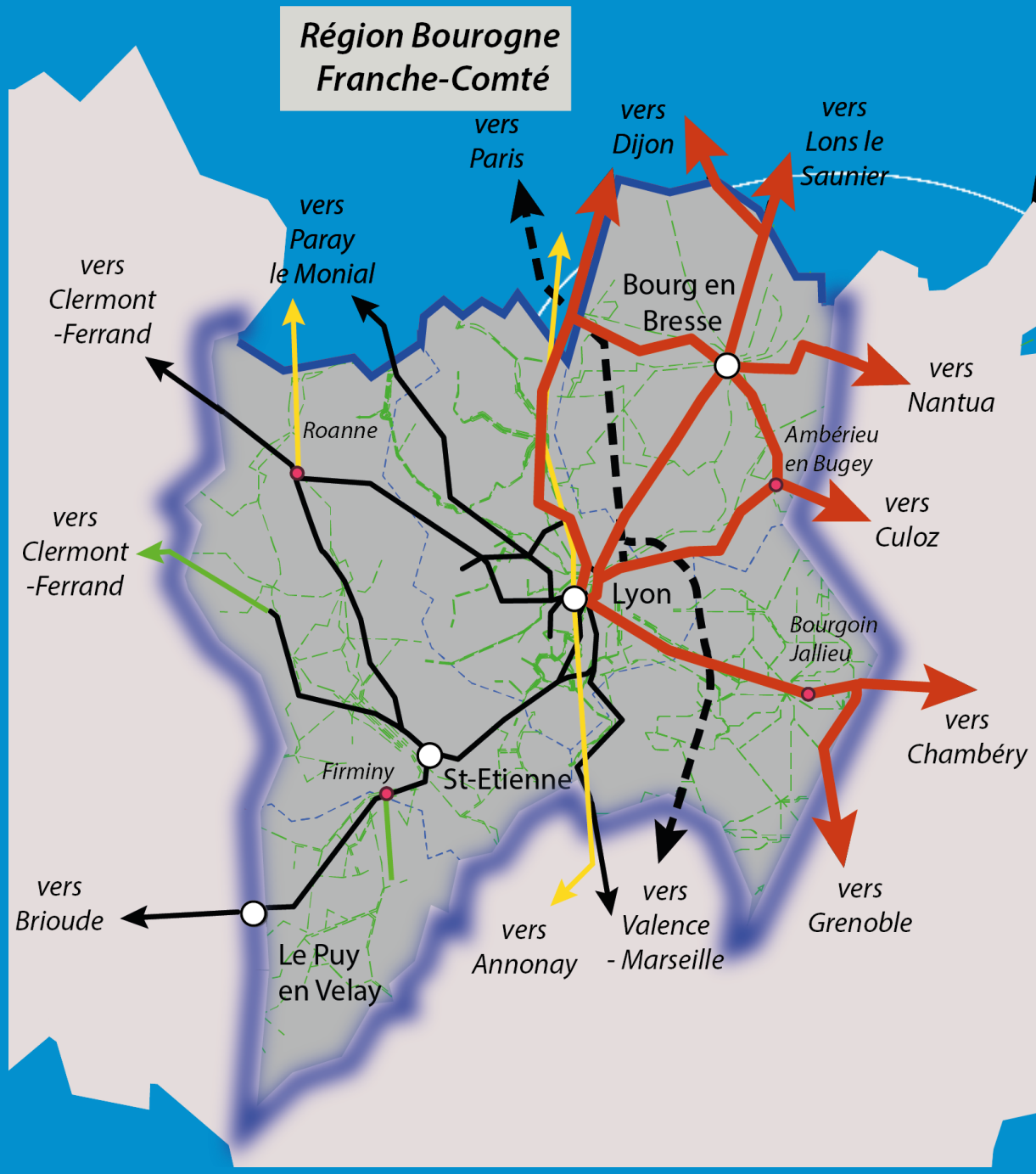
LYON – BOURG-EN-BRESSE

LYON – AMBERIEU

LYON – SAG – CHAMBERY/GRENOBLE

AUTRES LIGNES

La Région
Auvergne-Rhône-Alpes



LYON < > VILLEFRANCHE < > MACON (1/2)

SERVICE 2024

- Création d'un train le dimanche après-midi : **départ Lyon Part-Dieu 18h18 - arrivée Mâcon 19h04** afin d'avoir une fréquence à l'heure au départ de Lyon (et décharger les trains Lyon/Dijon départs 17h18 et 19h18)
- Création en parallèle d'un train le samedi matin **départ Mâcon 06h55 / arrivée Lyon Part-Dieu 07h42,** sur l'horaire du train Dijon/Lyon qui circule en semaine (1ère arrivée à Lyon Part-Dieu avancée d'1 h le samedi et offrant de multiples correspondances)

Création de train le samedi matin :

*sauf jours fériés	Lun à Sam*	Sam	Lun à Sam*	Lun à Sam*	Sam	Tous les jours
	TER	TER	TER	TER	TER	TER
DIJON-VILLE						06.41
MâCON-VILLE		06.55			**07.36**	**07.55**
Crêches-sur-Saône					07.41	
Pontanevaux					07.45	
Romanèche-Thorins					07.49	
BELLEVILLE-SUR-SAôNE		07.09			**07.56**	**08.09**
Saint-Georges-de-Reneins					08.01	
VILLEFRANCHE-SUR-SAôNE	**07.11**	07.20			**08.08**	**08.20**
Anse	07.16				08.12	
Quincieux	07.20				08.17	
SAINT-GERMAIN-AU-MONT-D'OR	**07.24**	07.29	**08.07**		**08.21**	**08.29**
Albigny-Neuville	07.27			08.14	08.25	
Couzon-au-Mont-d'Or	07.31				08.29	
Collonges-Fontaines	07.34				08.34	
LYON-PART-DIEU (A)		07.43		**08.26**		**08.44**
Lyon-Vaise (A)	07.39		08.16		08.39	
LYON-PERRACHE (A)	**07.46**		**08.24**	**08.40**	**08.46**	
Numéro de circulation	887107		889655	886609	886011	17803
		nouveau				

Création de train le dimanche après-midi :

*sauf jours fériés	Tous les jours	Tous les jours	Tous les jours	Dim et fêtes	Tous les jours	Tous les jours
	TER	TER	TER	TER	TER	TER
LYON-PERRACHE (D)		**17.36**	**17.57**		**18.44**	
Lyon-Vaise (D)		17.42			18.49	
LYON-PART-DIEU (D)	**17.18**		**18.08**	**18.18**		**19.18**
Collonges-Fontaines					18.55	
Couzon-au-Mont-d'Or					18.58	
Albigny-Neuville			18.19		19.02	
SAINT-GERMAIN-AU-MONT-D'OR	**17.32**	**17.52**		**18.32**	**19.06**	**19.32**
Quincieux					19.09	
Anse					19.14	
VILLEFRANCHE-SUR-SAôNE	**17.43**			**18.43**	**19.19**	**19.43**
Saint-Georges-de-Reneins						
BELLEVILLE-SUR-SAôNE	**17.52**			**18.52**		**19.52**
Romanèche-Thorins						
Pontanevaux						
Crêches-sur-Saône						
MâCON-VILLE	**18.05**			**19.04**		**20.05**
DIJON-VILLE	19.19					21.19
Numéro de circulation	17764	889668	886620		887146	17816
				nouveau		

SERVICE 2024 (suite)

- Création d'un train le samedi soir : **départ Lyon Perrache 22h06 / Part-Dieu 22h16 / arrivée Mâcon 23h02** (train qui circulait initialement en semaine, puis étendu le dimanche soir en 2023 et qui deviendra quotidien en 2024)
- Etude en cours pour le rétablissement du terminus à Lyon-Perrache du train n°886005 (limité à Part-Dieu en 2023) : départ Mâcon 06h28 / arrivée Lyon Part-Dieu 07h14 --> Lyon **Perrache 07h26**
- Déploiement progressif à partir de 2024 de **matériel plus capacitaire** sur la ligne **Valence/Lyon Perrache/Mâcon** (rames Regio2N), afin d'améliorer les conditions de voyage en heure de pointe. Des **travaux d'allongements de quais** sont en cours sur plusieurs gares du Val-de-Saône pour recevoir des trains en unités doubles (trains composés de 2 rames Regio2N) en heure de pointe.

SERVICE 2025 (*en cours d'instruction*)

SERVICE 2024

Travaux de mise en accessibilité de la gare de Vernier en Suisse (travaux initialement prévus en 2023 et reportés par les autorités helvétiques) : ils nécessiteront d'exploiter la ligne en voie unique sur une partie du parcours entre La Plaine et Genève entre janvier et décembre 2024 :

- **Impact sur les temps de parcours** pour les trajets « passe Bellegarde », du fait d'un sur-stationnement **de 9 à 16 minutes** selon le sens, nécessaire à Bellegarde sur la majorité des trains (sans conséquences entre Bellegarde et Lyon)
- **Modification des accroches à Genève :** départs à la minute 14 / arrivées à la minute 47 (à l'exception de certains trains) → Cf. grille horaire transmise

Evolution de la desserte des gares de l'Albarine à l'étude :

- Ajout d'un **arrêt Virieu à 19h31** sur le train n°96522 (dép. Lyon 18h38) tous les jours, pour offrir une possibilité de retour supplémentaire le soir pour les pendulaires

SERVICE 2025 *(en cours d'instruction)*

- Travaux de **Renouvellement Intégral de la ligne du Mandement** (RIM) entre La Plaine et Genève en Suisse : impacts à définir

SA 2024

Pour pallier les tensions sur le parc matériel roulant TER sur l'étoile lyonnaise, en lien avec le retard de livraison des nouvelles rames Regio2N, il est **nécessaire d'adapter temporairement l'offre entre Bourg-en-Bresse et Ambérieu** :

- Suppression du TER n°882106 au **départ d'Ambérieu à 08h05 / arrivée Bourg-en-Bresse 08h28**, du lundi au vendredi, et substitution par des cars TER
- Suppression du TER n° 882119 au **départ de Bourg-en-Bresse à 16h28 / arrivée Ambérieu 16h53**, du lundi au vendredi, et substitution par des cars TER (une vigilance particulière sera portée par la Région sur les capacités d'emport offertes notamment le vendredi soir au regard de la fréquentation et demande de la Région d'une solution ferroviaire)

Circulations en semaine, hors vacances scolaires

sauf jours fériés	…	Lun à Ven*	Lun à Ven*	Lun à Sam*	…
		TER	TER	CAR	
AMBéRIEU		**06.55**	**08.05**	**09.05**	
Ambronay-Priay		07.01	08.11	09.13	
Pont-d'Ain		07.06	08.15	09.18	
Saint-Martin-du-Mont		07.10	08.20	09.24	
La Vavrette-Tossiat				09.30	
BOURG-EN-BRESSE (A)		**07.18**	**08.29**	**09.45**	
Numéro de circulation		882104	882106	49712	

Substitution routière

sauf jours fériés	…	Lun à Ven*	Lun à Ven*	Lun à Ven*	…
		TER	TER	TER	
BOURG-EN-BRESSE (D)		**16.28**	**17.32**	**18.32**	
La Vavrette-Tossiat (RD 1075)					
Saint-Martin-du-Mont		16.38	17.41	18.41	
Pont-d'Ain		16.42	17.45	18.45	
Ambronay-Priay		16.47	17.50	18.50	
AMBéRIEU		**16.53**	**17.55**	**18.55**	
Numéro de circulation		882119	882121	882125	

Substitution routière

SA 2025 (*en cours d'instruction*)

Retour à l'offre en vigueur en 2023

OYONNAX < > BOURG-EN-BRESSE (1/2)

SA 2024

Pour pallier les tensions sur le parc matériel roulant TER sur l'étoile lyonnaise, en lien avec le retard de livraison des nouvelles rames Regio2N, il est **nécessaire d'adapter temporairement l'offre entre Oyonnax et Bourg-en-Bresse** : étude en cours pour permuter une circulation TER et une circulation car express régional (ligne X38) :

- Nécessité d'avancer l'horaire du TER n°886410 : **départ d'Oyonnax à 10h46 (au lieu de 12h38) / arrivée Bourg-en-Bresse à 11h40**
- Ce train **remplacera le car express Région (ligne X38) départ Oyonnax 10h25 du lundi au vendredi** (il assurera notamment les correspondances à Bourg sur le TGV de 11h52 à destination de Paris, et le TER de 11h48 à destination de Lyon)
- Etude en cours pour décaler le car express Région **vers 12h30 (au lieu de départ Oyonnax 10h25)** du lundi au vendredi

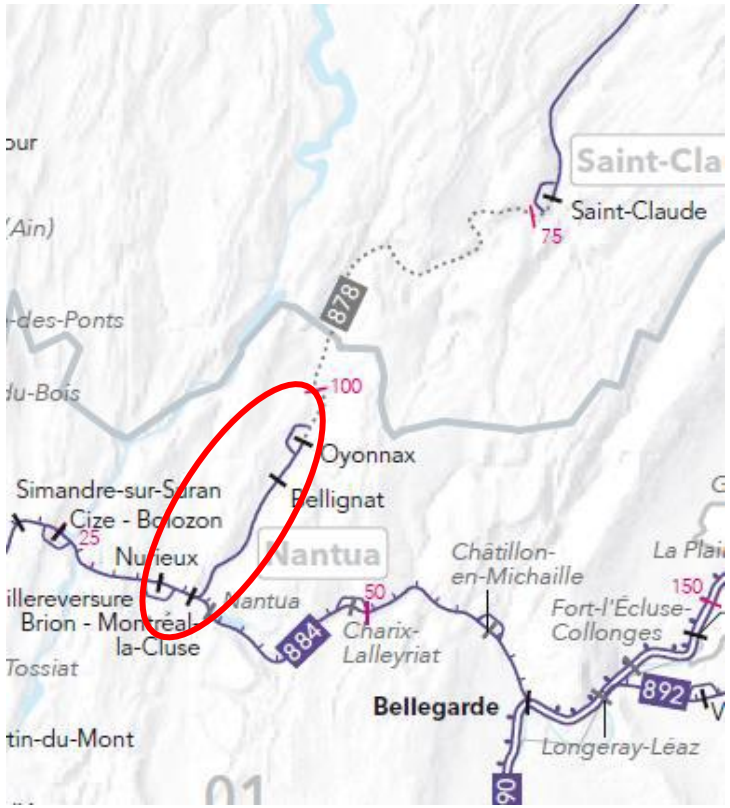
sauf jours fériés	...	*Tous les jours*	**Lun à Ven**	*Lun à Ven*	*Sam*	**Lun à Ven**	**Lun à Ven**	*Lun à Ven*	**Lun à Ven***	**Lun à Ven***		...
		x38		*x38*	*x38*	**TER**		*x38*	**TER**	**TER**	*x38*	
OYONNAX		*09.25*		~~*10.25*~~	*10.25*	**10.46**		*12.25*	~~**12.38**~~		*13.20*	
Bellignat (Lycée)											*13.23*	
Bellignat						10.52			~~12.44~~		*13.25*	
BRION-MONTRéAL-LA-CLUSE		*09.42*		~~*10.42*~~	*10.42*	**11.02**		*12.42*	~~**12.54**~~		*13.43*	
Nurieux						11.06			~~12.58~~			
Cize-Bolozon						11.14			~~13.06~~			
Simandre-sur-Suran						11.18			~~13.10~~			
Villereversure						11.23			~~13.15~~			
Ceyzériat						11.31			~~13.23~~			
BOURG-EN-BRESSE (A)		*10.22*		~~*11.22*~~	*11.22*	**11.40**		*13.22*	~~**13.32**~~		*14.23*	
BOURG-EN-BRESSE (D)			10.48				11.48			13.48		
LYON-PART-DIEU			**11.48**				**12.48**			**14.48**		
LYON-PERRACHE			**11.59**				**12.59**			**14.59**		
Numéro de circulation			889421			886410	889423		~~886410~~	889427		

La Région
Auvergne-Rhône-Alpes

OYONNAX < > BOURG-EN-BRESSE (2/2)

SA 2025 (*en cours d'instruction*)

- Retour à l'offre en vigueur en 2023
- Travaux de régénération de la ligne sur la section Brion – Oyonnax planifiés pour 2025 pour un budget de 5 M€ (financement : 8,5% SNCF Réseau - 91,5% Région). Ces travaux visent à maintenir les performances de la ligne. Les impacts sur l'offre pendant la période de travaux sont à définir



Reconduction de l’offre 2023 sur les lignes suivantes :

- Lyon / Bourg-en-Bresse
- Lyon / Ambérieu
- Chambéry / Ambérieu

Service 2023

Lyon SAG / navette routière n°91 (St Pierre de Chandieu – St Priest)

Réorganisation des roulements en semaine pour permettre une nouvelle correspondance vers Lyon (sur le 887308 (arrivée 8h04 à Lyon Perrache) pour une arrivée avant 8h30.

- Actuel départ de St Priest 7h11 devient 6h40 (arrivée St Pierre de Chandieu 6h57)
- Actuel départ de St Pierre de Chandieu 7h29 devient 6h59 (arrivée St Priest 7h38)

⟹ Mise en place dès le 17 juillet

Actualités travaux entre SAG et Grenoble

- maîtrise de la végétation : du 27/02 au 10/03 + du 09/10 au 20/10 de 10h30 à 14h30 sur la section St André le Gaz/Grenoble : trains supprimés sur ces créneaux horaires
  - Impact sur Lyon Grenoble et Grenoble St André : suppressions et desserte autocar. Quelques impacts horaires sur Grenoble/St Marcellin

Service 2023

Actualités travaux entre SAG et Chambéry

- Renouvellement de rails : travaux de nuit du 08/01 au 03/02 de 22h30 à 05h30, du 05/02 au 28/04 + du 24/09 au 24/11 **de 21h40 à 05h40** avec les impacts :
  - derniers trains de soirée (21h) supprimés: mise en place autocar ou train avec correspondance à la Tour du Pin ou détourné
  - LTV du 9 octobre au 1er dec : + 1mn entre SAG et Chambéry

Service 2024

- commande régionale iso 2023

Perspectives

La Région
Auvergne-Rhône-Alpes

LES TRAVAUX EN COURS DU PLAN DE MOBILISATION DE L'ÉTOILE LYONNAISE POUR PLUS DE RÉGULARITÉ

- Voie L en gare de Lyon-Part-Dieu – travaux de la 2ème étape sur les communications en amont et en aval du quai – Mise en service octobre 2023

- Création d'un quai voie 2 à Montluel pour fluidifier les circulations entre Lyon et Ambérieu - Mise en service prévue mi-2024

- Création d'une sous-station électrique à Lyon Saint-Clair – Mise en service 2ème semestre 2023

- Amélioration de la signalisation (vitesse de circulation à contre-sens en cas de perturbation) entre Saint-Priest et Bourgoin-Jallieu – Mise en service prévue à la fin du 1er trimestre 2024

Projet de création du quai voie 2 à Montluel
Source : SNCF Réseau

RETROUVEZ TOUTES LES OPÉRATIONS DU PROJET L'ÉTOILE FERROVIAIRE LYONNAISE
etoile-ferroviaire-lyonnaise.fr

La Région Auvergne-Rhône-Alpes
Cofinancé par l'Union européenne Le mécanisme pour l'interconnexion en Europe
GOUVERNEMENT
La Région Auvergne-Rhône-Alpes
MÉTROPOLE GRAND LYON
SNCF RÉSEAU

ÉTOILE STÉPHANOISE

- **Programme d'études sur l'étoile ferroviaire de Saint-Étienne intégrant les enjeux d'intermodalité**

  Études sous maitrise d'ouvrage SNCF Réseau, co-financées par l'État, la Région, St-Étienne Métropole (550 000€ HT). Inscrites dans le Plan de relance avec l' État.

  Objectif : concevoir une offre de mobilité intermodale à court (2025-2027), moyen (2028-2035) et long termes (2040) à l'échelle du bassin de vie stéphanois.

  Durée : d'octobre 2022 à **janvier 2024**.

- **Étude sur l'amélioration de l'offre ferroviaire à court et moyen termes entre Saint-Etienne et Lyon**

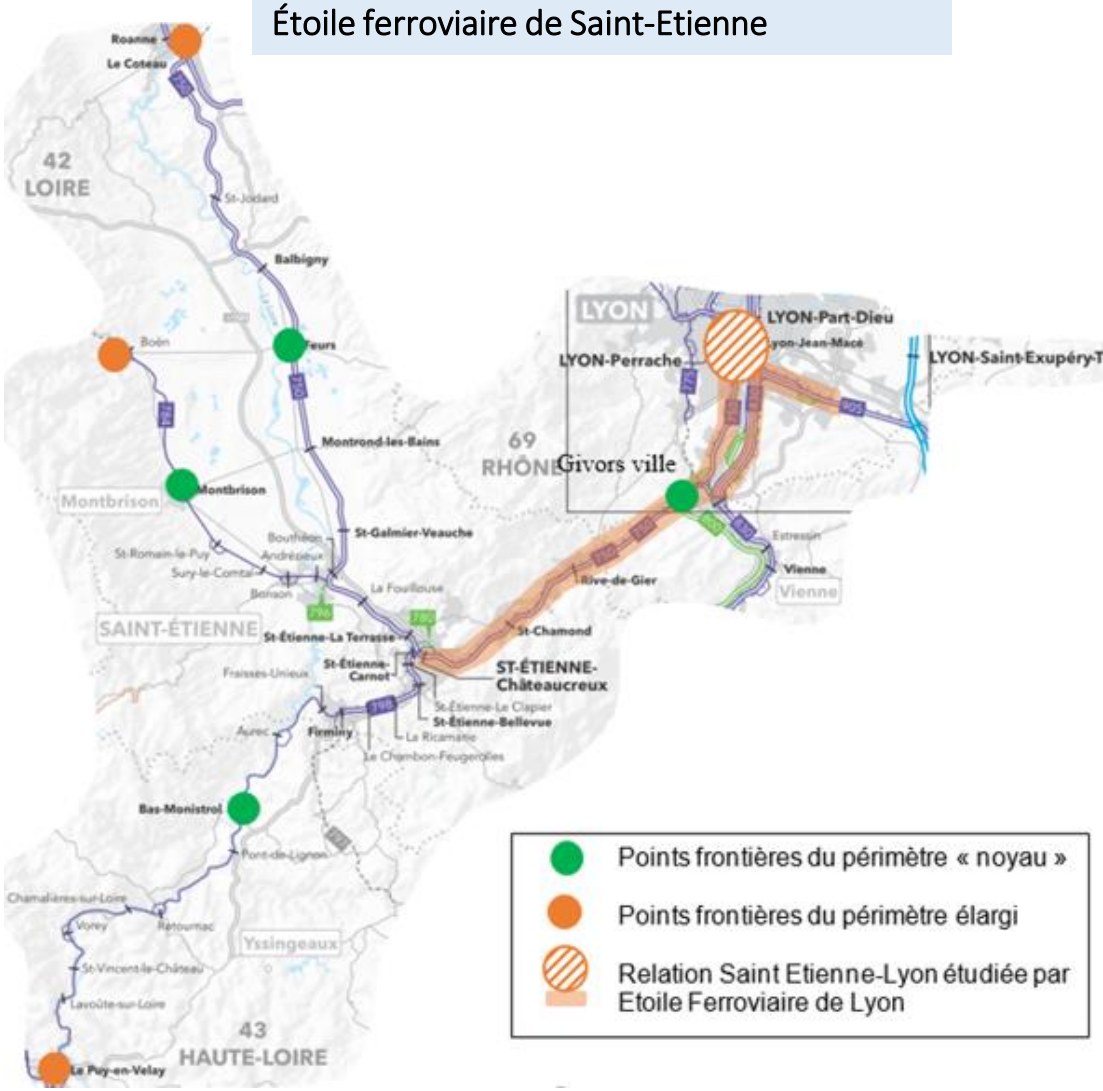
  Étude sous maitrise d'ouvrage SNCF Réseau, co-financée par l' État et la Région (360 000€ HT). Inscrite dans le Plan de relance avec l' État.

  Objectif : mettre en œuvre une nouvelle offre ferroviaire entre Saint- Étienne et Lyon d'ici 2028 (sans aménagements majeurs).

  Étude de 3 leviers d'amélioration :
  - l'augmentation de la fréquence et de l'amplitude horaire de l'offre,
  - l'amélioration du temps de parcours entre Saint-Étienne et Lyon,
  - l'augmentation de la capacité d'emport dans chaque train

  Durée : d'octobre 2022 à **juin 2023**.

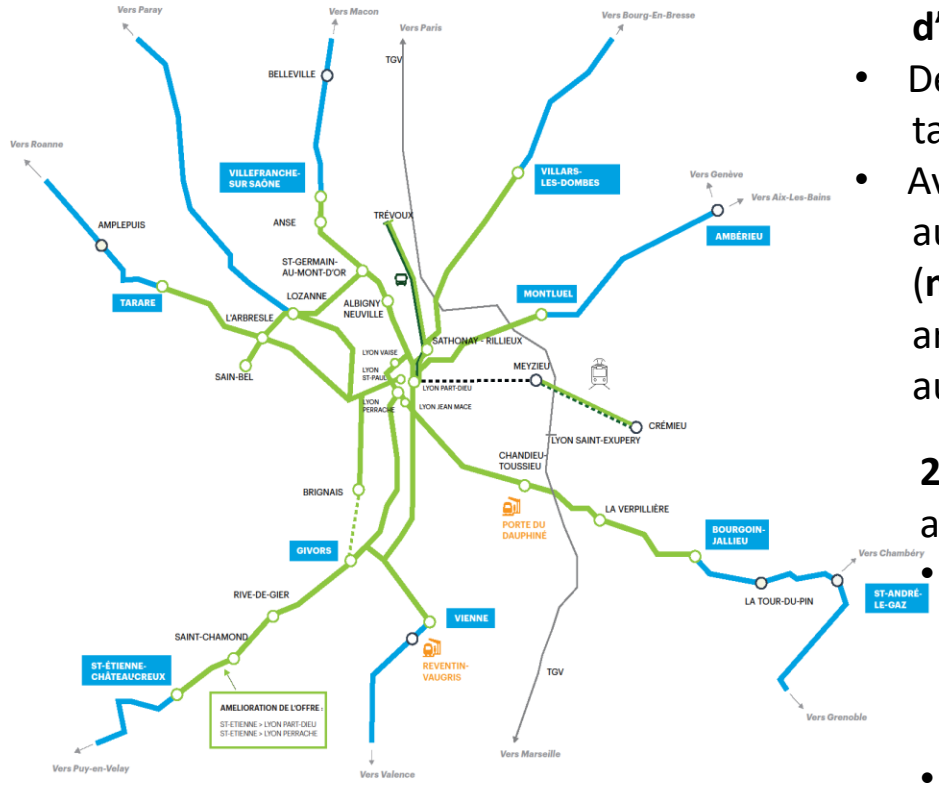
Étoile ferroviaire de Saint-Etienne



RER LYONNAIS

SERVICE ACTUEL
En heure de pointe

SERVICE CIBLE
En heure de pointe



Légende :
services périurbains

Les trains TER longue et moyenne distance complètent ces services pour les principales gares

- 1 train par heure
- 2 trains par heure
- Trains au 1/4 d'heure
- Autres dessertes au 1/4 d'heure

Recherche d'une meilleure amplitude horaire et d'un meilleur service en heures creuses sur l'ensemble des branches de l'étoile lyonnaise

Tarification multimodale avec la carte Oùra

Ouverture d'une halte ferroviaire

En matière de **services périurbains**, l'objectif est le suivant :

- des trains capacitaires
- une **desserte TER cadencée au ¼ d'heure** en heure de pointe
- Débutant tôt le matin et finissant tard le soir : **5h00 – 23h00**
- Avec un accès facilité pour l'usager aux différents réseaux (**multimodalité**) et reposant sur une architecture modernisée en étoile autour de Lyon

2 études en cours avec des résultats attendus en fin d'année :

- **Déploiement d'un RER lyonnais « cible »** avec de forts besoins d'investissement > horizon à +15 ans
- **Augmentation des fréquences et amplitudes accessibles au SA27 ,** sans aménagements d'infrastructure

Les opérations **d'une première phase** :

- **Renforcer l'offre de service** plus tôt le matin, plus tard le soir et en cours de journée, sans aménagement d'infrastructure (première phase du RER)
- Réaliser le **BHNS Lyon – Sathonay – Trévoux**
- Lancer le **tram de l'Est lyonnais Meyzieu – Crémieu**
- Réaliser les **haltes de "Portes du Dauphiné" (Toussieu-Chandieu) et de Reventin-Vaugris**
- Renforcer l'offre du tram-train de l'Ouest lyonnais (notamment vers Brignais)
- Renforcer l'offre sur l'axe Lyon / Saint-Étienne

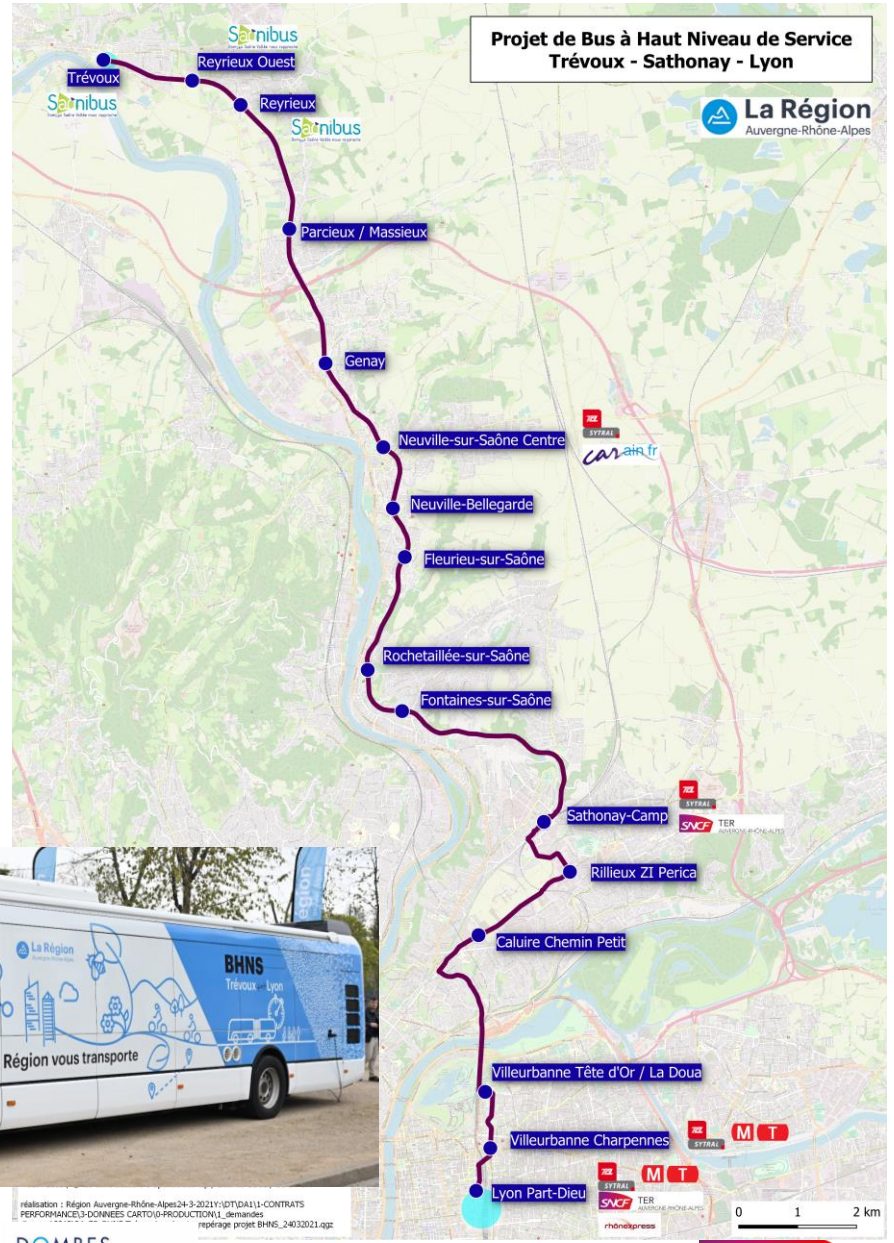
Ces projets seront menés en partenariat avec l'État, la Métropole de Lyon, SYTRAL Mobilités et les territoires concernés, notamment sur le plan financier

La Région doit faire face à un mur d'investissement sur le matériel et financer l'exploitation du service. Dans ce contexte elle ne pourra plus financer l'infrastructure ferroviaire dont la responsabilité relève de l'Etat.

Sujets à l'étude: BHNS Lyon - Trévoux

Projet de transport interurbain piloté par la Région (Maitre d'ouvrage)
Service qualitatif et fiable de moins de 1h entre Trévoux et Lyon

16 stations, desserte omnibus
Fréquence 1/4h en pointe
Bus hydrogène d'une capacité de 110 voyageurs
Mise en service mi-2027



ACTUALITÉ:

- **Avant-projet** à valider par la Région et ses partenaires avant l'été = préfiguration détaillée du projet (étude réalisée par un maitre d'œuvre)
- **Acquisition du foncier** de l'ancienne voie ferrée Trévoux-Sathonay par la Région à SNCF réalisée en dec 2022; acquisition du site pour le futur dépôt de bus (Reyrieux) en mai 2023
- Concertation volontaire sur le territoire depuis 2022 grâce à une **maison du projet itinérante**
- **Enquête publique mi 2024**

Étude d'opportunité relative à la section Thiers – Boën

- Circulations ferroviaires suspendues depuis **juillet 2016**
- Investissement sur les sections périurbaines Clermont-Ferrand <> Thiers et Boën <> Saint-Étienne dans le cadre du Plan de sauvetage des petites lignes (**CPER 2015-2020**)
- Délibération de la Région en **février 2021** : demande de préserver les installations ferroviaires sur la partie centrale et lancer une étude d'opportunité
- Démarrage de l'étude en **mars 2022** :
  - Financement 100 % Région (296 500 € au Plan de relance)
  - Maîtrise d'ouvrage SNCF Réseau **(diagnostic de l'infrastructure**)
  - Mission technique et territoriale confiée au CEREMA :
    - **diagnostic de l'offre et des usages** des services de transport sur la ligne, de Clermont-Ferrand à Saint-Étienne
    - **proposition et évaluation de scénarios d'évolution de l'offre** ferroviaire et/ou routière sur la ligne
  - Échanges avec les acteurs territoriaux (présentation du cahier des charges, entretiens, ateliers)
- Réunion de restitution le **15 mai 2023**

3. Actualités et autres actions régionales

La Région
Auvergne-Rhône-Alpes

ACTUALITÉ TRANSPORTS INTERURBAINS ET SCOLAIRES

CARS RÉGION LOIRE : renfort de l'offre de la L 11 entre Saint-Étienne et Montbrison en septembre 2023 :

- Ajout d'une course Express en heure de pointe dans chaque sens de circulation entre Montbrison et Saint-Étienne principalement à destination des salariés
  - Trajets sans arrêts entre Montbrison et Saint-Étienne via l'A72 (50 % des Origines/Destination réalisées actuellement)
  - Un départ à 06h35 de Montbrison et une arrivée à 07h35 à Saint-Étienne
  - Un départ à 17h20 de Saint-Étienne et une arrivée à 18h20 à Montbrison
  - Temps de trajet d'1 heure soit un gain de temps de 20 minutes
- Ajout d'une course classique avec desserte de l'ensemble des arrêts dans chaque sens de circulation. Départ 07h45 de Saint-Étienne et départ à 15h55 de Montbrison

CARS RÉGION ISÈRE :

- Pénurie de conducteurs forte à la rentrée scolaire 2022, majoritairement endiguée mais qui produit toujours une instabilité dans la réalisation des services
- Refonte des modalités d'inscription au transport scolaire, dont l'ouverture des services est prévu au 30 mai 2023.

==> Cette évolution s'inscrit dans le cadre de l'harmonisation régionale et intègre la majoration de 30€ pour les dossiers réceptionnés hors délai à partir du 20 juillet 2023

- Les lignes express X01, X02 et X03 circulent désormais sur l'aire grenobloise avec une motorisation GNV

L'ACCESSIBILITÉ DES TRANSPORTS FERROVIAIRES

AMÉNAGEMENT ET ÉQUIPEMENT DES GARES

- **47 gares rendues accessibles sur le périmètre ferroviaire à fin 2022 (57% des gares classées prioritaires) :**

33 gares régionales et 14 gares nationales

- **Dernières gares mises en accessibilité :** Ambérieu-en-Bugey ; Moulins-sur-Allier ; Tarare ; Tain L'Hermitage
- **Travaux en cours et prévus en 2023 :**

Moûtiers (en cours) ; Chambéry (en cours) ; Le Puy-en-Velay ; Issoire ; Montluçon ;Belleville-sur-Saône

- **Etudes en cours dans 15 gares** : Rives, Le-Péage-de-Roussillon, Lyon-Vaise, Meximieux, Montmélian, Rumilly, Saint-Clair-les-Roches, Chamonix, Chedde, La Verpillière, L'Arbresle, Machilly, St-Etienne-la-Terrasse, Saint-Paul de Varax, Saint-Jean de Maurienne
- **107 M€ ont été conventionnés à fin 2022 :** 17,5 M€ en Auvergne et 90,2 M€ en Rhône-Alpes
- **Lancement du dispositif de déploiement de balises sonores** en entrée des gares régionales en 2023 (voté en décembre 2022)

RÈGLEMENT EUROPÉEN « DROITS ET OBLIGATIONS VOYAGEURS » (DOV) : UN RENFORCEMENT DES DROITS POUR LES PERSONNES EN SITUATION DE HANDICAP ET À MOBILITÉ RÉDUITE

Plusieurs dispositions pour l'assistance (réservation sous 24h au lieu de 48h, élargissement du service aux Personnes à Mobilité Réduite, …)

Travaux en cours pour prise en compte. Un exemple: **ACCÉLÉRATION DU DÉPLOIEMENT DES ASSISTANCES ET SUBSTITUTIONS SUR RÉSERVATION « ACCÈS TER »**

- 140 gares éligibles au titre des schémas « SDAP'ADAP » et 123 gares proposent déjà Accès TER (87% des gares éligibles)
  - dont 7 nouvelles en 2022 octobre : Jarrie Vizille (38), Pont-de-Claix (38), Vif (38), Pont-de-Veyle (01), Vonnas (01), Pierrelatte (26), Veauches-Galmier (42)
- 17 gares restent à déployer d'ici la fin des schémas **=> Choix d'anticiper le déploiement en lien avec le règlement DOV (initialement prévu sur la durée du Schéma d'accessibilité)**

  L'objectif sera atteint cette année: Les 140 gares bénéficieront du service en JUIN 2023
- Volume de prestations croissant : 24 700 prestations en 2021, 31 400 en 2022
- Continuité du service Accès TER assuré lors des périodes travaux et expérimentation reconduite à l'été 2022 sur les cars de renfort des allègements d'été desservant des gares éligibles Accès TER. Sera reconduit à l'été 2023.

PLATEFORME UNIQUE DE RÉSERVATION D'ASSISTANCE EN GARE ET DES SERVICES DE SUBSTITUTION

Prévue par la LOM (Loi d'orientation sur les mobilités), la plateforme unique de réservation des prestations d'assistance sera mise en service au premier trimestre 2024.
Pilotée par SNCF gares et Connexion au niveau national.

Constat: Les personnes handicapées disposent de la possibilité de réserver leur prestation d'assistance mais le numéro ou le mail varie selon la gare concernée.

Objectif : offrir un seul et même numéro de téléphone national permettant d'obtenir toutes informations sur l'assistance, et procéder aux réservations d'assistance en gare et des prestations de transports de substitution. La plateforme unique, multicanal, évitera la multiplicité des numéros, simplification pour les usagers d'autant plus utile dans la perspective d'ouverture à la concurrence du transport ferroviaire.
Enfin, l'organisation des services d'assistance et de substitution sur la totalité du voyage devra garantir une prise en charge sans rupture quelles que soient les gares fréquentées.

TARIF GRATUIT POUR L'ACCOMPAGNANT D'UNE PERSONNE HANDICAPÉE

Sur tous les réseaux trains TER et cars régionaux depuis le 2 janvier 2022

CARNET DE VOYAGE ADAPTÉ AU HANDICAP COGNITIF

En ligne sur Internet *(laregionvoustransporte.fr ; ter.sncf.com ; oura.com)* et envoi Région à 1000 établissements médicoéducatifs d'Auvergne-Rhône-Alpes
A été récompensé par le Prix d'innovation territoriale "Territoria": 1er prix dans la catégorie mobilité

L'ACCESSIBILITÉ DES TRANSPORTS ROUTIERS AUTOCARS

✓ LES ARRÊTS PRIORITAIRES RÉALISÉS

1843 arrêts à mettre en accessibilité
A ce jour :
889 ont été rendus accessibles soit 48 % des arrêts sur les 2 réseaux, 51% sur réseau régional (ex. départementaux) et 42% du réseau express régional (ex. régional et TER)

Pour mémoire: en 2018 : 5% sur le réseau régional et 11% sur le réseau express régional

✓ UNE SIGNALÉTIQUE GRAPHIQUE DES LIGNES AUTOCARS ACCESSIBLE EN LISIBILITÉ

Déploiement en cours des arrêts avec renommage des lignes

CHALLENGE MOBILITÉ (13E ÉDITION) : MARDI 6 JUIN 2023

L'événement mobilité n°1 en Auvergne-Rhône-Alpes

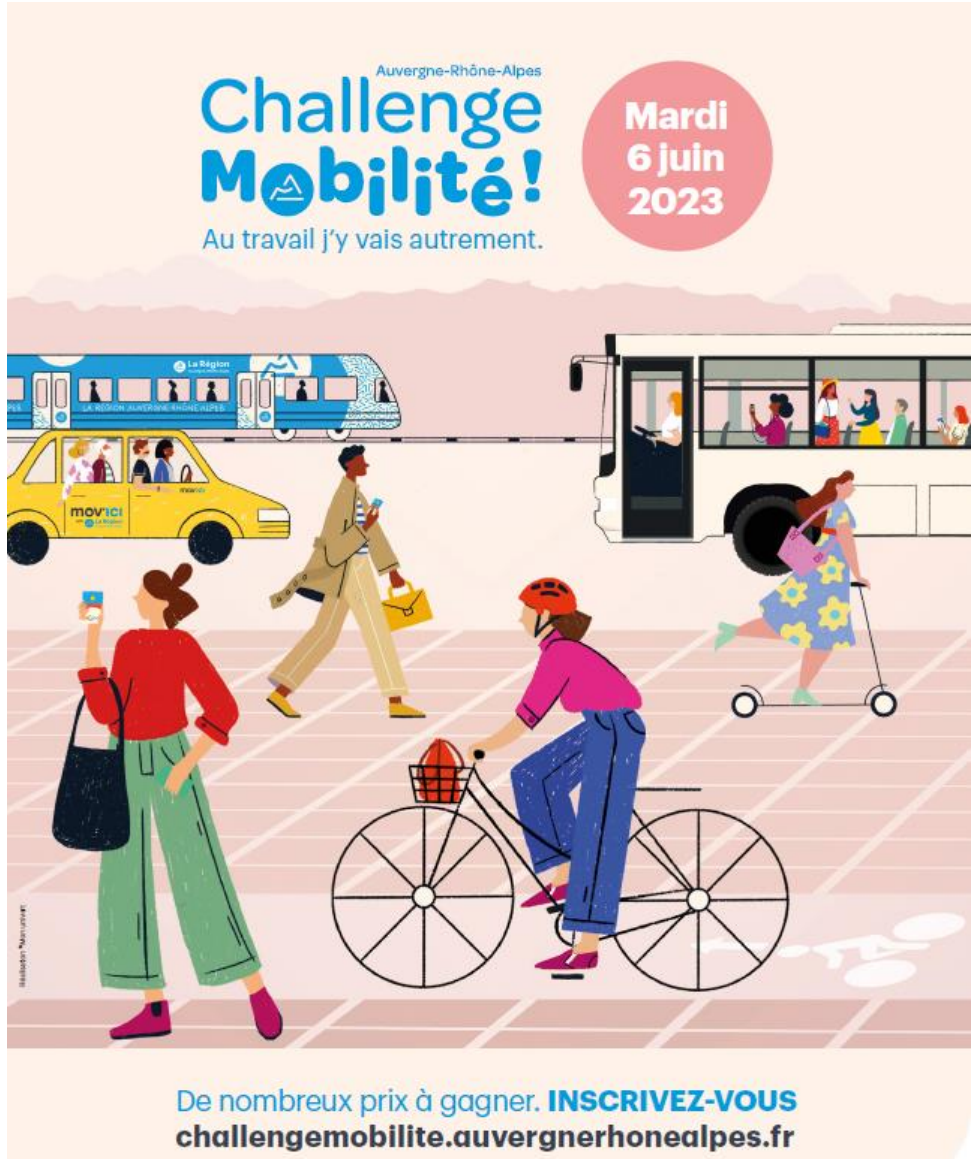
Journée annuelle régionale de sensibilisation aux changements de comportements sur les déplacements, organisée sous forme d'un grand défi inter-employeurs : aller au travail autrement que seul dans sa voiture !

Ouvert à tous les établissements privés, publics, associatifs de la région. Ce sont les établissements qui s'inscrivent et mobilisent leurs salariés

Des résultats immédiats sur les habitudes de déplacement :
70 % de reports modaux durables après chaque Challenge !

Bilan de la 12e édition (2 juin 2022) : une édition de tous les records !

- 52 offres promotionnelles dans toute la région pour tester de nouveaux modes de déplacement
- 2 417 établissements inscrits
- 405 000 salariés sensibilisés
- 85 000 salariés participants
- 1 302 000 km réalisés en mode alternatif à la voiture individuelle
- 72 tonnes équivalent CO2 économisées



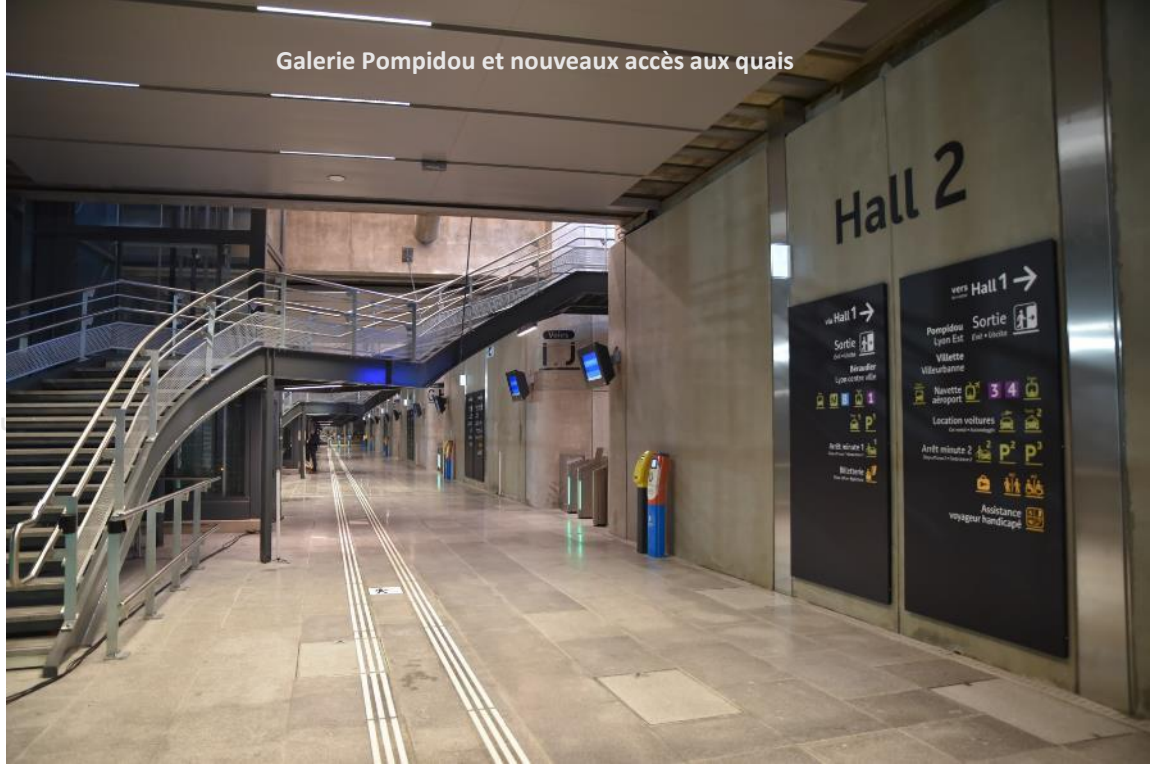
Des offres promotionnelles sur de nombreux réseaux de transport et de services de mobilité le 6 juin !

INVESTISSEMENTS EN GARES

Restructuration du PEM Part Dieu phase 1 : 290 M€ (dont 93 M€ Région)

- Travaux en cours (*livraison partielle 2024*)
- Déjà réalisé : voie L, mise en service de la galerie Villette sud, du hall Béraudier et des accès Pompidou

- Travaux en cours : construction de la galerie Béraudier, nouvel accès au quai AB



Galerie Pompidou et nouveaux accès aux quais

Nouvel accès au quai AB

Construction de la nouvelle galerie Béraudier

Nouvelle entrée au niveau de l'avenue Pompidou

TRAVAUX CAMV EN COURS

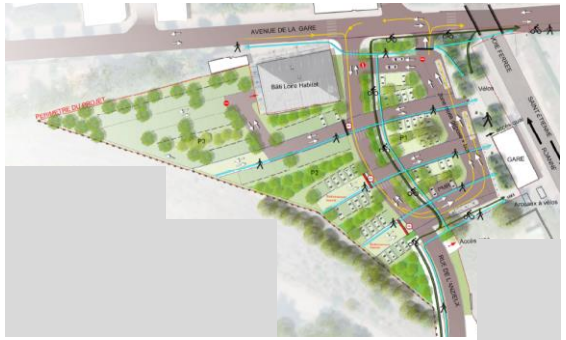
Plan Projet réaménagement du PEM d'Ambérieu en Bugey phase 1, mars 2022, Relations Urbaines

Requalification du PEM d'Ambérieu :

- Mise en accessibilité : 5,7M€ (dont 2,3M€ Région) – *travaux achevés à l'été 2021*
- Abords du PEM (parvis, gare routière et parking) : environ 6 € - *travaux en cours*

Réaménagement des abords de la gare de Montrond-les-Bains :

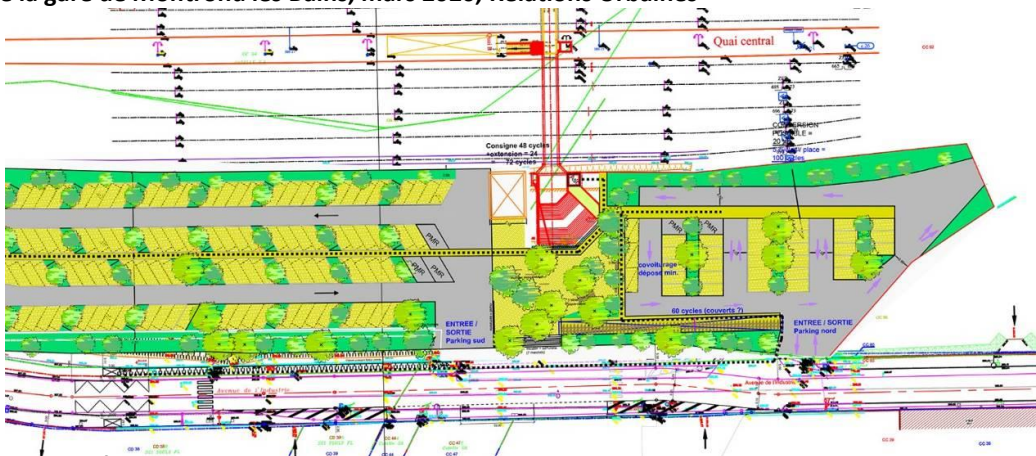
Réaménagement du parvis, de la halte routière et du parking de la gare – 1,6M€ dont 24% Région
Travaux 2022-2023



AVP aménagement des abords de la gare de Montrond les Bains, mars 2020, Relations Urbaines

Réaménagement des abords de la gare de Sathonay-Rillieux (côté Rillieux) :

Aménagement d'un parvis modes doux et d'un parking de 176 places – 2,1M€ dont 50% Région
Travaux 2023-fév 2024



AVP aménagement des abords de la gare de Sathonay-Rillieux, 2021, SETEC-Eranthis

SRADDET MODIFICATION EN COURS

Schéma Régional d'Aménagement, de Développement Durable et d'Egalité des Territoires

- **Pour rappel, le schéma approuvé est mis en œuvre depuis avril 2022, opposable aux documents de planification locaux**
- **Modification lancée en juin 2022, intégration des évolutions législatives dont des mesures concernant:**
    - la consommation d'espaces et l'artificialisation des sols
    - le développement et la localisation des constructions logistiques
    - la stratégie régionale en matière aéroportuaire pour les aérodromes ouverts à la circulation aérienne publique autre que ceux gérés par l'Etat
- Prise en compte sans modification de l'économie générale du projet
- Concertation et projet de modification réalisés entre octobre et avril 2022
- Consultation de mai à juillet 2023
- Calendrier: approbation fin 2023

ÉVOLUTION DU DISPOSITIF DE CONCERTATION

COMITÉ RÉGIONAL DES PARTENAIRES

Une disposition issue de la LOM

Mise en place des comités à deux niveaux :

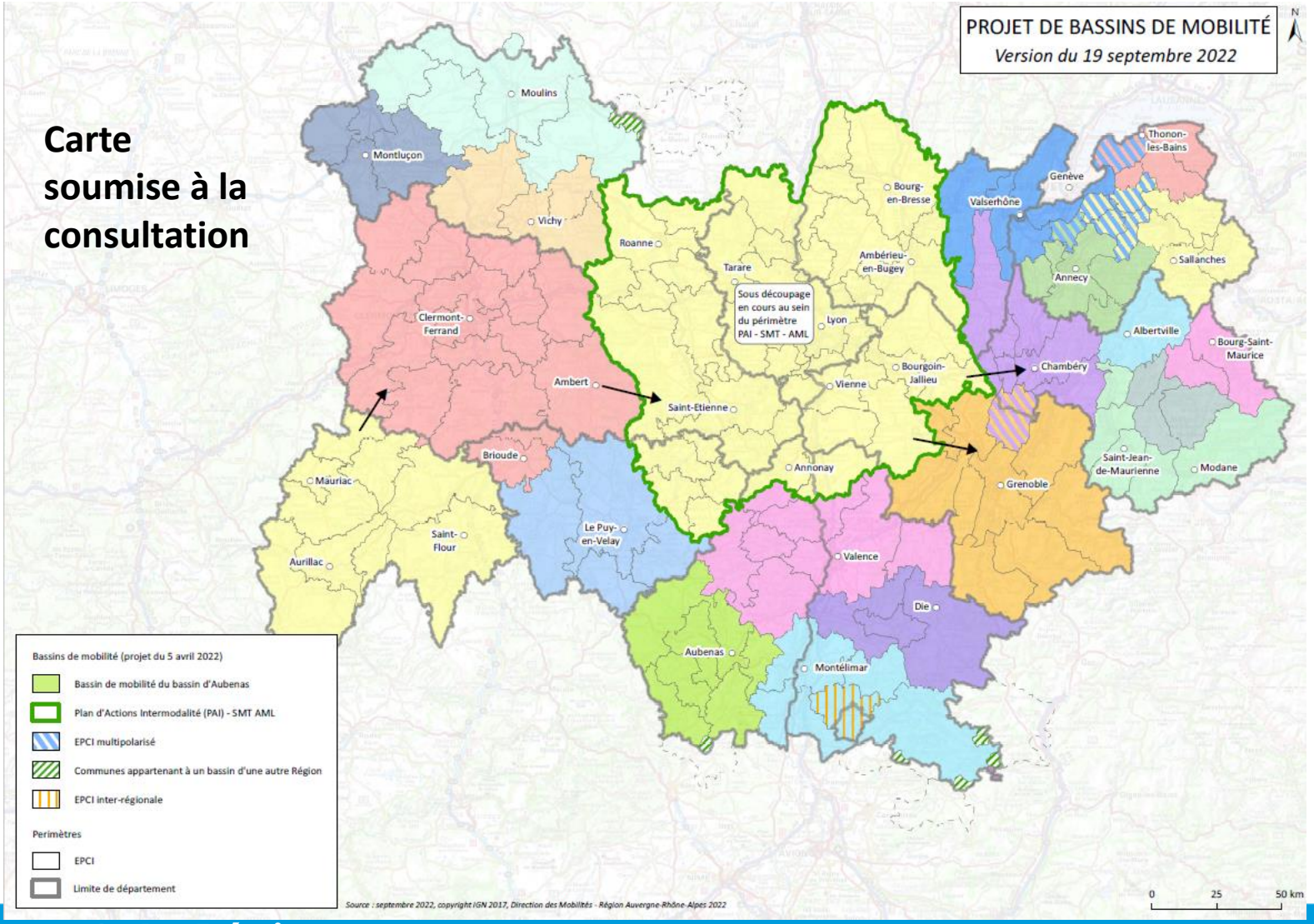
- **En tant qu'AOM Régionale** : comité régional des partenaires (CRP)
- **En tant qu'AOM Locale** (substitution des communautés de communes)= comités locaux des partenaires (au maximum de la taille des bassins de mobilité)

- Pour le niveau Régional (CRP), adaptation « à la marge » du dispositif actuel des comités de mobilités avec :
  - le maintien des 2 niveaux de concertation : comité de mobilité et comité technique préparatoire
  - Ajustement des périmètres territoriaux des réunions
  - Contenus complémentaires à ceux discutés via les comités locaux de partenaires : maille des offres et services d'intérêt régional (réseaux structurants)
  - **Évolution de la composition en plusieurs collèges de participants : ajout des représentants des employeurs et des habitants tirés au sort**

- **Calendrier de mise en œuvre : automne 2023**

Bassins de mobilité
Point d'avancement de la définition

Carte soumise à la consultation



Une disposition issue de la LOM

Consultation sur la délimitation des bassins réalisée entre le 21 novembre 2022 et fin février 2023

208 partenaires consultés (AOM, Départements, Syndicats de Mobilités, les communautés de communes pour lesquelles la Région est AOML, les collectivités voisines et cantons suisses limitrophes.

Carte en cours de modification : 25 bassins dont 6 sur le territoire de l'aire métropolitaine lyonnaise, avec une coordination inter bassins

Calendrier de mise en œuvre: à partir d'automne 2023 début 2024

- Approbation de la cartographie

- Phase 1 État des lieux / Diagnostic

- Phase 2 Élaboration des Contrat opérationnels de mobilité (base contrat type adaptée)

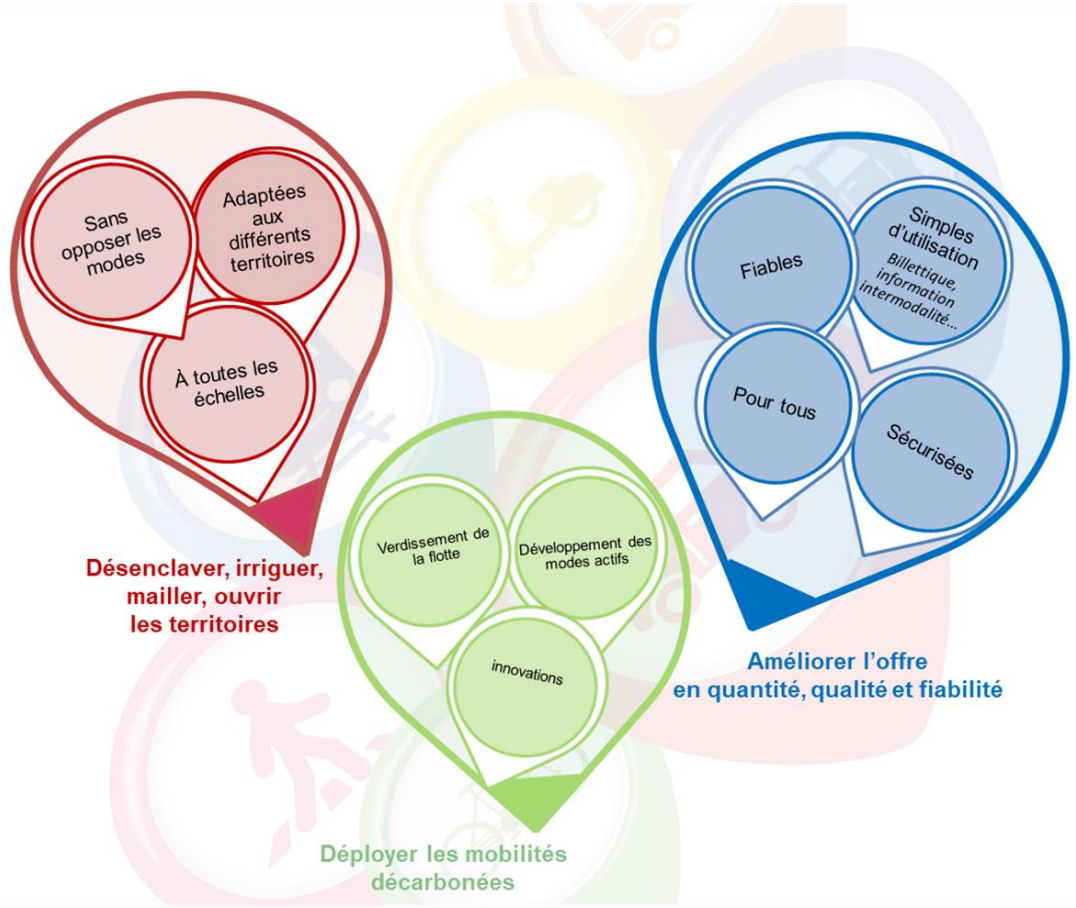
> Les modalités de coopération et objectifs d'actions communes des partenaires signataires (AOM, Départements, Syndicats de Mobilités, Gestionnaires d'infrastructure, EPCI pour lesquelles la Région est AOML)

POINT SUR LA FEUILLE DE ROUTE MOBILITÉS POSITIVES 2035

Le Président Laurent WAUQUIEZ a souhaité la production d'une Feuille de Route sur les « Mobilités Positives » à l'horizon 2035.

Ainsi, Messieurs Frédéric AGUILERA et Paul VIDAL ont mené en 2022 une douzaine de rencontres auprès des collectivités locales pour partager les enjeux et les besoins des territoires.

La Région a saisi le CESER qui a produit une contribution sur les mobilités en zones peu denses.



Calendrier :

- **Courant 2022** : réunions de consultations des élus dans chaque département.

- **1er semestre 2023 :** finalisation de la feuille de route en tenant compte du calendrier du volet mobilité du CPER 23-27.

- **juin ou octobre 2023 :** délibération de la feuille de route en Assemblée Plénière.

FIN DU COMPOSTAGE DES BILLETS PAPIERS MARS 2023

Depuis le 1er mars 2023, les voyageurs d'Auvergne-Rhône-Alpes munis de billets papier ne sont plus tenus de composter leur titre de transport, avant de monter dans un train.

SNCF Voyageurs simplifie ainsi le parcours des clients en supprimant l'étape du compostage pour les billets sur support papier.

L'objectif : un geste client simplifié, un parcours client plus fluide et des erreurs de compostage évitées.

Pour mémoire, depuis le début de l'année 2023, il n'est déjà plus nécessaire de composter les billets en papier dans la plupart des autres régions et sur les grandes lignes. Progressivement, cette mesure s'étend à l'ensemble du territoire.

Cette évolution ne modifie pas le parcours client des voyageurs titulaires d'une carte Oùra. Pour ces derniers, il convient toujours de valider leur titre de transport avant de voyager.

SERVICES TER AUVERGNE-RHÔNE-ALPES

FIN DU COMPOSTAGE DES BILLETS PAPIER

Au 1er mars 2023, les billets papier TER sont valables un jour.
Leur compostage n'est plus utile.
Votre carte Oùra doit quant à elle toujours être validée.

Merci pour votre attention

La Région
Auvergne-Rhône-Alpes