

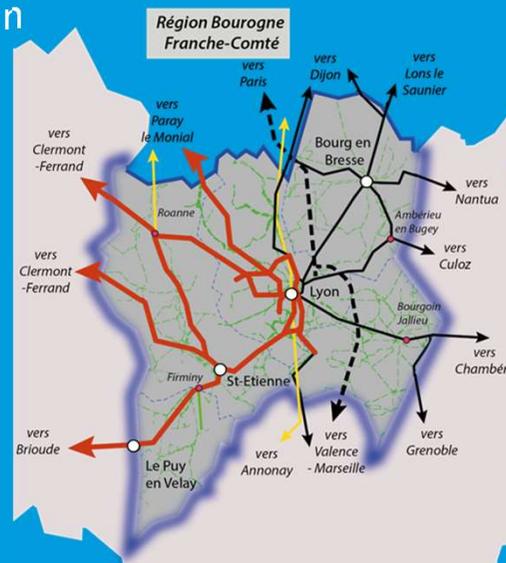


La Région

Auvergne-Rhône-Alpes

COMITÉ DE MOBILITÉ VALLEE DU RHONE NORD

13 novembre 2023 14H-17H à Lyon



DÉROULÉ :

Introduction de Monsieur Frédéric AGUILERA, Vice-président délégué aux transports

30'

1. Feuille de route Mobilités Positives du quotidien : cap sur 2035
2. Ouverture à la concurrence du TER
3. Nouvelle convention TER 2024 - 2033

1h30

4. Bilan TER et perspectives
 - A. Bilan TER 2022 et 1^{er} semestre 2023
 - B. Matériel roulant et installations de maintenance
 - C. Services Annuels TER 2024 et 2025 : travaux programmés, évolutions de dessertes
 - D. Perspectives

30'

5. Actualités et autres actions régionales pour la mobilité
 - A. Aménagements dans les gares
 - B. Accessibilité
 - C. Transports interurbains et scolaires
 - D. Tarification
 - E. Autres actualités régionales

Conclusion



La Région

Auvergne-Rhône-Alpes



1. Feuille de route Mobilités Positives du quotidien
CAP SUR 2035



Feuille de route MOBILITES POSITIVES DU QUOTIDIEN - CAP SUR 2035

- Axée sur les mobilités du quotidien
- Trois grandes orientations :
 1. **Un choc d'offre**
 2. **La décarbonation des mobilités**
 3. **Une concertation renforcée**
- Présentée en Assemblée Plénière en décembre 2023

Le choc d'offre pour le TER

Passer de 220 000 voyageurs/jour à 300 000 voyageurs/jour

- 30 % d'offre en plus
- Environ 130 nouvelles rames permettant 60 000 places supplémentaires
- Atteindre 10 000 places de stationnement sécurisées pour les vélos en gare, pour favoriser l'intermodalité TER+vélos
- Parcours et achats simplifiés entre TER et les autres réseaux grâce à Oûra

5.7 Milliards pour le ferroviaire d'ici 2035 dont 3 Milliards pour le matériel

Zoom sur le matériel ferroviaire

3 Milliards € d'ici 2035 : modernisation et acquisitions

ACQUISITIONS (environ 1.5 Mrds €) :

De 2024 à 2027 : 36 nouvelles rames mises en circulation

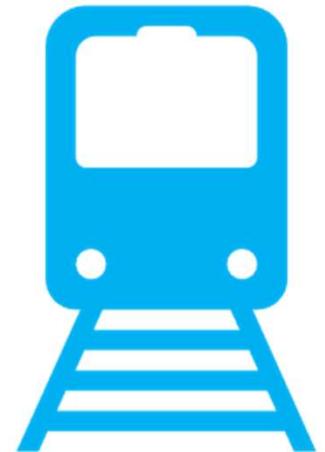
- 19 gros porteurs commandés et 10 à commander pour assurer l'emport au droit des agglomérations
- 4 rames pour Saint-Gervais-Vallorcine en 2025
- 3 rames Regiolis à motorisation H2 en 2026 pour l'étoile de Clermont et Clermont-Lyon

De 2028 à 2035 : une centaine de rames

- Remplacement des Corail : environ 70 rames
- Renforcement de l'emport : gros porteurs et tram-train : environ 22 rames
- Accompagnement des projets identifiés à date (Grenoble, Vallée de l'Arve...) : environ 5 rames

ENTRETIEN ET MODERNISATION (environ 1.5 Mrds €) :

Opérations de maintenance des rames et création de nouveaux ateliers.





La Région

Auvergne-Rhône-Alpes



2. Ouverture à la concurrence du TER



Les exigences réglementaires de l'ouverture à la concurrence

- ❖ **Règlement CE N°1370/2007** relatif aux services publics de transport de voyageurs par chemin de fer et par route dit « Règlement OSP » entré en vigueur le 3 décembre 2019. Modèle d'une concurrence régulée avec période transitoire de 10 ans.
- ❖ **Loi promulguée le 27 juin 2018 pour un nouveau pacte ferroviaire**
 - La **mise en concurrence** deviendra une **obligation** pour tout nouveau contrat conclu **à compter du 25 décembre 2023**.
 - **L'attribution directe** à l'opérateur historique reste **possible** si les contrats (ou avenants au contrat actuel) sont conclus **avant le 25 décembre 2023**, leur durée ne pouvant excéder 10 ans.
 - L'article 21 pose le principe d'une reprise des biens par l'Autorité Organisatrice Régionale.
- ❖ **Nombreux décrets d'application** publiés entre 2019 et 2022

L'ouverture à la concurrence du service TER Les enjeux pour la Région

- Se saisir du sujet en préservant le service public de transport ferroviaire régional :
 - assurer la continuité du service sur tout le parcours du voyageur et proposer des services unifiés et homogènes (de tarification, de commercialisation, de SAV,...) sur l'ensemble du réseau, sans distinction des contrats d'exploitation confiés aux opérateurs ferroviaires.
 - prendre en compte les dimensions techniques, industrielles et organisationnelles induites par la mise en œuvre de l'ouverture à la concurrence
- Se mettre en capacité de bien gérer l'ensemble des étapes tout en respectant le calendrier réglementaire : donner de la visibilité sur le planning de mise en œuvre (exploitants et gestionnaires d'infrastructures), mobiliser les ressources internes et externes, anticiper, séquencer et planifier la mise en œuvre de l'ouverture à la concurrence.
- Organiser la sortie du monopole SNCF en « démutualisant » le moins possible : articuler la dernière convention de gré à gré avec la SNCF (à négocier avant décembre 2023) et la mise en concurrence du réseau.
- Activer l'article 21 de la loi nouveau pacte ferroviaire sur le transfert des biens.
- Adapter la mise en œuvre du schéma directeur matériel et ateliers de maintenance en prenant en compte le projet d'allotissement.

Une mise en œuvre sur une décennie

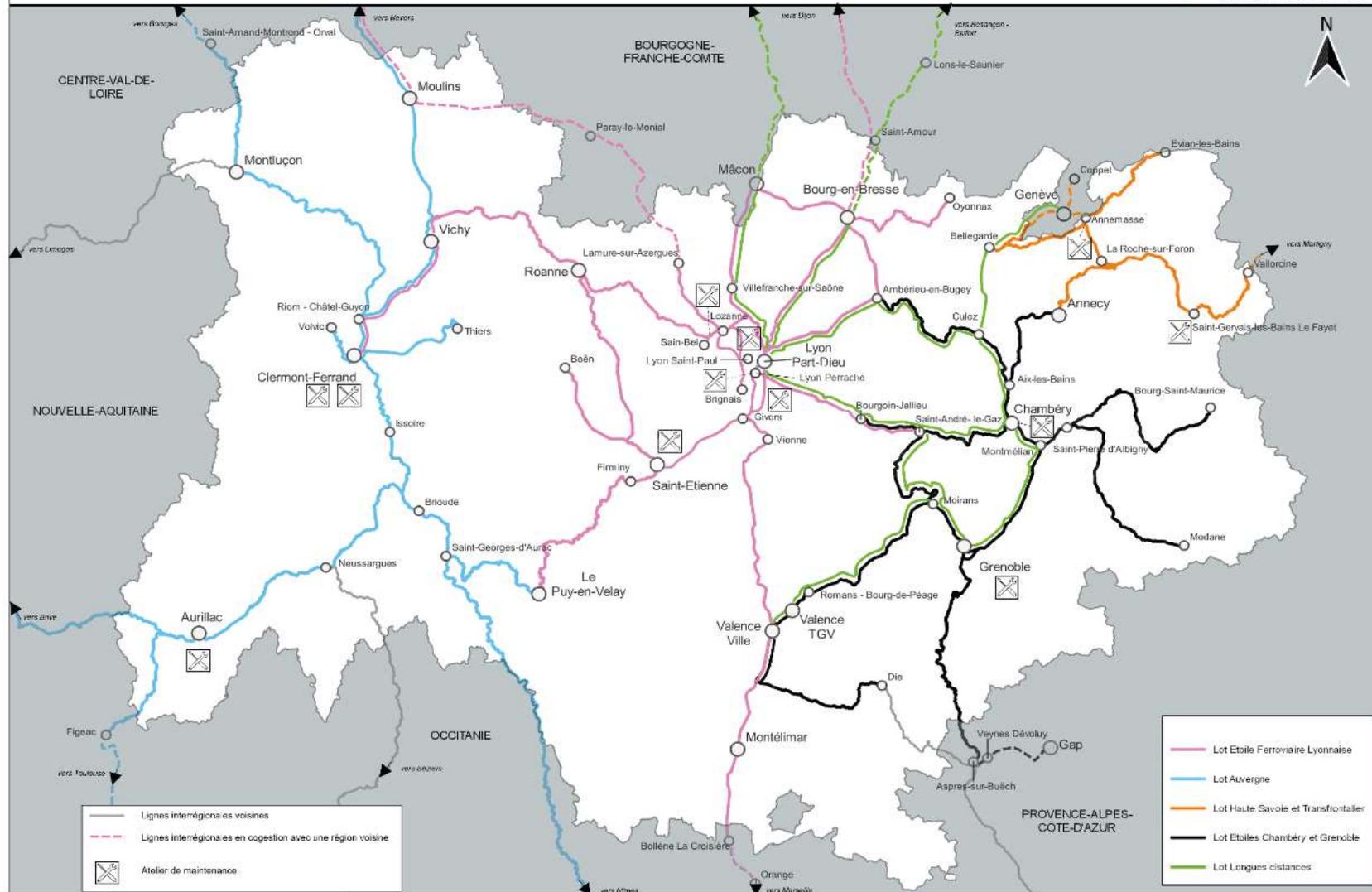
- **La durée du processus pour un lot : de 4 à 8 ans**, entre l'avis de pré-information et l'exploitation effective par l'exploitant retenu. Cette durée est fonction du périmètre des prestations incluses dans le contrat.
- **Exploitation** par les exploitants choisis : lot par lot, **au plus tôt au changement de service de décembre 2028 et de façon séquentielle jusqu'au terme permis (2033).**
- **Cinq lots géographiques :**
 - **Lot Auvergne** : exploitation envisagée pour le service annuel 2029 (décembre 2028)
 - **Lot Etoiles de Chambéry et de Grenoble** : exploitation envisagée pour le service annuel 2032 ou 2033
 - **Lot dit « longues distances »** : exploitation envisagée pour le service annuel 2033 ou 2034
 - **Lot Haute-Savoie et transfrontalier** : exploitation envisagée pour le service annuel 2034
 - **Lot Etoile ferroviaire lyonnaise** : exploitation envisagée pour le service annuel 2034
- **Un lot fonctionnel consacré à la gestion de la relation aux voyageurs** : information, distribution, SAV...

N.B :

- ✓ Le périmètre des prestations dans chacun des 5 lots sera précisé au **stade de l'appel à candidatures** (avis de concession au sens du décret 2019-1083 du 24 octobre 2019) et pourra inclure **éventuellement l'exploitation des services routiers** de complément, des services routiers de substitution, des services routiers réguliers régionaux, **Soit sept 2024 pour le lot Auvergne**
- ✓ Le mode de gestion et le cahier des charges de chaque lot reste à définir : T3 2023-T3 2025 pour les 3 premiers lots

Lots	Description	Date de publication de l'avis de concession	Date envisagée d'exploitation par l'exploitant retenu
Lot Auvergne	Etoile de Clermont Ferrand Axe Brioude-Clermont-Nevers, Lignes Montluçon-Vierzon, Commentry-Montluçon-Bourges, Aurillac Brive.	2024	Service Annuel 2029
Lot étoile de Chambéry et Grenoble	Etoile de Chambéry Etoile de Grenoble Lignes Valence-Annecy, Romans-Die, Grenoble-Gap	2024	Service Annuel 2032/2033
Lot Longues distances	Lignes Valence-Genève, Lyon-Grenoble, Lyon-Chambéry, Lyon-Annecy, Lyon-Genève, Lyon Dijon, Lyon-Lons-Le-Saunier.	2025	Service Annuel 2033/2034
Lot Haute Savoie et transfrontalier	Lignes du Léman Express Ligne St Gervais-Vallorcine. Lignes Annecy-La Roche sur Foron-St Gervais, Bellegarde-St Gervais, Bellegarde-Annemasse-Evian,	2028	Service Annuel 2034
Lot étoile ferroviaire lyonnaise	Etoile de St Etienne Axe Macon- Lyon-Vienne-Avignon, lignes Lyon-St-André-le-Gaz, Ambérieu-Lyon-St-Etienne-Firminy, Lyon-Roanne-Clermont-Ferrand, Lyon – Bourg-en-Bresse, Bourg-en-Bresse-Oyonnax, Ambérieu-Bourg-en-Bresse, Lyon-Paray-Le-Monial-Nevers, lignes du tram-train de l'ouest lyonnais	2028	Service Annuel 2034

Projet d'allotissement du réseau ferroviaire d'Auvergne-Rhône-Alpes





La Région

Auvergne-Rhône-Alpes



3. Nouvelle convention TER 2024 - 2033



LES OBJECTIFS DE LA RÉGION

- Poursuivre l'amélioration de la qualité du service rendu, notamment via la mise en œuvre de mécanismes financiers incitatifs
- Disposer des éléments permettant l'ouverture à la concurrence dans de bonnes conditions
- Anticiper le transfert des biens
- Améliorer le pilotage de la convention par un meilleur reporting
- Rechercher une convention plus équilibrée entre la Région et la SNCF



La Région

Auvergne-Rhône-Alpes



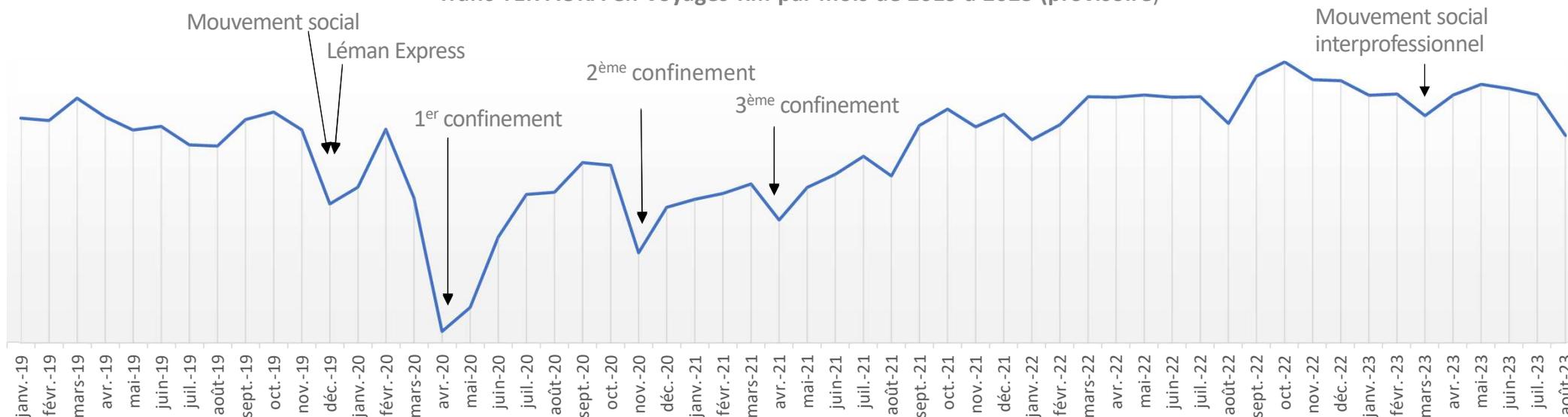
4. Bilan du TER et perspectives



4.A Bilan TER 2022 (et 1er trimestre 2023)

La fréquentation TER Auvergne-Rhône-Alpes par mois depuis 2019

Trafic TER AURA en Voyages-Km par mois de 2019 à 2023 (provisoire)



En cumul, de janvier à août 2023, le trafic TER Auvergne-Rhône-Alpes est supérieur de + 3,6% à ce qu'il était sur la même période en 2022 et + 10% par rapport à la même période en 2019.

Bien qu'il y ait eu un mouvement social national interprofessionnel (réforme des retraites) au 1^{er} trimestre 2023, le trafic TER AURA est supérieur de +10% à celui du T1 2022 (et +6% vs T1 2019). Pour rappel, le 1^{er} trimestre 2022 était encore marqué par la fin de la crise sanitaire COVID-19.

Au 2^{ème} trimestre 2023, le trafic TER AURA est supérieur de +2% à celui du 2^{ème} trimestre 2022 (et +15% vs T2 2019).

Les voyageurs réguliers et abonnés entre janvier et septembre 2023

De janvier à août 2023, le trafic abonnés représente **43% du trafic total de TER Auvergne-Rhône-Alpes**.

Sur le début de l'année 2023, le nombre d'abonnements mensuels vendus chaque mois par SNCF Voyageurs (en moyenne environ 54 000 de janvier à juin) est inférieur à ceux vendus à l'automne 2022 (environ 61 000 abonnements chaque mois à l'automne 2022).

En septembre 2023, plus de **64 000 abonnements mensuels ont été vendus par SNCF Voyageurs**.

A noter également qu'il y a **plus de 11 000 abonnés illico ANNUEL** en moyenne mensuelle 2023, ce qui constitue un record.

TARIFS TER AUVERGNE-RHÔNE-ALPES

VOS TRAJETS QUOTIDIENS
AUTOUR DE LYON AVEC TER

- 2€/JOUR
- + RAPIDE
- CO2

La Région Auvergne-Rhône-Alpes

SNCF VOYAGEURS

ABONNEMENT TER, FAITES LE PLEIN D'AVANTAGES.

- CHER
- + RAPIDE
- CO2
- + DE TEMPS POUR SOI 😊

Le marché des Fréquents, en cumul de janvier à septembre 2023 par rapport la même période en 2022 :

- stabilité du trafic Fréquents Jeunes (-26 ans)
- +8% de trafic Fréquents Tout Public

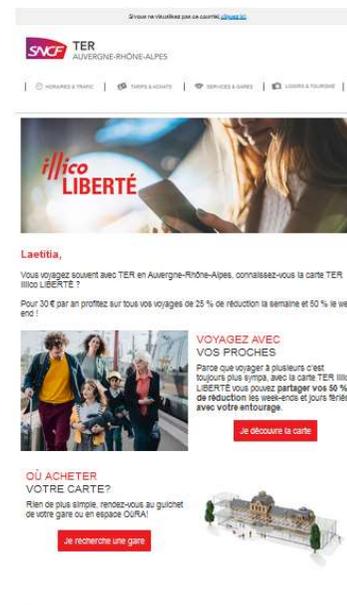
Les voyageurs occasionnels entre janvier et septembre 2023

De janvier à août 2023, le trafic des voyageurs occasionnels représente 57% du trafic total de TER Auvergne-Rhône-Alpes.

A fin août 2023, plus de 140 000 de cartes de réduction régionales **illico LIBERTÉ** et **illico LIBERTÉ Jeunes** ont été vendues, ce qui constitue une hausse de près de +10% par rapport à la même période 2022 qui était déjà un record de vente. Pour mémoire, ces cartes ont fait l'objet d'une promotion (15 € au lieu de 30 € et 5 € pour les jeunes au lieu de 15 €) entre le 15 mai et le 30 juin.

Cet été, plus de 598 000 voyages ont été réalisés avec le tarif **illico PROMO VACANCES** (des billets TER avec réduction de -40 % et la gratuité pour les -12 ans dès 2 personnes), soit une hausse de +60% par rapport à l'été 2022. Et plus de 259 000 voyages ont été réalisés avec le tarif **Prix Minis**, soit une hausse de +149% par rapport à l'été 2022.

En moyenne, chaque jour de l'été, plus de 14 200 voyages réalisés avec un de 2 tarifs promotionnels.



Coupe du monde de rugby France 2023

Du 8 septembre au 1 octobre 2023, la Région et SNCF Voyageurs ont mis en œuvre des trains TER supplémentaires et des renforts de matériel roulant entre Lyon et Saint-Etienne, pour permettre aux supporters d'assister aux matchs qui se déroulaient à Saint-Etienne.

En plus de la desserte TER importante qui existe entre Lyon et Saint-Etienne, il y a eu ;

- 4 AR créés le samedi 9 septembre
- 5 AR créés le dimanche 17 septembre
- 2 allers et 3 retours créés le vendredi 22 septembre
- 5 AR créés le dimanche 1^{er} octobre

Les trains TER pour les retours de match ont été utilisés par près de 17 000 supporters en tout pour les 4 matchs (de 3200 supporters à 6500 supporters selon les matchs). A l'aller, les supporters se sont répartis dans les nombreux TER existants en + de ceux créés.



Rendez-vous aux matchs à Saint-Étienne avec TER

Profitez des matchs ! TER vous emmène à Saint-Étienne en 40 minutes depuis Lyon pour rejoindre le stade Geoffroy Guichard. La Région Auvergne-Rhône-Alpes met en place 35 trains supplémentaires directs les soirs de match pour faciliter l'accès aux supporters venus du monde entier.

Le stade est accessible depuis la gare de Saint-Étienne Châteaumeix en 15 minutes de tramway STAS (gratuit pour les porteurs des billets de match).

En savoir + sur les correspondances STAS.
Détail +

Consulter les horaires de trains >

Vos trains retours pour Lyon

Privilégiez les trains directs retours depuis Saint-Étienne Châteaumeix pour Lyon :

- 09/09, Italie - Namibie (fin de match 15h00) : 16h33, 16h48, 17h34, 17h48
- 17/09, Australie - Fidji (fin de match 19h45) : 21h00, 21h13, 21h32, 21h45
- 22/09, Argentine - Samoa (fin de match 19h45) : 21h00, 21h13, 21h28, 21h45
- 01/10, Australie - Portugal (fin de match 19h45) : 21h00, 21h13, 21h32, 21h45

Achetez dès maintenant votre billet TER

Pour votre confort et éviter les files d'attente en gare, achetez vos billets TER en ligne pour vous rendre à Saint-Étienne et rentrer à Lyon après le match.

- En français, sur ce site
- En anglais, sur SNCF Connect ou toute autre appli de mobilité

Acheter

Rendez-vous aux matchs à Lyon avec TER

Profitez des matchs ! TER vous emmène à Lyon pour rejoindre l'OL Stadium, situé à Décines.

Plusieurs lignes trains et cars TER desservent Lyon. Le stade est facilement accessible depuis les gares principales de Lyon Part-Dieu ou Lyon Perrache.

- En 20 minutes, depuis Lyon Part-Dieu, avec une correspondance en navette tramway TCL de Lyon Part-Dieu Vitte-Sud à "OL Stadium"
- En 50 minutes, depuis Lyon Perrache, avec une correspondance en métro jusqu'à Vaou-En-Velin La Soie, puis correspondance en navette bus ou tram jusqu'à "OL Stadium"

En savoir + sur les correspondances TCL.
Détail +

Consulter les horaires de train >

1 Accédez à la version anglaise de cette page

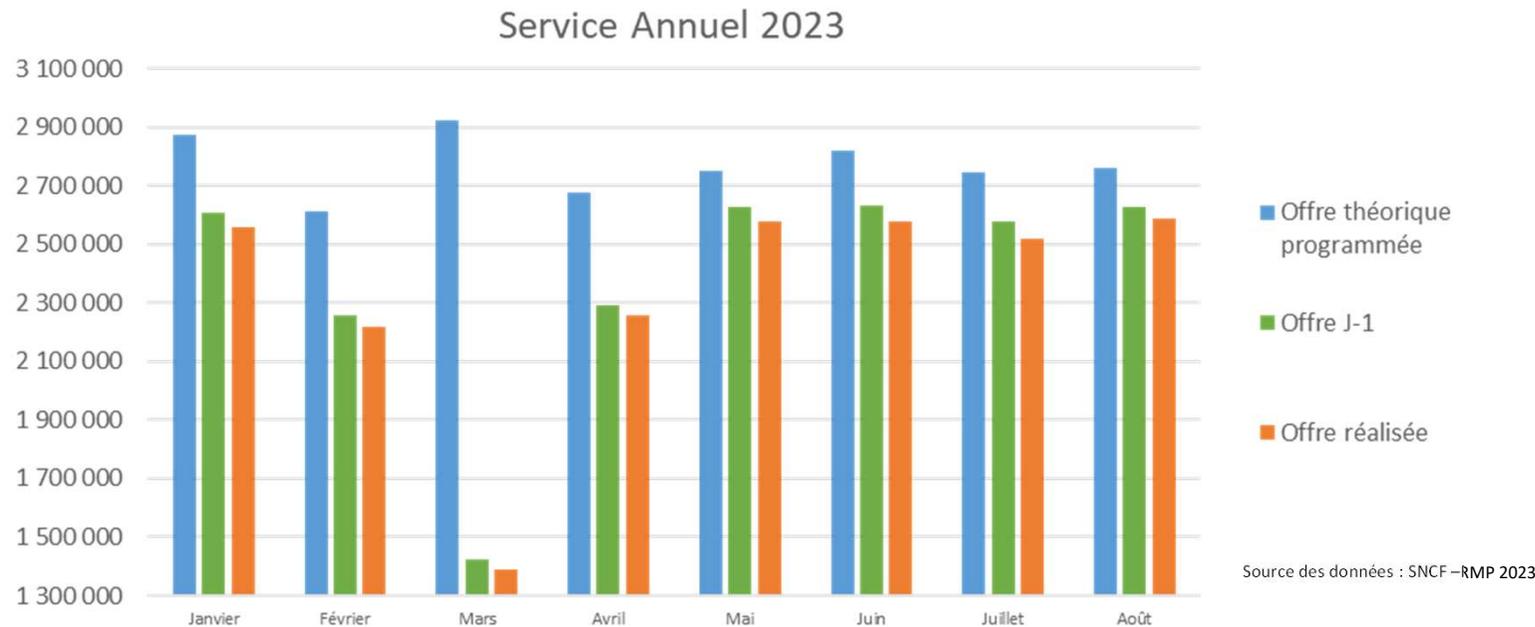
Date	Horaire	Match
samedi 9 septembre 2023	13:00	Italie - Namibie
dimanche 17 septembre 2023	17:45	Australie - Fidji
vendredi 22 septembre 2023	17:45	Argentine - Samoa
dimanche 1 octobre 2023	17:45	Australie - Portugal

• PRODUCTION TER AUVERGNE RHÔNE-ALPES

• Qualité de la production TER Auvergne – Rhône-Alpes en 2023

- **La ponctualité fin de parcours à 5 minutes des TER Auvergne- Rhône-Alpes** était de **90,8% au 1^{er} trimestre 2023** dont 3,5% de non ponctualité pour causes SNCF Voyageurs TER. Les mouvements sociaux nationaux interprofessionnels contre la réforme des retraites ont perturbé la production au 1^{er} trimestre, surtout en mars.
- Au **second trimestre 2023, la ponctualité fin de parcours à 5 minutes** des TER Auvergne- Rhône-Alpes était de **89,9%** dont 3,4% de non ponctualité pour causes SNCF Voyageurs TER. Ces sont les causes externes et infrastructure qui génèrent plus de non ponctualité par rapport au 1^{er} trimestre.
- Au **troisième trimestre 2023, la ponctualité fin de parcours à 5 minutes** des TER Auvergne- Rhône-Alpes était de **90,3%** dont 3,3% de non ponctualité pour causes SNCF Voyageurs TER. Les fortes chaleurs de cet été ont mis l'infrastructure et les matériels à rude épreuve, en lien avec la hausse de fréquentation des voyageurs occasionnels et des bon résultats en matière de Tourisme.
- Depuis le début de l'automne, il y a eu de nombreux chocs avec des arbres, des animaux et des véhicules,... ce qui a engendré des indisponibilités de matériels et des réparations importantes. Ces chocs ont également engendrés indirectement **des difficultés de sur-occupations de trains ont été constatées en septembre et octobre sur quelques axes régionaux alors même que les abonnés sont revenus en nombre.**

Réalisation / non réalisation de l'offre TER AURA



En 2021 94,7% des trains.km programmés ont circulé.

En 2022 90,5% des trains.km programmés ont circulé.

A fin août 2023, 84,3% des trains.km programmés ont circulé.

> Les suppressions conduisant à des plans de transports adaptés ou perturbés représentent près de 14 % des non-réalisations de service, avec principalement les mouvements sociaux au 1er trimestre.

> Les suppressions jour J (trains annoncés la veille n'ayant pas circulé jour J) pèsent pour 1,8% du volume d'offre prévu à J-1 (soit 351 000 TKM).

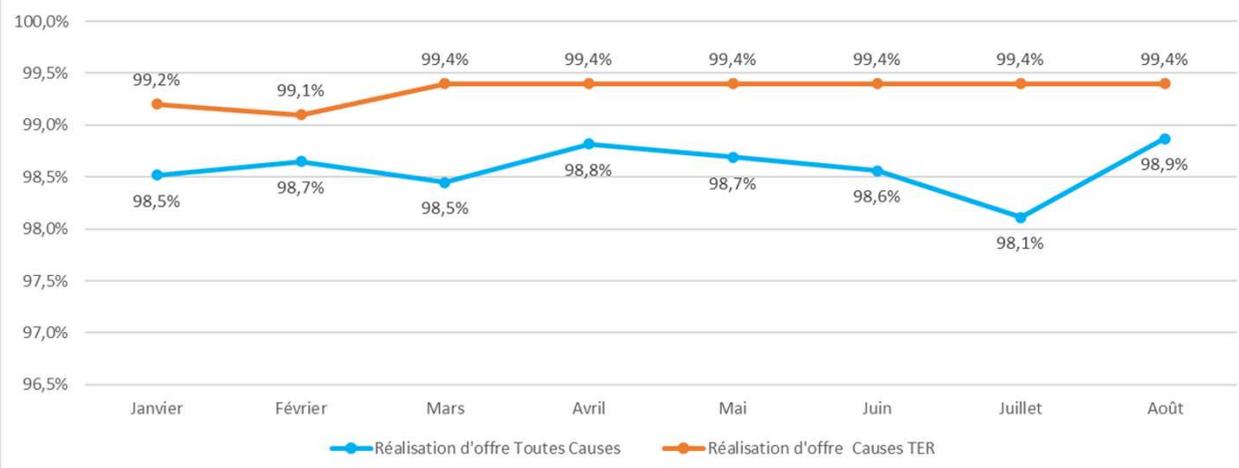
Trains supprimés jour J 2023 - Réseau TER AURA

Réalisation de l'offre opérationnelle (jour J) causes TER :

nombre de trains supprimés (totalement ou partiellement) du fait de l'exploitant

TER Auvergne-Rhône-Alpes	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023 (à fin août)
Nbre de trains supprimés causes TER Jour J	3 400	2 760	2214	2966	1803	2331	3564	2265

Taux de réalisation opérationnelle de l'offre TER en 2023



A fin août 2023, sur les 1,8% de TKM non réalisés jour J, **2265 trains** ont été supprimés pour cause TER. (vs 2065 trains supprimés à fin août 2022)

Les suppressions jour J ont été plus importantes en mars et juillet. Les causes TER représentent près de la moitié des suppressions jour J (et le matériel est responsable de plus d'une suppression cause TER sur 2).

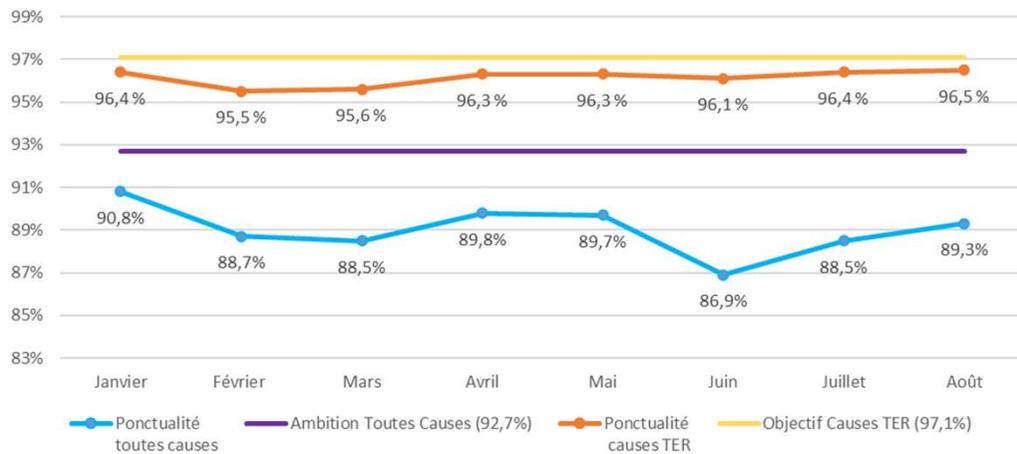
En juillet cumul intempéries / défaut matériel et dérangements d'infrastructure.

Source des données : SNCF - Rapport Mensuel de Production (Suppressions totales)

Ponctualité (fin de parcours à 5'59) TER AURA

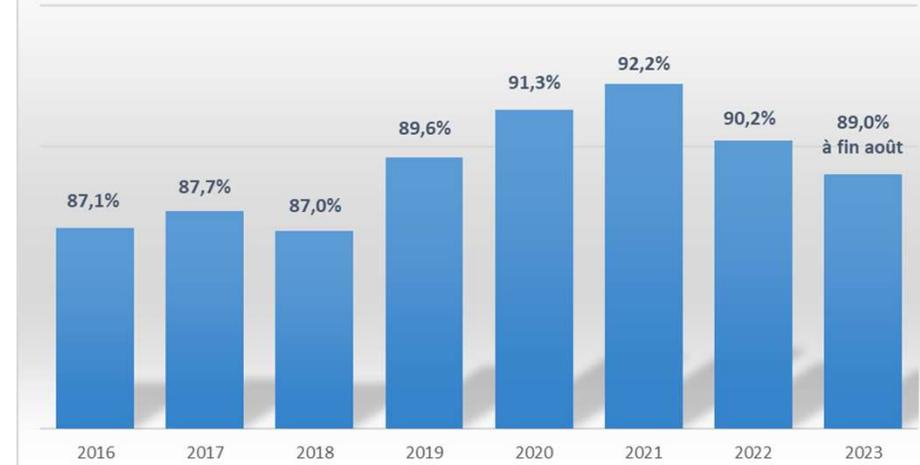
TER Auvergne-Rhône-Alpes	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023 À fin août
Ponctualité tous trains toutes causes	87,1%	87,7% <i>Ambition : 89%</i>	87% <i>Ambition : 90%</i>	89,6% <i>Ambition : 90,5%</i>	91,3% <i>Ambition : 91,3%</i>	92,2% <i>Ambition : 91,6%</i>	90,2% <i>Ambition : 92,7%</i>	89% <i>Ambition : 92,7%</i>
Ponctualité tous trains causes TER	94,3%	94,6% <i>Objectif : 94,7%</i>	94,8% <i>Objectif : 95,4%</i>	96,2% <i>Objectif : 95,6%</i>	97,3% <i>Objectif : 95,9%</i>	97,6% <i>Objectif : 96,2%</i>	96,7% <i>Objectif : 97,1%</i>	96,2% <i>Objectif : 97,1%</i>

Ponctualité à 5'59" réseau TER AURA en 2023
(Tous Trains)



Source des données : SNCF - Rapport Mensuel de Production

Ponctualité fin de parcours (5'59) Causes TER
périmètre TER - 2016 - 2023



La ponctualité par ligne TER 2019 – 2023 Ponctualité fin de parcours Toutes causes par ligne

Ponctualité fin de parcours Toutes causes par ligne 2019 - 2023					
Lignes TER AURA	2019	2020	2021	2022	2023 (à fin août)
Ouest Lyonnais	98,1%	98,4%	98,2%	97,7%	97,8%
St-Etienne – Roanne	94,5%	96,2%	95,0%	94%	92,8%
St-Etienne – Boën	93,2%	97,2%	96,2%	93,5%	92,3%
Lyon – St-Etienne – Firminy	90,3%	91,7%	93,1%	89,0 %	91,5 %
Lyon – Vienne	92,5%	94,7%	95,3%	93,5%	90,9%
Lyon – St André le Gaz	89,3%	92,9%	94,6%	91,9%	90,8%
St-Etienne – Le Puy-en-Velay	90,4%	95,0%	93,1%	92,8%	90,4%
Lyon via Ambérieu ou VLD – Bourg-en-Bresse	87,4%	92,4%	93,3%	90,9%	90,30%
Lyon – Ambérieu	89,5%	91,4%	90,6%	85,3 %	89,9 %
Etoile de Bourg-en-Bresse	87,7%	90,0%	91,9%	88,7%	88,20%
Lyon – Grenoble	85,6%	87,9%	90,0%	84,3 %	84,7 %
Lyon – Villefranche – Mâcon	84,6%	88,8%	88,7%	85,5 %	83,7 %
Lyon - Clermont-Ferrand	85,7%	88,3%	85,9%	86,4 %	83,7 %
Lyon – Valence – Avignon	80,6%	84,4%	86,1%	81,2 %	79,8 %
Lyon – Paray-le-Monial	75,6%	83,5%	81,1%	78,7 %	79,4 %
Lyon – Bellegarde - Genève	74,2%	77,4%	77,4%	78,5 %	78,4 %
Lyon - Chambéry	89,6%	85,8%	81,2%	88,2 %	77,2 %

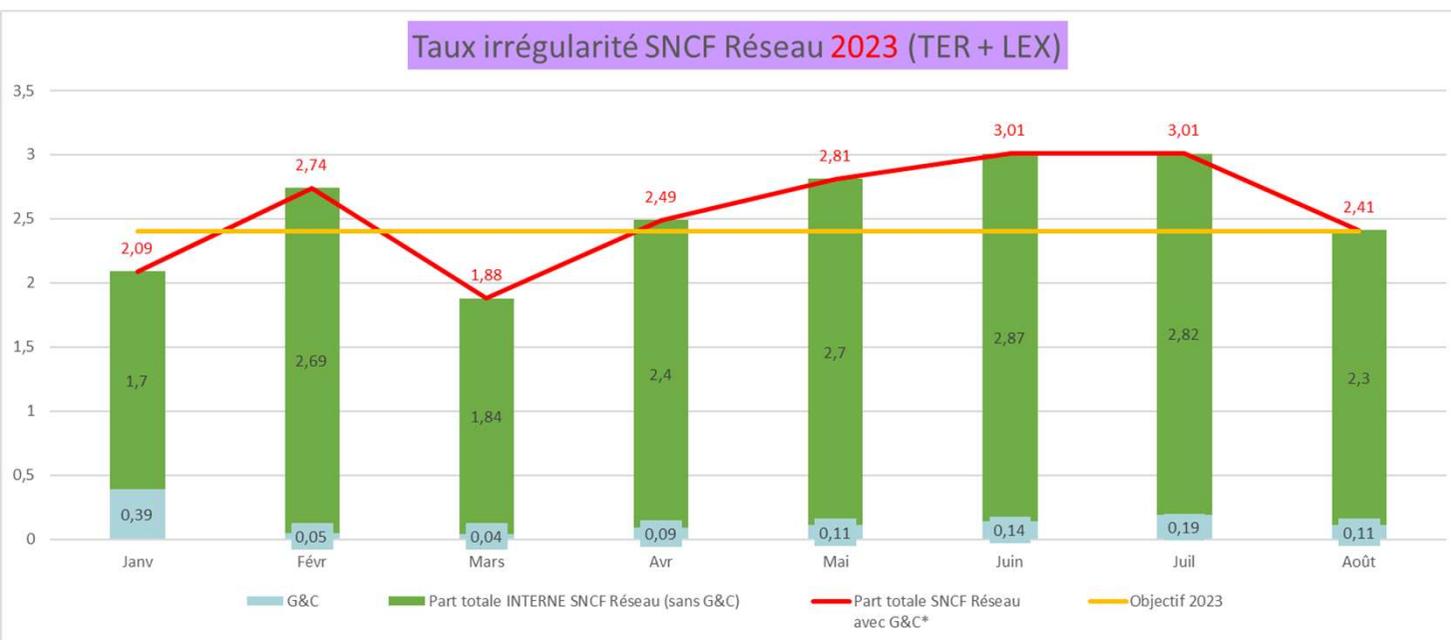
Moyenne régionale 2023 (à fin août) - réseau TER : 89%

Source : SNCF – PBI Prod AURA

Convention Performance SNCF Réseau - Région



Non ponctualité Offre TER + LEX – Causes SNCF Réseau



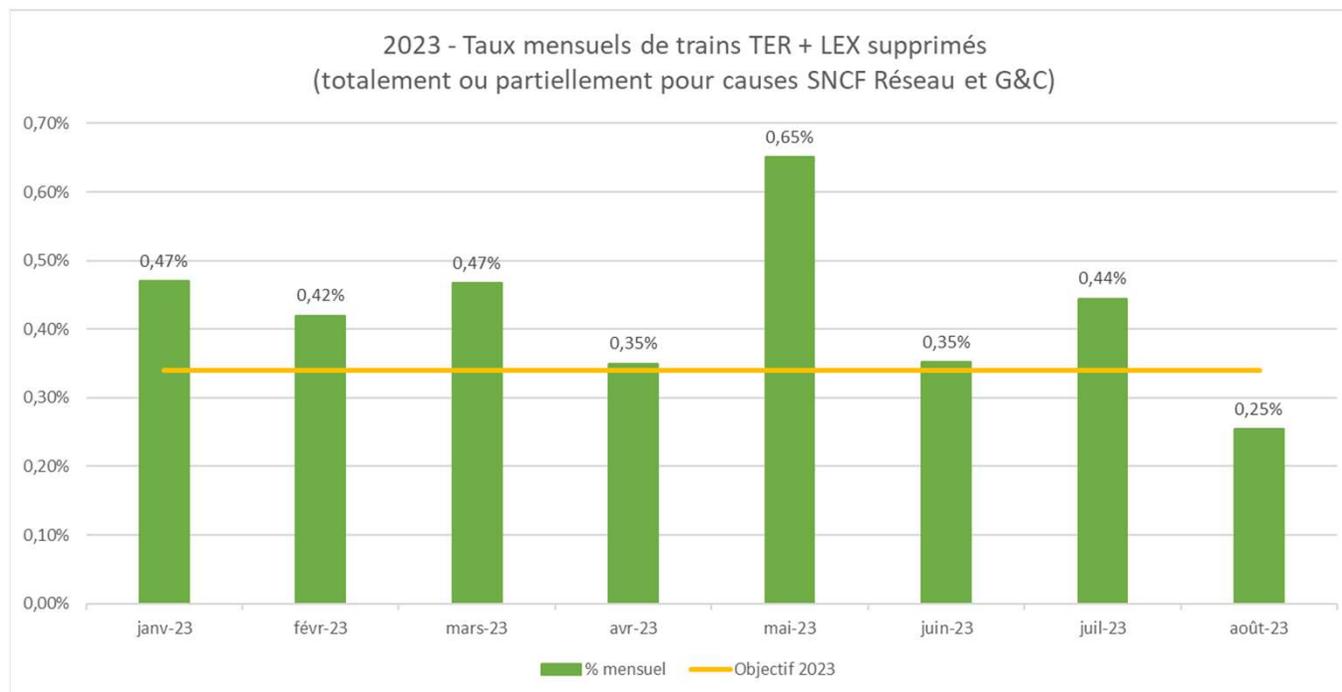
Après un bon premier quadrimestre, les résultats se sont dégradés à partir de mai.

Le résultat à fin août 2023 est de 2,58 pts d'irrégularité pour des causes relevant de SNCF Réseau et Gares & Connexions, pour un objectif 2023 de 2,4 pts.

Convention Performance SNCF Réseau - Région



Réalisation Offre TER+LEX – Causes SNCF Réseau



Avenant voté à la Commission permanente du 10 mars 2023 pour intégration de la suppression d'offre

Le résultat à fin août 2023 est de 0.43% de non réalisation d'offre pour des causes relevant de SNCF Réseau et Gares & Connexions, pour un objectif 2023 de 0.34% (Résultat 2022 : 0,33% / 1377 suppressions)

L'année 2023 comporte un volume de chantiers important.

—

4-B Matériel roulant et installations de maintenance

Pour rappel : rénovation et modernisation des matériels TER Z23500

Bassin d'exploitation



Un **design repensé** : nouvelle livrée, nouvel intérieur.

Un **plus grand confort à bord** : nouveaux sièges, appuis ischiatiques, ...

De **nouveaux services aux usagers** : emplacements vélos, Système d'information Voyageurs communicant.

Une **meilleure sécurité** à bord : vidéoprotection avec prédisposition au temps réel.

Rénovation et modernisation des matériels AGC et TER2N

En synthèse :

Des opérations de **maintenance lourde** visant à redonner un potentiel d'exploitation d'environ **20 ans aux matériels**

Le respect des **exigences de sécurité** en termes d'exploitation

Le maintien des conditions de confort pour les usagers avec notamment le **renouvellement des sièges**

Première phase du Programme concernant 83 rames contractualisé depuis 2021, s'élevant à **320 M€ financés à 100% par la Région** (dont 27 rames en CP de mai 2023 pour 100 M€).

Une deuxième phase pour les matériels restant à rénover est engagée sur un parc de 88 rames, en plusieurs tranches optionnelles (pour des réalisations d'ici 2030). Première tranche optionnelle pour 21 rames pour près de 98 M€ début 2024.

Rénovation et modernisation des matériels AGC et TER2N

Motrice Z1 :

Démontage intérieur terminé.
Forte corrosion sous plancher qui nécessite de gros travaux de chaudronnerie (estimation à 10 jours de travaux)
A date :
Reprise travaux chaudronnerie



Remorque Z3 :

Démontage intérieur terminé.
Plancher à remplacer suite à présence d'eau.
A date :
Dépose des organes en toiture en cours.



Motrice Z5 :

Démontage intérieur terminé.
Plancher à remplacer suite à présence d'eau.
A date :
En cours de préparation pour la peinture.



Rénovation et modernisation des matériels AGC et TER2N

Motrice M1 :

Démontage intérieur terminé.
Démontage des planchers suite à présence d'eau

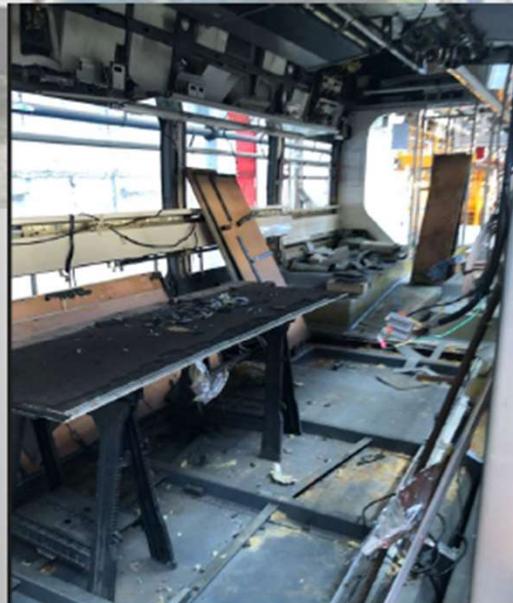
A date :
En grenailage



Remorque R1 :

Démontage de l'aménagement intérieur terminé.

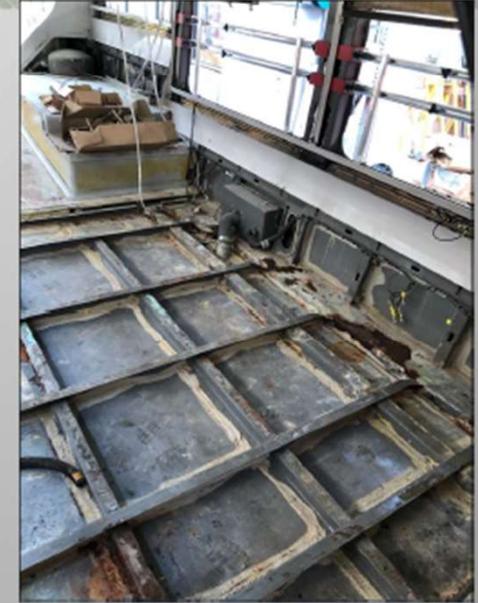
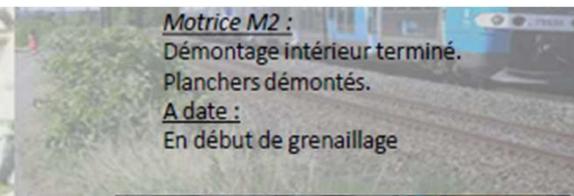
A date :
Fin de démontage de la partie électrique



Motrice M2 :

Démontage intérieur terminé.
Planchers démontés.

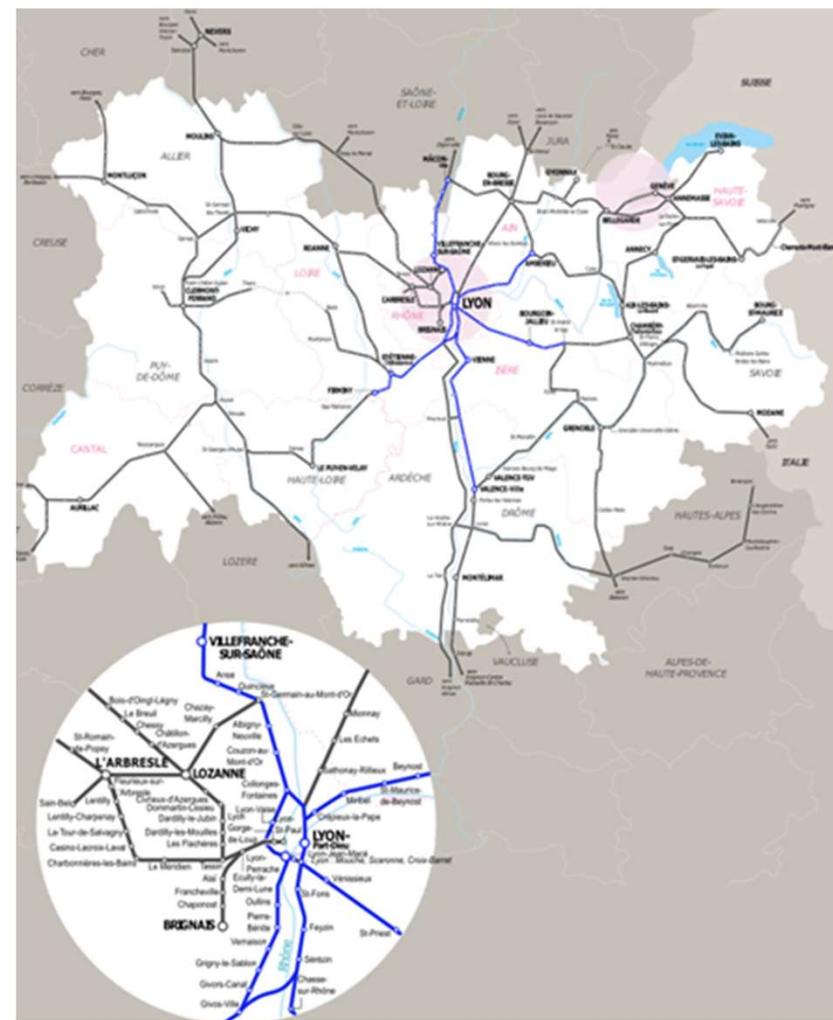
A date :
En début de grenailage



Objectifs :

- **Accueillir 19 nouvelles rames**
- Prédisposer l'installation à de futures commandes pour **répondre aux hausses de fréquentation** sur l'axe Lyon/Saint-Étienne
 - Permettre une **augmentation d'emport sur Vallée du Rhône / Val-de-Saône** via un jeu de réaffectation de matériel plus capacitaire avec 10 rames exploitées dès septembre 2024 qui descendront jusqu'à Valence (liaison Mâcon-Valence)
- **Améliorer la robustesse** d'exploitation

Livraison : mise en exploitation de l'atelier **initialement prévue en septembre 2023, retardée** du fait de la décision de l'autorité environnementale de soumettre **le projet à analyse d'impact**.
Livraison prévisionnelle mi 2026.



Déploiement des 40+10 Regio2N à compter de septembre 2024

Les projets d'atelier en cours de construction : Saint-Étienne

Des projets en parallèle nécessaires au fonctionnement optimal du futur site :

- **Intégration du futur atelier au RFN** (travaux décomposés en 2 phases, Voie 4 tiroir puis travaux complémentaires) (MOA SNCF-R)
- Réalisation d'un **accès routier** permettant de maintenir l'accès durant la réalisation des travaux de la patinoire (MOA Saint Etienne Métropole)

	Atelier Saint Etienne (périmètre SNCF-V)	Accès routier à l'atelier (périmètre SEM)	Travaux Voie 4 Tiroir (périmètre SNCF-R)	Accès RFN et voies de remisage (périmètre SNCF-R)	TOTAL
Coût* (M€)	42,9	2,5	1,84	34,8	82,0
dont financement Région	24,4	0,625	0,92	25,8	51,7

* Coût des travaux planning initial avant prise en compte des conclusions de l'étude environnementale

ALLONGEMENT DES QUAIS LYON-MÂCON

Travaux d'allongement de quais

Afin d'accueillir des Regio2N en unités doubles entre Lyon et Mâcon, des travaux d'allongement de certains quais sont à réaliser sur 7 gares de l'axe (dont 5 en Auvergne-Rhône-Alpes)

Ces travaux d'un montant de 8,6M€ sont financés par la Région Auvergne-Rhône-Alpes dans le cadre des Accords de relance et réalisés par SNCF Gares & Connexions.

Ces travaux permettent, au passage, d'améliorer l'accessibilité dans ces gares (meilleure hauteur du quai, bandes d'éveil à la vigilance...)

Calendrier des travaux en 2023

- À **Couzon-au-Mont-d'Or, Albigny-Neuville, Quincieux, St Georges de Reneins** : Travaux terminés
- À **Collonges-au-Mont-d'Or**: Début des travaux prévus d'ici la fin de l'année





Albigny-sur-Saône



Couzon-au-Mont d'Or



Saint-Georges-de-Reneins

Matériel roulant et maintenance

Une période 2024 – 2026 perturbée du fait :

1. Des tensions sur les approvisionnements liés à la crise en Ukraine et certains semi-conducteurs entraînant un retard sur les chaînes de production des industriels et donc un retard de livraison des nouvelles rames commandées en 2019. Livraison en 2024 au lieu de 2023.
2. De la fin d'exploitation anticipée des rames Z2 (courant 2022 au lieu de fin 2023), qui se rajoute à la fin des rames X72500.
3. Des opérations de modernisation qui immobilisent des rames.
4. Du retard sur le nouvel atelier de St-Etienne.

La Région a demandé à SNCF TER de trouver des solutions pour compenser ce manque de matériel.

Des matériels ont été trouvés mais pas en nombre suffisants pour permettre d'assurer tout le plan transport du Service annuel 2024.



Les solutions proposées par SNCF Voyageurs et mises en œuvre par la Région

- **Acquisition d'autorails bimode grande capacité (BGC)** auprès des Régions Centre-Val-de-Loire et Ile-de-France-Mobilités pour un montant de **près de 3M€** ; la Région et SNCF VOYAGEURS veillent aux opportunités qui pourraient apparaître globalement sur le marché de l'occasion, compte tenu du retard de livraison des rames Regio2N et de l'incapacité de maintenir 9 des 19 nouvelles rames à venir dans l'attente de la livraison de l'atelier de Saint-Etienne
- **Investissement d'aménagements** du site de Vénissieux pour environ **9 M€** permettant d'optimiser les conditions de maintenance des Regio2N notamment dans l'attente de la livraison de l'atelier de Saint-Etienne
- Des **acquisitions de matériels CORAIL d'occasion** au fil de l'eau pour pallier la perte de fiabilité du matériel (cible environ 1,5M€ d'ici à 2027)

Période 2024 – 2026

Compte tenu des contraintes évoquées ci-avant sur le parc matériel roulant, dans un contexte de hausse de la fréquentation, des réflexions sont menées pour répondre au mieux aux besoins de mobilité.

Les premières analyses montrent qu'il sera probablement nécessaire d'ajuster le plan de transport au service annuel 2024.

Sur le périmètre Vallée du Rhône Nord, les ajustements pourraient être la substitution par autocars des TER suivants :

N° de train	Origine	Heure départ	Destination	Heure arrivée	Réflexions
882106	Ambérieu	08:05	Bourg-en-Bresse	08:28	Suppression du lundi au vendredi
882119	Bourg-en-Bresse	16:28	Ambérieu	16:53	Suppression du lundi au jeudi

Lors du Comité technique du 4 mai, il a été demandé s'il était possible d'étudier l'arrêt à Ambérieu-en-Bugey des trains directs Lyon – Bourg-en-Bresse- Belfort en 2024 (un train le matin et un train le soir) pour prendre en charge les voyageurs effectuant le trajet Bourg-en-Bresse - Ambérieu-en-Bugey (parallèlement aux cars de substitution).

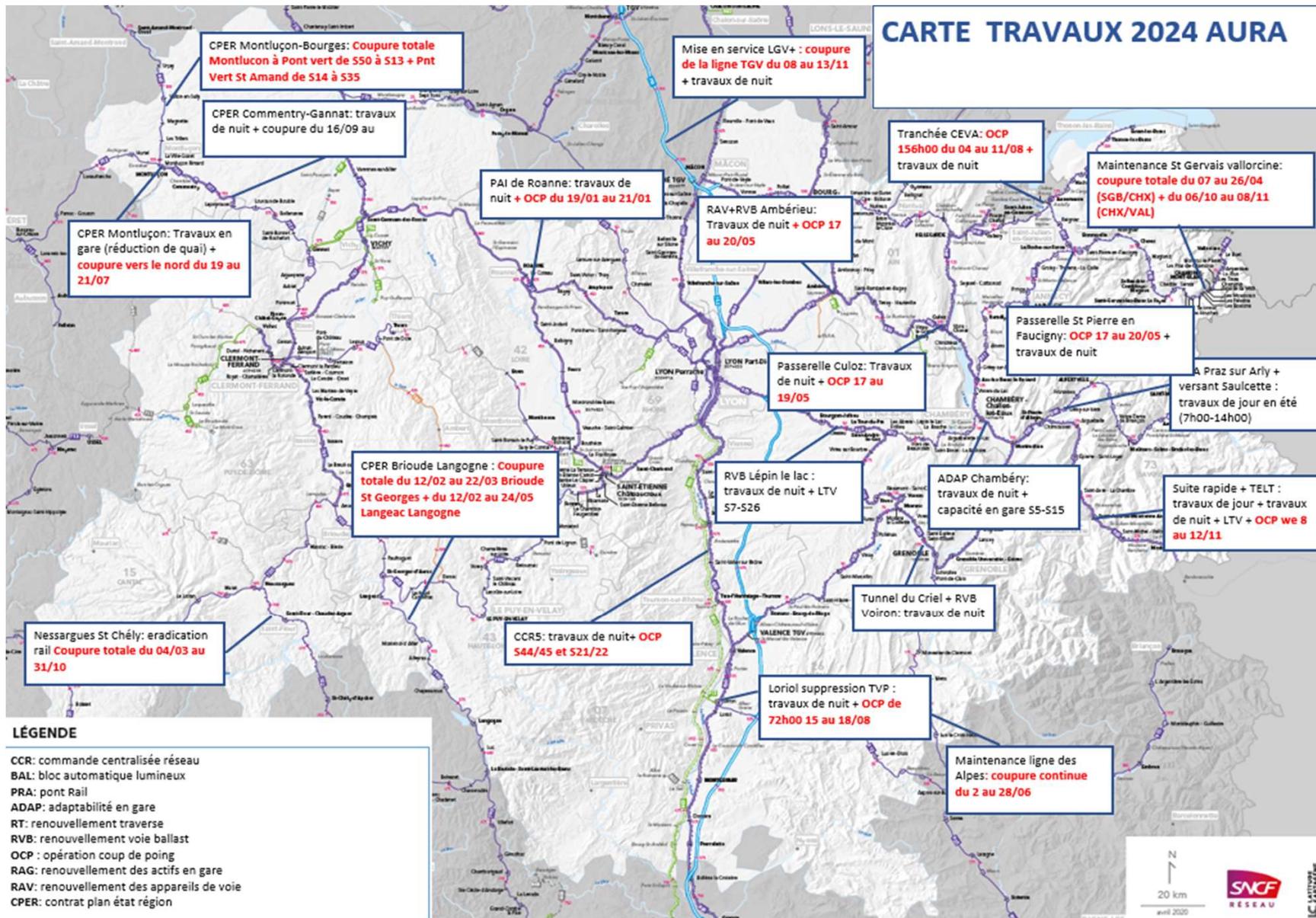
Un arrêt à Ambérieu-en-Bugey est bien prévu au SA 2024 pour le train Lyon – Bourg-en-Bresse – Belfort. Ce train partira de Lyon Perrache à 7h16, il desservira Ambérieu-en-Bugey à 8h00, ainsi que Bourg-en-Bresse à 8h17. Les flux directs entre Ambérieu-en-Bugey et Bourg-en-Bresse seront donc pris en charge sur ce train et les flux en cabotage par la desserte routière de substitution.

—

4-C Services annuels TER 2024 et 2025
Travaux programmés
Evolutions de dessertes au SA 2024
Perspectives 2025

Travaux programmés SA 2024

CARTE TRAVAUX 2024 AURA



LÉGENDE

- CCR: commande centralisée réseau
- BAL: bloc automatique lumineux
- PRA: pont Rail
- ADAP: adaptabilité en gare
- RT: renouvellement traverse
- RVB: renouvellement voie ballast
- OCP: opération coup de poing
- RAG: renouvellement des actifs en gare
- RAV: renouvellement des appareils de voie
- CPER: contrat plan état région



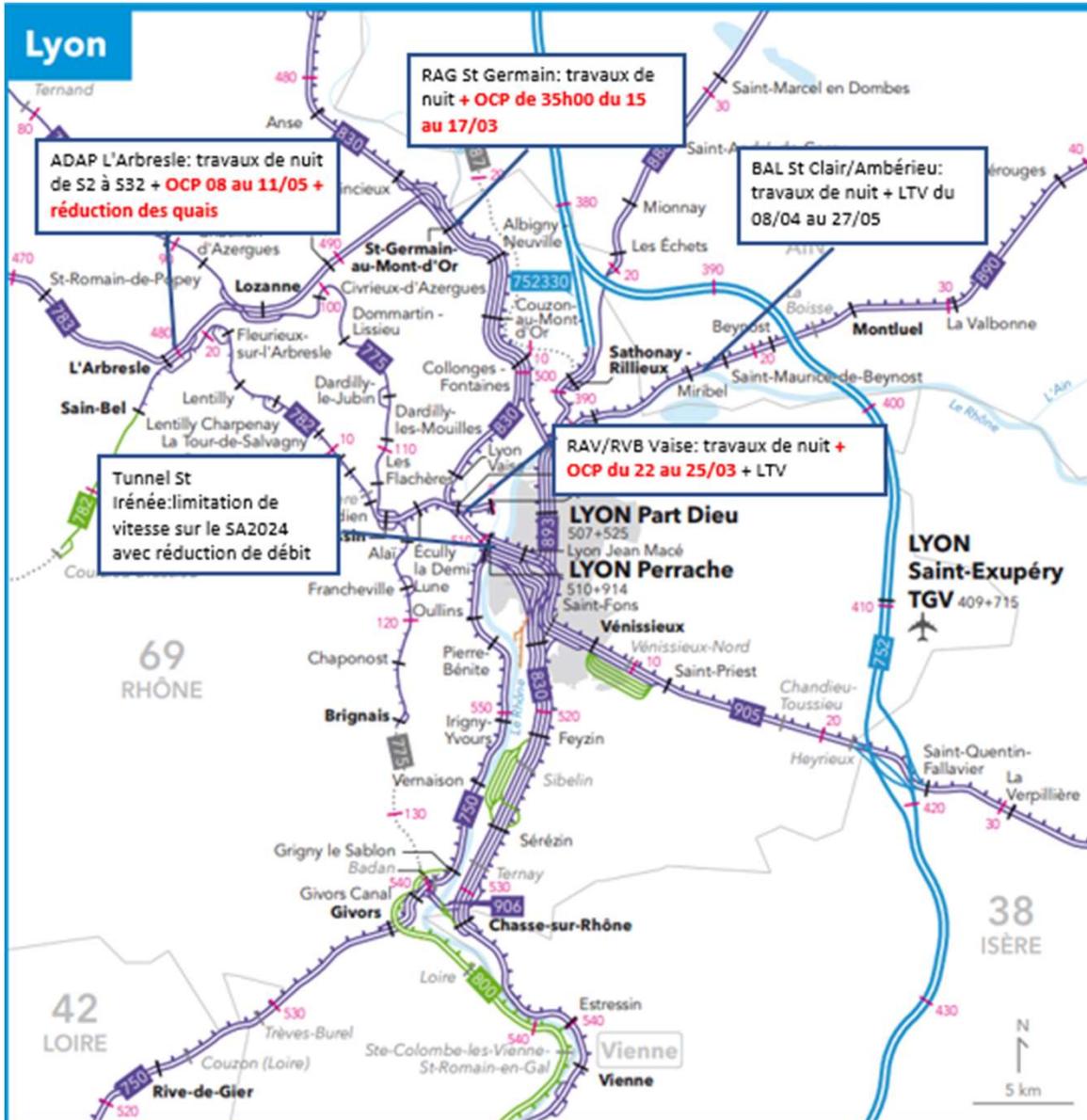
Zoom travaux sur Vallée du Rhône Nord

• 2023

- **St Etienne** : Renouvellement appareil de voie avec 3 OCP (21/22 oct.- 3/5 nov.- 18/19 nov.) . Aucune circulation sur la gare de St Etienne durant ces 3 week-ends.
- **Val de Saône** (ADAP Belleville/Suppression TVP St Georges/Allongement quai Collonges) : Travaux de nuit oct.nov. accompagnés de limitations de vitesse.

• 2024

- **Renouvellement du BAL Lyon Ambérieu**: Travaux de nuit + limitation de vitesse (+2' pour les omnibus /+4' pour les directs)
- **St Etienne Boën**: CPER – Coupure totale Juillet/août
- **Roanne**: Travaux sur poste informatisé : OCP 20/21 janv. + travaux de nuit
- **L' Arbresle**: ADAP (passerelle) - travaux de nuit avec réduction de quai + OCP du 8 au 11/05 – Impacts : suppression d'arrêts/vibration horaire/suppression totale.
- **St Germain au Mont d'Or**: travaux en gare (passage sous-terrain) – Travaux de nuit + OCP du 15 au 17/03 sur l'axe
- **Tunnel St Irénée** (Perrache/Vaise) : Travaux de nuit avec limitation de vitesse sur 1 er semestre – Impacts : rallongement temps de parcours et débit limité (vibration horaire + modification origine/terminus)
- **RAV de Vaise** : Travaux de nuit + OCP du 22 au 25 mars + limitation de vitesse – Impacts (idem St Irénée)



Travaux AURA 2024



Travaux avec impact moindre:

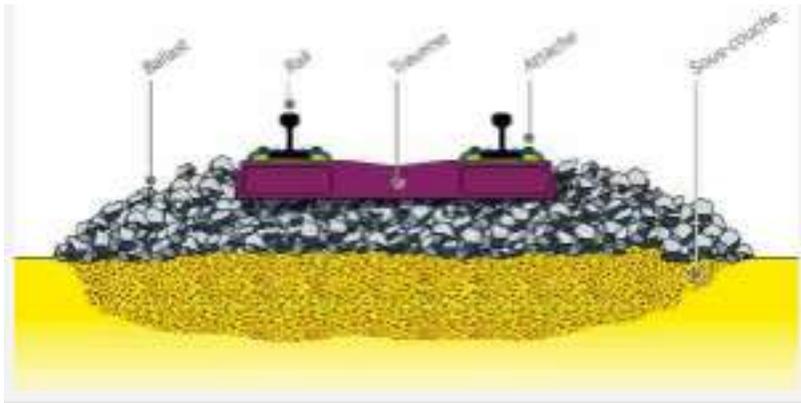
- RVB gare de Bellegarde
- RR St Rambert
- Régé catenaire Meximieux perouges
- Pont rail allinges
- Régé tunnel du frejus
- RAV le Cheylas
- RVB St Etienne
- RVB+RAV Livron
- RAG Annecy : régé des marquises
- RAV de Chasse
- RAV de St Rambert
- RAV de Vienne
- RAV Feyzin
- RAV de Rives
- RAV Pontcharra sur Breda
- RAV Sibelin
- Abri de quai St Rambert d'Albon
- Création technicentre St Eteinne (voie de service)
- Création quai VE Montluel

Tassin -Lozanne

Renouvellement Voie Ballast

21 km de RVB :

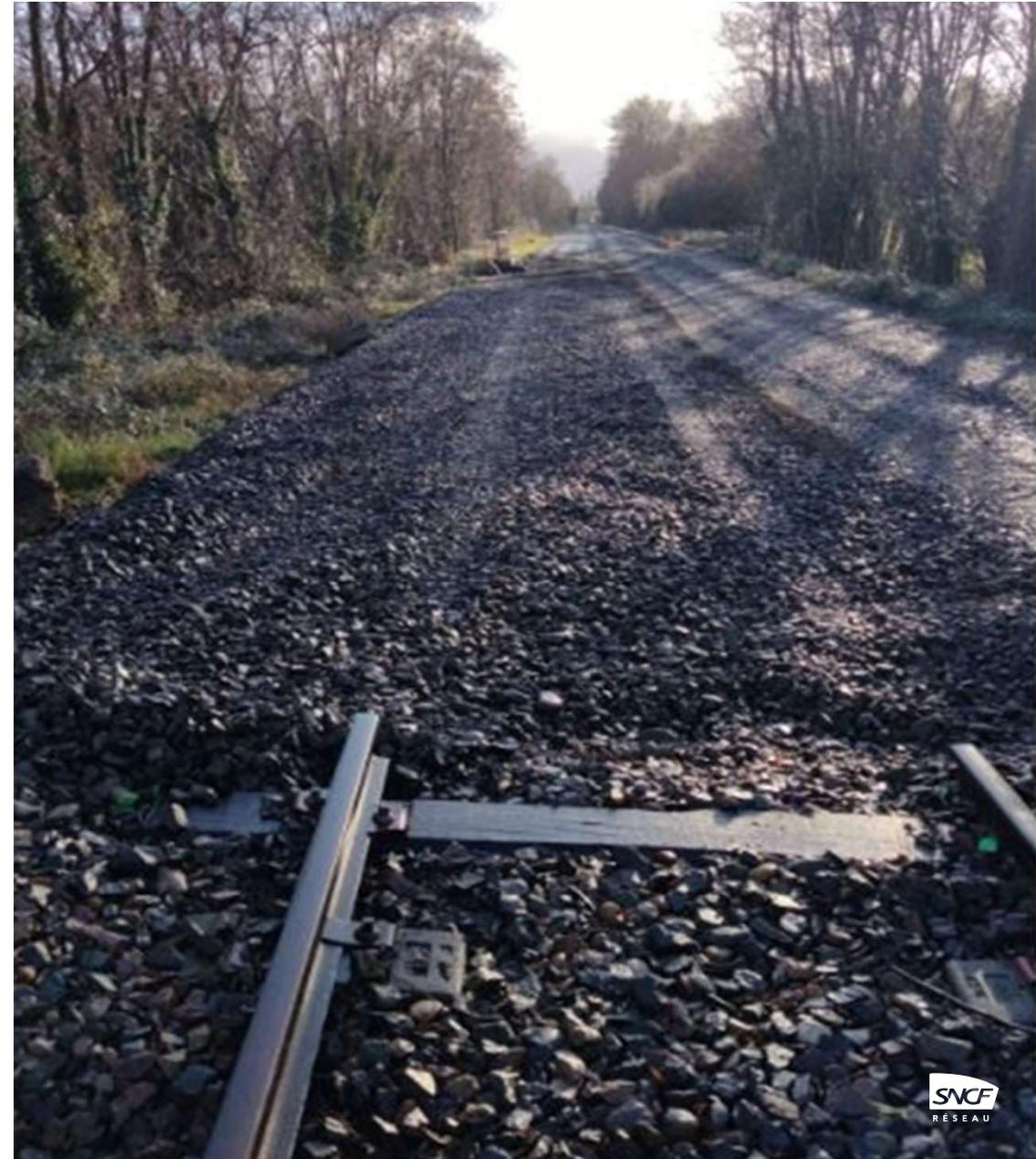
- 33 000 traverses déposées, 33 000 traverses posées
- 40 000 tonnes de ballast évacué, 40 000 tonnes de ballast approvisionné
- 42 km de rail évacués



38 millions € d'investissement

Un enjeu stratégique : une voie en fin de vie dont la maintenance ne peut plus être assurée sans conséquences importantes sur l'exploitation

	Montant en €
ETAT	6 804 500
RÉGION	26 400 000
SNCF RÉSEAU	5 095 500
TOTAL	38 300 000



Les étapes :



Approvisionnement des rails



Dépose de la signalisation
et de la voie



Dispositifs
d'assainissement



Traitement de la plateforme



Traitement des ouvrages d'art

Pose du ballast
et de la voie



Mise à niveau
de la voie



Remblai de Lissieu



- Un ouvrage en terre sensible de la ligne, mis sous surveillance.
- Une évolution très défavorable constatée depuis l'été 2022
- Pour la sécurité des circulations il doit être substitué avant reprise des circulations
- En cours de consultation, dernières mises au point techniques

Reprise des circulations commerciales :

6 novembre 2023

Finitions

- Libération des contraintes dans les Longs Rails Soudés
- Reprise des installations de signalisation
- Vérification et essais

Les évolutions de service programmées

SA 2024 Les principales évolutions programmées

2024 est une année de stabilisation du plan de transport. Les évolutions de service sont les suivantes :

- Ajout de services ferroviaires les week-end sur **Lyon/Mâcon et Clermont-Fd/Lyon**
- Création d'un train entre Bellegarde et Annemasse par extension du service **St-Gervais/Annemasse**
- Prolongement d'un AR **Bourges/St-Amand-Montrond jusqu'à Montluçon** à compter de septembre 2024
- Poursuite des services mis en place dès septembre 2023 sur **Clermont-Fd/Gannat et Clermont-Fd/Vichy**
- Développement du service estival Viarhona sur la **vallée du Rhône**
- Extension de la périodicité du 4^{ème} AR estival **sur Clermont-Fd/Nîmes**
- Nombreux ajustements d'offre liés aux travaux ou tension du parc matériel notamment sur **l'étoile de Bourg en Bresse, Lyon Genève et Coppet Saint Gervais**.





La Région

Auvergne-Rhône-Alpes

LYON < > SAINT-ÉTIENNE

SAINT-ÉTIENNE < > LE PUY

SAINT-ÉTIENNE < > BOEN

SAINT-ÉTIENNE < > ROANNE

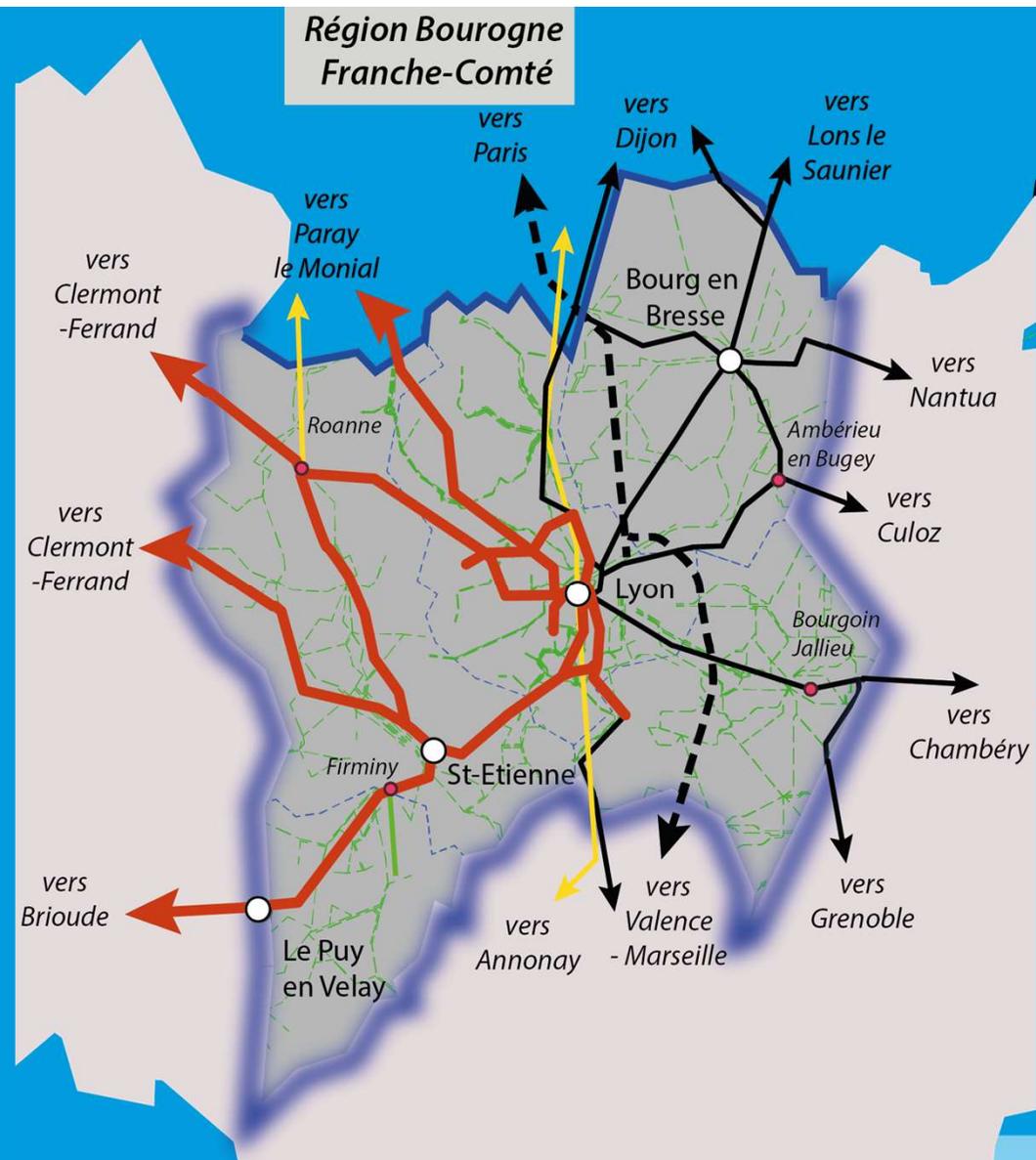
LYON < > ROANNE

LYON < > PARAY-LE-MONIAL

OUEST LYONNAIS

LYON < > VIENNE

Secteur OUEST



SNCF Réseau reste en tension sur les ressources

Contexte

- Marché de l'emploi tendu.
- Evolution de la relation au travail, spécificités des métiers SNCF Réseau
- = engendrent des manques de personnel temporaires, mais durables
- --> SNCF mène des actions, conjoncturelles et structurelles, pour amortir et traiter ces difficultés

Actions mises en œuvre

- Volume de recrutements élevé
- Évolution des processus de recrutement et formation
- Attractivité des métiers

Conséquences

- Ressources maintenance et travaux : plannings travaux rigidifiés, difficultés à absorber les aléas.
- Ressources aiguilleurs : risque sur la tenue des postes d'aiguillage,
 - ponctuel : vacances scolaires, périodes d'épidémie ...
 - Longue durée : Bonneville, Marignier, Lamure

POSTULEZ DIRECTEMENT
À NOS OFFRES D'EMPLOI sur
sncf/recrute



SNCF RESEAU RECRUTE
Plus de 2 900 personnalités en CDI



Lamure

Figeage longue durée :

- Du Lundi au Vendredi, gare théoriquement ouverte en soirée
- Figée du 6 novembre à l'été 2024

Impact sur le Plan de Transport :

Du 06 novembre 2023 au 8 décembre 2023

- Du Lundi au Jeudi :
 - Détournement du TER départ Lyon Perrache 18h08 (893902) via Roanne, St Germain des Fossés
 - Substitution par autocar de Lyon Perrache à Paray
- Les Vendredis : plan de transport nominal

Du 11 décembre à l'été 2024 (horaires en cours de finalisation)

- Du Lu au Ve :
 - Vibration horaire du 893902 : départ iso Lyon Perrache 18h08 – arrivée Nevers 22h07
 - Décalage de 25 min au départ du 893904 : départ Lyon Perrache 19h41 - Nevers : 23h25



SERVICE 2023

■ DESSERTE

- En raison d'un manque de personnel au poste de circulation de Lamure-sur-Azergues, du 6 novembre au 11 décembre 2023 et du lundi au jeudi : conséquence du détournement du train : pas d'arrêt desservi entre Lozanne et Moulins-sur-Allier sur le train départ Lyon Perrache 18h08.

Car de substitution du lundi au jeudi : Lyon Perrache 18h – arrivée Paray-le-Monial 20h47.

Du Lun au Jeu du 06/11/23 au 07/12/23			
	456084 Circule	893902 Circule détourné	893904 Circule
LYON PERRACHE	18:00	18:08	19:16
LYON PART DIEU	-	18:22	19:28
LOZANNE	18:28	18:44	19:48
CHÂTILLON D'AZERGUES	18:33	18:50	19:54
CHESSY (RHÔNE)	18:36	18:53	19:57
BOIS D'OINGT LÉGNY	-	18:58	20:02
BOIS D'OINGT Centre	18:44	-	-
CHAMELET	18:54	19:07	20:11
LAMURE-SUR-AZERGUES	19:17	19:16	20:21
CHAUFFAILLES	19:54	19:36	20:41
LA CLAYETTE - BAUDEMONT	20:14	19:45	20:49
PARAY LE MONIAL	20:47	20:07	21:11
DIGOIN		20:21	21:24
GILLY-SUR-LOIRE		20:47	21:51
DOMPIERRE-SEPT-FONS		20:55	21:58
MOULINS SUR ALLIER		20:41 21:15	22:18
SAINT-PIERRE-LE-MOÛTIER		20:58 21:32	22:34
SAINCAIZE		21:10 21:47	22:44
NEVERS		21:18 21:55	22:52

SERVICE 2024

▪ DESSERTE

- En raison d'un manque de personnel au poste de Lamure-sur-Azergues
 - **plan de transport en cours de stabilisation** → retard dans la parution de la fiche horaire
 - train départ Lyon Perrache 18h08 :
 - temps de parcours * : + 7mn entre Lyon Perrache et Paray-le-Monial / + 12mn entre Lyon Perrache et Nevers
arrivée à Nevers retardée à 22h07 (au lieu de 21h55) – **A confirmer**
 - train départ Lyon Perrache 19h16 :
 - temps de parcours * inchangé entre Lyon Perrache et Paray-le-Monial / + 8mn entre Lyon Perrache et Nevers
 - arrivée à Nevers retardée à 23h25 (au lieu de 22h52), soit 33mn de report - **A confirmer**
- En raison des ralentissements entre Paray-le-Monial et Gilly-sur-Loire
 - train départ Lyon Perrache 8h25 les samedi et dimanche, avancé à 8h15
 - temps de parcours* : + 2mn entre Lyon Perrache et Paray-le-Monial / + 23mn entre Lyon Perrache et Nevers / + 49mn entre Lyon Perrache et Tours.
 - arrivée à Paray-le-Monial à 10h07 (au lieu de 10h15) / Nevers à 12h07 (au lieu de 11h53) / Tours 15h06 (au lieu de 14h27).

* comparé aux horaires post juillet 2023, dégradés par rapport à janvier 2023, pour cause de ralentissements entre Paray et Gilly-sur-Loire.

SA 2024 En cours de validation

	893902	893904
Origine	LYON PERRACHE	LYON PERRACHE
Destination	NEVERS	NEVERS
LYON PERRACHE	18:08	19:41
LYON PART DIEU	18:16/22	19:49/00
LYON VAISE	-	-
LOZANNE	18:43/47	20:20/21
CHÂTILLON D'AZERGUES	18:54/55	20:26/26
CHESSY	18:58/59	20:29/29
BOIS D'INGT LÉGNY	19:03/04	20:33/34
CHAMELET	19:12/13	20:42/43
LAMURE-SUR-AZERGUES	19:21/22	20:51/52
CHAUFFAILLES	19:42/43	21:12/13
LA CLAYETTE - BAUDEMONT	19:51/52	21:21/22
PARAY LE MONIAL	20:13/14	21:43/44
DIGOIN	20:26/27	21:56/57
GILLY-SUR-LOIRE	20:53/54	22:22/23
DOMPIERRE-SEPT-FONS	21:01/02	22:30/30
MOULINS SUR ALLIER	21:21/31	22:48/49
SAINTE-PIERRE-LE-MOÛTIER	21:48/49	23:06/07
SAINCAIZE	21:58/59	23:16/17
NEVERS	22:07	23:25
	Q	SF SDF

SERVICE 2024

- **TRAVAUX : un certain nombre de travaux sont prévus dont notamment ceux relatifs à l'ADAP**
 - **du 8 janvier au 26 avril** (mise en accessibilité à L'Arbresle) : la longueur des quais est réduite pour l'accueil des trains
 - Certains trains auront des parties de rames hors quai, les descentes à L'Arbresle seront à privilégier à l'avant des trains.
 - Arrêt de L'Arbresle non desservi par certains trains
 - a minima 4 AR semi-directs par jour en heures de pointe
 - certains arrêts à L'Arbresle seront supprimés le WE.
 - cars de substitution Tarare-L'Arbresle et/ou Lozanne-L'Arbresle, non systématiques
 - Du début du SA 2024 au 31 /05/2024 : train Lyon Perrache 20h57 avancé à 20h46 du lundi au vendredi
 - **le 20 janvier** (modification du poste informatisé de Roanne) : **aucun train**. Plan d'Adaptation à l'étude
 - **les 23 et 24 mars** (tunnel Ste Irénée) : **circulation des trains via Vaise interrompue**. Plan d'Adaptation à l'étude
 - **les 8 au 11 mai** (installation d'une passerelle à L'Arbresle) : **aucun train**. Substitution routière

- **DESSERTE : Lyon Clermont**
 - création d'un aller-retour le dimanche (villes desservies **Tarare, Roanne, Vichy, Riom**) :
Clermont-Ferrand 15h54 - Lyon Perrache 18h27 / Lyon Perrache 19h20 - Clermont-Ferrand 21h57

SERVICE 2025

- **DESSERTE** : échanges en cours avec l'association 2RATL sur des pistes d'amélioration de l'offre (heure creuse, dimanche)

SERVICE 2023

LYON < > SAINT-ÉTIENNE

- **Trains de soirée** (départs Lyon Part-Dieu 22h24 et 23h24, St-Etienne 22h20) fortement impactés par des travaux
Se référer au site [TERauvergnerhonealpes.fr](https://www.terauvergnerhonealpes.fr) avant chaque déplacement
Les trains peuvent partir de Lyon Perrache ou être remplacés par des cars.
- **Travaux du samedi 18 au dimanche 19 novembre** (*renouvellement d'appareils de voie et voie ballast*)
 - **Branche Lyon Perrache :**
 - samedi : les trains circulent uniquement entre Lyon Perrache et Givors Ville et jusqu'à 14h (1 A/R par heure) / quelques modifications horaires.
 - dimanche : **aucun train** jusqu'à 15h20
 - **Branche Lyon Part-Dieu :** les trains circulent uniquement entre Lyon Part-Dieu et Rive de Gier (1 A/R par heure). Des autocars circulent entre Rive de Gier et St Etienne avec quelques origine/terminus Firminy)

Points de vigilance : Pas de car entre Givors et Saint-Etienne → Saint-Chamond non desservi en train ou par car TER

SERVICE 2024

- **Trains de soirée** (départs Lyon Part-Dieu 22h24 et 23h24, St-Etienne 22h20) fortement impactés sur tout le SA par des travaux.
Cependant les circulations ferroviaires seront davantage assurées qu'en 2023.
Les trains peuvent partir/arriver de Lyon Perrache (avec desserte de Oullins) ou être remplacés par des cars.
Se référer au site [TERauvergnerhonealpes.fr](https://www.terauvergnerhonealpes.fr) avant chaque déplacement

SERVICE 2024

- **DESSERTE**
- Cars de la ligne X18 et TER - 2 arrêts desservent désormais Boën :
 - arrêt Parc Lignon uniquement pour les cars en transit
 - arrêt gare uniquement pour les cars qui sont en origine / terminus Boën
- Mise en correspondance du car Saint-Etienne 14h50 – arrivée Thiers 17h04, avec le train Thiers 17h14 vers Clermont
- Départ de St-Etienne retardé du car à 22h02 (au lieu de 21h57) pour faciliter la correspondance avec le TGV

SAINT-ÉTIENNE < > ROANNE

SERVICE 2024

du 8 au 26 avril et du 9 au 27 septembre (maintenance de voies) : aucun train entre 8h30 et 14h. Cars de Substitution.

LYON SAINT-PAUL < > LOZANNE

SERVICE 2023

▪ DESSERTE

- Les travaux de régénération entre Tassin et Lozanne ont été réalisés. La reprise des circulations ferroviaires est fixée **au 6 novembre 2023**.
- La desserte est renforcée : 1 A/R supplémentaire en matinée, du lundi au vendredi :
 - **Départ Lozanne 11h - arrivée Tassin 11h24** > arrivée Lyon St-Paul 11h46
 - Départ Lyon St-Paul 11h12 > **Départ Tassin 11h31 - arrivée Lozanne 11h54**
- Quelques ajustements d'horaires l'après-midi au départ de Lozanne sur 2 cars et 1 train (cf GH en ligne)

SERVICE 2024

▪ DESSERTE

- La rénovation du matériel tram-train prévue de 2024 à 2028 immobilisera 1 rame à compter de septembre 2024 : **A confirmer** : suppression de 3 trains dans les deux sens confondus, en heure de pointe du matin, compensée par des trains à compositions renforcées.

▪ TRAVAUX

- **du 8 janvier au 1er juin** (mise en accessibilité à L'Arbresle) : train au départ de Lyon Saint-Paul 21h12 vers Sain-Bel sera supprimé du lundi au vendredi (dernier départ). Car de substitution.
- **du 8 au 10 mai** (impacts de l'installation de la passerelle à L'Arbresle) : la desserte sera adaptée.

SERVICE 2024

- Commande régionale : iso 2023
- Maintien d'une adaptation en lien avec la contrainte matériel
 - Comme en 2023, le train Lyon Part Dieu 22h20 – Valence 23h31 ne circulera que le samedi et dimanche. Un car Lyon Part Dieu – Vienne – Valence circulera le vendredi soir (iso 2023)
- **En revanche retour des trains suivants supprimés en 2023 pour cause matériel**
 - Lyon Perrache (5h39) - Valence Ville (6h52)
 - Valence Ville (14h32) - Lyon Part Dieu (15h40)
- A noter **les trains suivants qui continueront d'être fortement impactés par les travaux**
 - Valence ville (21h56) - Lyon Part Dieu (23h16) => *sera fortement impacté par les travaux* .
Il circulera du LU au SA jusqu'au 03/02 puis tous les samedis. Lorsqu'il ne circule pas : mise en place d'un car
travaux du LU au VE : Valence 21h50 – Vienne 22h45 – Lyon Part Dieu 23h30

Train fortement impacté par les travaux (bis)

- Lyon Part Dieu (21h20) - Valence ville (22h31) => TER 886143
 - Un travail technique en cours pour maximiser sa période de circulation. A date, il y a 9 semaines de non circulation. Des solutions ferrées/routières sont toujours à l'étude.
 - Pour les périodes de non circulation ferrées, une substitution routière sera mise en place avec des cars travaux (omnibus du LU au VE + un direct entre Lyon Part Dieu/ Vienne et Valence ville).



La Région

Auvergne-Rhône-Alpes

LYON - VILLEFRANCHE - MACON

LYON – BELLEGARDE – GENEVE

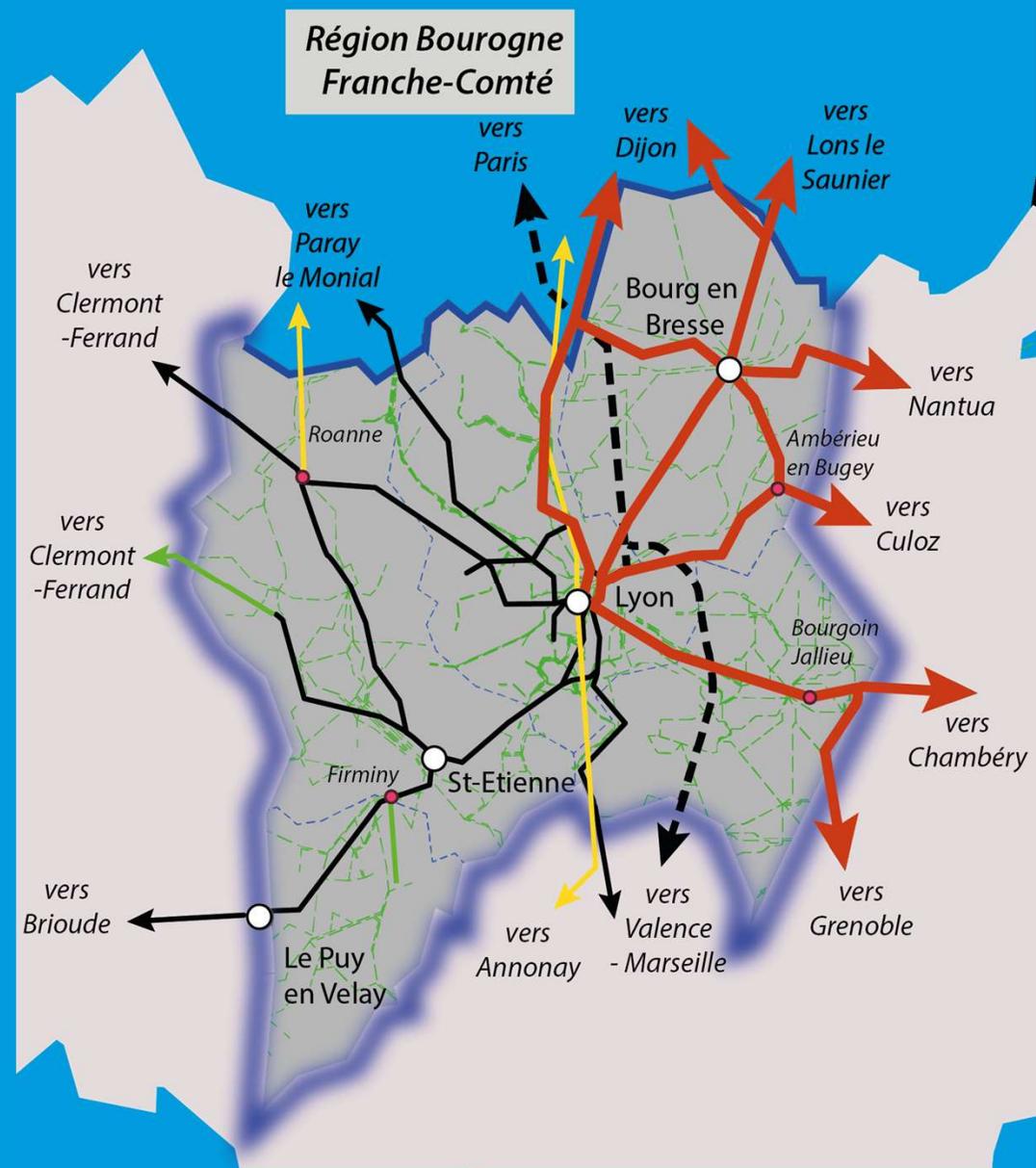
LYON – BOURG-EN-BRESSE

LYON – AMBERIEU

LYON – SAG – CHAMBERY/GRENOBLE

AUTRES LIGNES

Secteur EST



Principales évolutions SA 2024 et perspectives SA 2025

LYON – VILLEFRANCHE – MACON

SERVICE 2024

- **Création d'un train le dimanche après-midi : départ Lyon Part-Dieu 18h18 / arrivée Mâcon 19h04** afin d'avoir une fréquence à l'heure et décharger les trains Lyon – Dijon encadrants
- **Création d'un train le samedi matin : départ Mâcon 06h55 / arrivée Lyon Part-Dieu 07h42** permettant d'avoir une arrivée sur Lyon 1 heure plus tôt et offrir de multiples correspondances
- **Création d'un train le samedi soir au départ de Lyon Perrache à 22h06 (Part-Dieu 22h16) / arrivée Mâcon 23h02** (train existant initialement en semaine, étendu au dimanche soir en 2023 et devient quotidien en 2024)
- Rétablissement du terminus à Lyon Perrache du train n°886005 (limité à Part-Dieu en 2023) : arrivée Perrache 07h26

NB :

Déploiement progressif à partir de septembre 2024 de matériel plus capacitaire sur la ligne Valence- Lyon Perrache - Mâcon (rames Regio2N), afin d'améliorer les conditions de voyage en heure de pointe. Des travaux d'allongements de quais ont été réalisés ou sont en cours sur plusieurs gares du Val de Saône pour recevoir ces rames en unités doubles en heure de pointe.

Principales évolutions SA 2024 et perspectives SA 2025

LYON – BELLEGARDE - GENEVE

SERVICE 2024

- **Travaux de mise en accessibilité de la gare de Vernier en Suisse** (travaux initialement prévus en 2023 et reportés par les autorités helvétiques) : ils nécessiteront d'exploiter la ligne en voie unique sur une partie du parcours entre La Plaine et Genève entre janvier et décembre 2024, avec pour principale conséquence des sur-stationnements de 9 à 16 minutes à Bellegarde selon le sens sur les trajets transfrontaliers (pas de conséquences sur les trajets entre Lyon et Bellegarde ni sur les correspondances vers la Haute-Savoie)
- **Renforcement de la desserte des gares de l'Albarine :**
 - Ajout d'un arrêt Virieu à 19h31 sur le train au départ de Lyon Part-Dieu à 18h38 (tous les jours)
 - Ajout d'un arrêt Tenay à 07h16 sur le train au départ de Lyon Part-Dieu à 06h38 (du lundi au samedi)
 - Ajout d'un arrêt Tenay à 16h44 sur le train au départ de Genève Cornavin à 15h14 (tous les jours)

SERVICE 2025

- Etude en cours avec la SNCF **pour renforcer l'offre sur une dizaine de week-end de forte affluence** dans l'année

LYON – AMBERIEU

SERVICE 2024

- Pérennisation de **l'extension du régime du lundi au vendredi** du car TER au départ de Lyon Part-Dieu à 22H12

Principales évolutions SA 2024 et perspectives SA 2025

LYON – BOURG-EN-BRESSE

SERVICE 2024

- **Reconduction** de l'offre 2023
- **Impacts des travaux du tunnel de Sainte-Irénée** (sur toute l'année 2024): certains trains normalement prolongés à Lyon-Vaise seront limités à Lyon Perrache (départs Perrache 10h01, 14h01 et 15h01 du lundi au vendredi + arrivée Perrache 16h59 le vendredi)

BOURG-EN-BRESSE - OYONNAX

SERVICE 2024

- **Adaptation de l'offre** nécessaire pour pallier les tensions sur le parc matériel roulant TER sur l'étoile lyonnaise, en lien avec le retard de livraison des nouvelles rames Regio2N :
 - **TER n°886410 départ d'Oyonnax 12h38 avancé à 10h46** (arrivée Bourg-en-Bresse à 11h40), correspondances TER et TGV
 - **Car Express Région (ligne X38) de 10h25 décalé à 12h25** du lundi au vendredi (permutation avec le TER)

SERVICE 2025

- Retour à l'offre en vigueur en 2023
- **Travaux de régénération de la ligne sur la section Brion – Oyonnax** pour un budget de 5 M€ (financement : 8,5% SNCF Réseau - 91,5% Région), visant à maintenir les performances de la ligne. Impacts sur l'offre pendant la période de travaux à définir.

Principales évolutions SA 2024 et perspectives SA 2025

AMBERIEU – BOURG-EN-BRESSE

SERVICE 2024

- **Adaptation de l'offre** nécessaire pour pallier les tensions sur le parc matériel roulant TER sur l'étoile lyonnaise, en lien avec le retard de livraison des nouvelles rames Regio2N :
 - Suppression du TER n°882106 au **départ d'Ambérieu à 08h05 / arrivée Bourg-en-Bresse 08h28**, du lundi au vendredi :
 - **ajout d'un arrêt Ambérieu à 08h00** sur le TER Lyon – Belfort desservant Bourg-en-Bresse à 08h17 (prise en charge des flux directs Ambérieu – Bourg)
 - mise en place d'une **substitution routière** (flux sur les gares intermédiaires)
 - Suppression du TER n° 882119 au **départ de Bourg-en-Bresse à 16h28 / arrivée Ambérieu 16h53**, du lundi au jeudi :
 - mise en place d'une **substitution routière**
 - NB : solution trouvée pour le **maintien du train le vendredi soir** (suite demande de la Région)

SERVICE 2025

- Retour à l'offre en vigueur en 2023

Reconduction du service actuel pour 2024

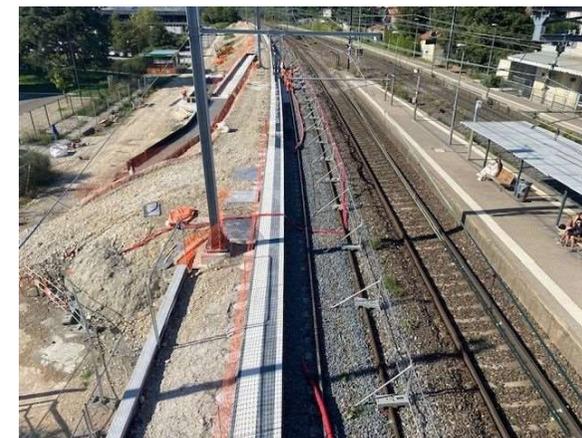
- Lyon Part-Dieu – Grenoble
- Lyon Part-Dieu – Chambéry
- Lyon Perrache – St André le Gaz

4.D. Perspectives



LES TRAVAUX EN COURS DU PLAN DE MOBILISATION DE L'ÉTOILE LYONNAISE POUR PLUS DE RÉGULARITÉ

- Voie L en gare de Lyon-Part-Dieu – travaux de la 2^{ème} étape sur les communications en amont et en aval du quai : la mise en service a eu lieu en octobre 2023
- Création d'un quai voie 2 à Montluel pour fluidifier les circulations entre Lyon et Ambérieu - Mise en service prévue en juin 2024
- Création d'une sous-station électrique à Lyon Saint-Clair : mise en service fin premier semestre 2024.
- Redécoupage du block à contre-sens entre Saint-Priest et Bourgoin-Jallieu – Mise en service prévue le 17/03/2024



Projet de création du quai voie 2 à Montluel
Source : SNCF Réseau

RETROUVEZ TOUTES LES OPÉRATIONS DU PROJET L'ÉTOILE FERROVIAIRE LYONNAISE
etoile-ferroviaire-lyonnaise.fr

ÉTOILE STÉPHANOISE

• Programme d'études sur l'étoile ferroviaire de Saint-Étienne intégrant les enjeux d'intermodalité

Études sous maîtrise d'ouvrage SNCF Réseau, co-financées par l'État, la Région St-Étienne Métropole (550 000€ HT). Inscrites dans le Plan de relance avec l'État

Objectif : concevoir une offre de mobilité intermodale à court (2025-2027), moyen (2028-2035) et long termes (2040) à l'échelle du bassin de vie stéphanois

Durée : d'octobre 2022 à **janvier 2024**.

• Étude sur l'amélioration de l'offre ferroviaire à court et moyen termes entre Saint-Etienne et Lyon

Étude sous maîtrise d'ouvrage SNCF Réseau, co-financée par l'État et la Région (360 000€ HT). Inscrite dans le Plan de relance avec l'État

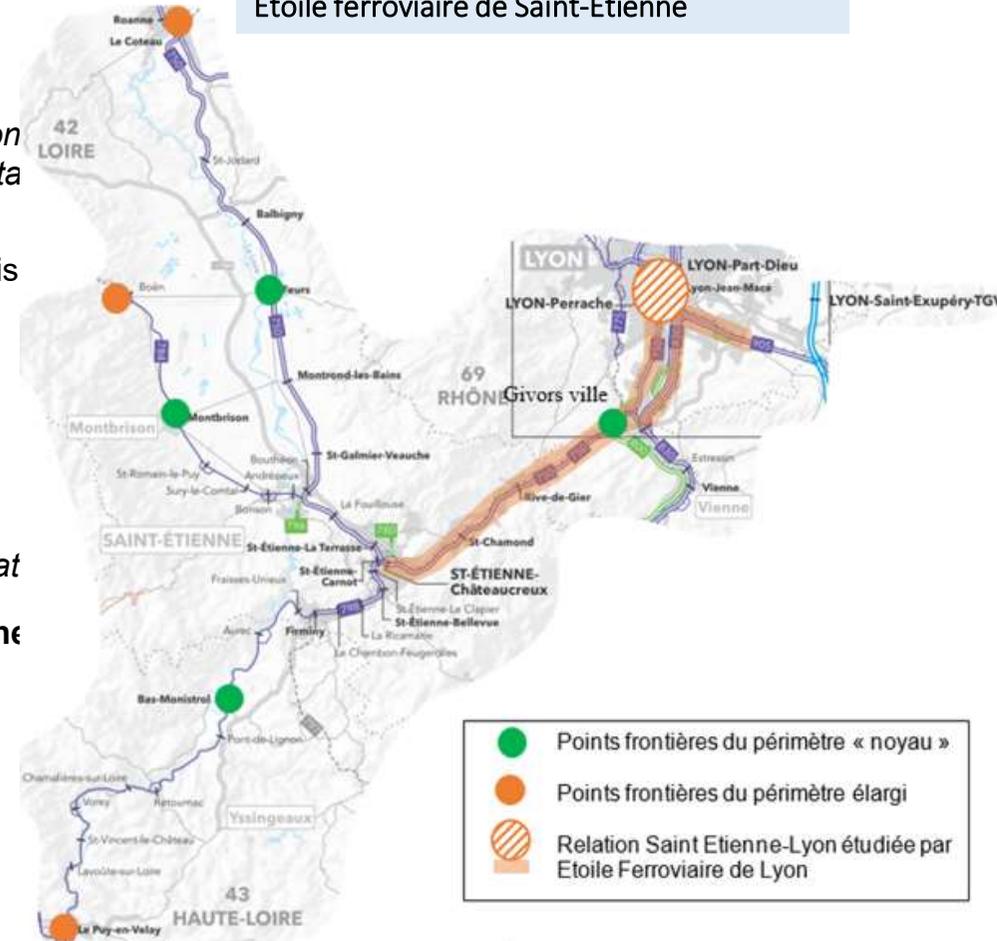
Objectif : mettre en œuvre une nouvelle offre ferroviaire entre Saint-Étienne et Lyon d'ici 2028 (sans aménagements majeurs).

Étude de 3 leviers d'amélioration :

- l'augmentation de la fréquence et de l'amplitude horaire de l'offre,
- l'amélioration du temps de parcours entre Saint-Étienne et Lyon,
- l'augmentation de la capacité d'emport dans chaque train

Durée : d'octobre 2022 à **juin 2023**.

Étoile ferroviaire de Saint-Etienne



SERVICE CIBLE En heure de pointe

En matière de **services périurbains**, l'objectif est le suivant :

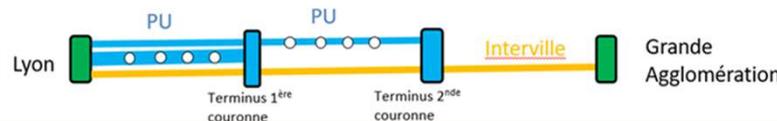
- des services capacitaires
- une **desserte cadencée au ¼ d'heure** en heure de pointe
- Débutant tôt le matin et finissant tard le soir : **5h00 – 23h00**
- Avec un accès facilité pour l'utilisateur aux différents réseaux (**multimodalité**) et reposant sur une architecture modernisée en étoile autour de Lyon

2 études ferroviaires en cours avec des résultats attendus en fin d'année :

- **Déploiement d'un RER lyonnais « cible »** avec de forts besoins d'investissement > horizon à +15 ans
- **Augmentation des fréquences et amplitudes accessibles au SA27**, sans aménagements d'infrastructure

2 projets sous maîtrise d'ouvrage Région :

- BHNS : Mise en service mi-2027
- CFEL : DUP et AE d'ici fin 2027



Projet en cours: BHNS Lyon - Trévoux

Projet de transport interurbain piloté par la Région (Maitre d'ouvrage)

Service qualitatif et fiable proche de 1h entre Trévoux et Lyon

16 à 18 stations, desserte omnibus

Fréquence 1/4h en pointe

Bus hydrogène d'une capacité de 110 voyageurs chacun

Mise en service mi-2027

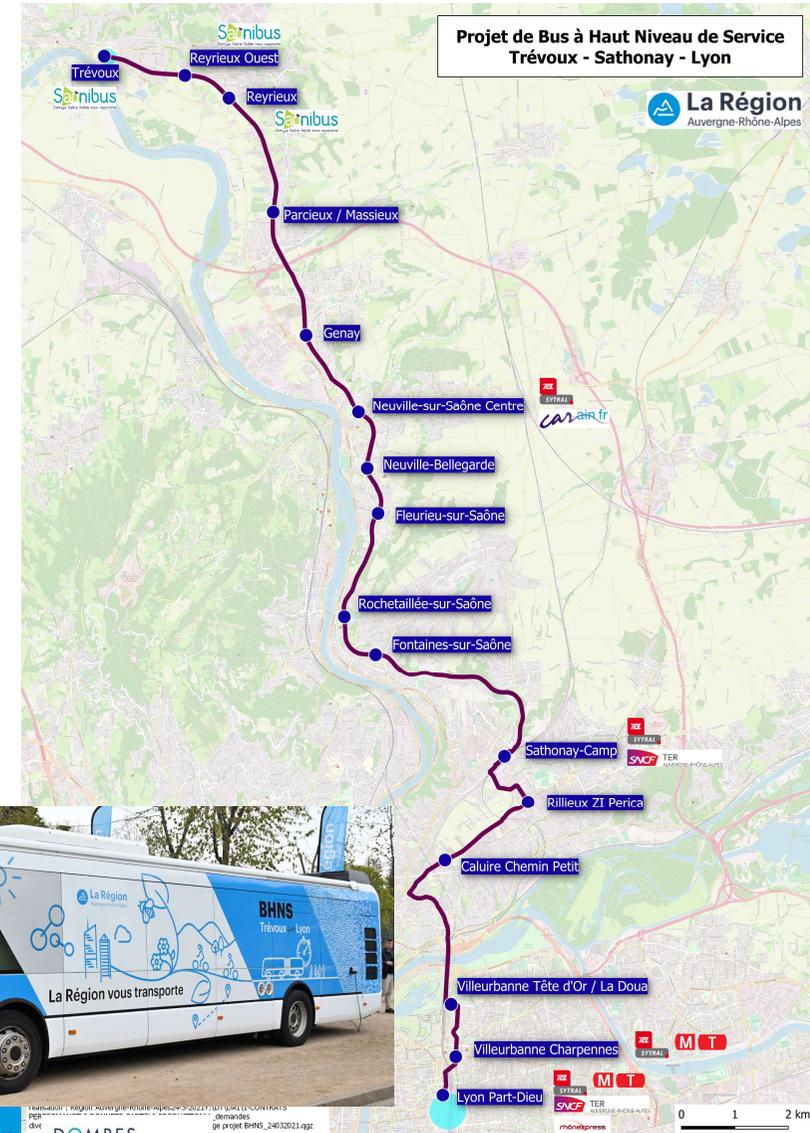
ACTUALITÉ:

- **Avant-projet sera finalisé fin 2023** = préfiguration détaillée du projet (étude réalisée par un maitre d'œuvre)

**** Itinéraire d'évitement de l'Espace Naturel Sensible du Ravin**, entre Fontaines S/S et Sathonay-Camp à l'étude (sur voirie, hors voie ferrée)

La majorité du foncier nécessaire au projet est maîtrisé
: ancienne voie ferrée Trévoux-Sathonay (achat dec 2022), site pour le futur dépôt de bus à Reyrieux (achat mai 2023)

- Concertation volontaire sur le territoire depuis 2022 grâce à une **maison du projet itinérante**. Réunions publiques fin 2023
- **Enquête publique** préalable à la DUP et à l'autorisation environnementale **au 2e semestre 2024**



Sujets à l'étude : Projet CFEL – Liaison régionale en site propre Lyon – Meyzieu - Crémieu

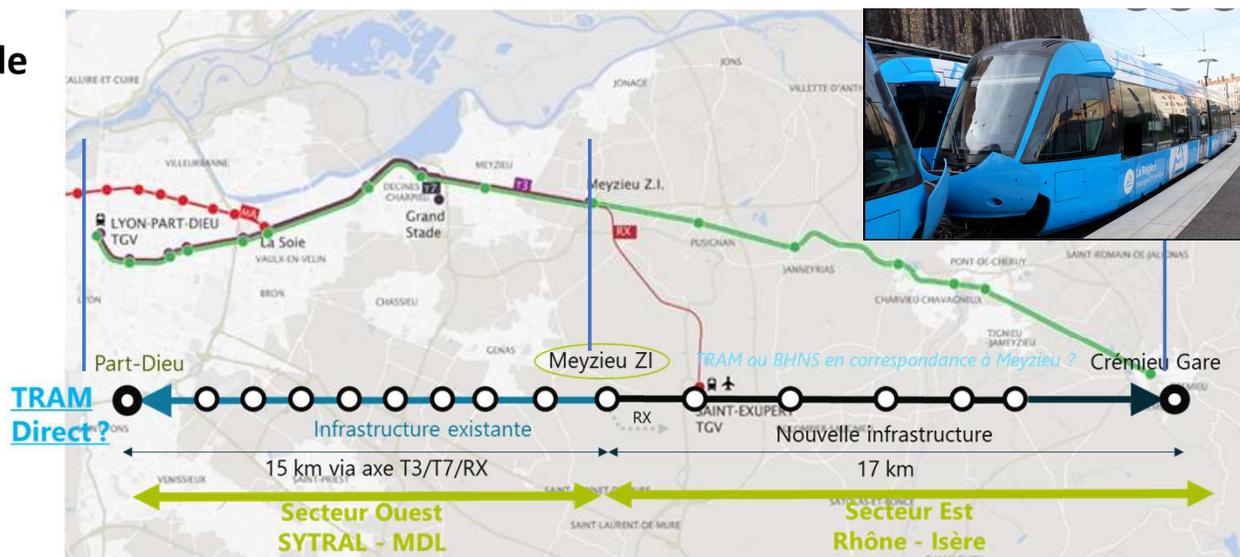
Très forte congestion routière sur le bassin de Pont de Chéruy - Crémieu (Nord Isère), en lien avec Lyon :

- 50 000 habitants ; 120 000 emplois + population en 2030

- 45 000 déplacements par jour avec l'agglomération lyonnaise, croissance 2006 - 2015 ~40% (enquête)

→ A caractéristiques comparables, seule polarité autour de l'agglomération lyonnaise sans desserte régionale en site propre

→ Fortes attentes du Territoire



Projet Régional CFEL, maillon Est du RER-SERM lyonnais : desserte au $\frac{1}{4}$ d'heure en période de pointe, entre le bassin de Pont de Chéruy - Crémieu et l'agglomération lyonnaise, **scénario tramway sans correspondance privilégié** (environ 45 minutes de tram, contre 1h30 en voiture ; 17 000 voy/jour à horizon 2040, soit 12 300 voitures économisées), via :

- emprise ferroviaire désaffectée CFEL (propriété Isère et Rhône) entre Crémieu et Meyzieu, avec **6 nouvelles stations étudiées**

- infrastructure tramway axe T3 (propriété SYTRAL Mobilités) entre Meyzieu et Lyon Part Dieu : **étude sillons en cours**

→ **30 novembre 2023 : COPIL des cofinanceurs afin de pouvoir lancer les études de conception détaillées et les procédures (13 M€ TTC), pour viser l'obtention d'une DUP et l'Autorisation Environnementale d'ici fin 2027**

Étude d'opportunité relative à la section Thiers – Boën

▶ Circulations ferroviaires suspendues depuis **juillet 2016**

➤ Réalisation d'une étude d'opportunité relative à la réouverture de la ligne en 2022/2023 :

- Financement 100 % Région (296 500 € au Plan de relance) / Maîtrise d'ouvrage SNCF Réseau (**diagnostic de l'infrastructure**)
- Mission technique et territoriale confiée au CEREMA :
 - **diagnostic de l'offre et des usages** des services de transport sur la ligne, de Clermont-Ferrand à Saint-Étienne
 - **proposition et évaluation de scénarios d'évolution de l'offre** ferroviaire et/ou routière sur la ligne
- Échanges avec les acteurs territoriaux (présentation du cahier des charges, entretiens, ateliers)

➤ Réunion de restitution **15 mai 2023 : 3 sc étudiés**

- renforcement mobilité routière entre Thiers et Boën
- réouverture partielle jusqu'à la Monnerie
- réouverture complète de la section Thiers-Boën
- Négociations CPER en cours mais réouvertures de lignes exclues
- 1ère étape : renforcement de la mobilité routière sur la section Thiers-Boën (scénario 1) : étude en cours avec comme objectif des premiers ajustements mi 2025





La Région

Auvergne-Rhône-Alpes



5. Actualités et autres actions régionales



5.A Aménagements dans les gares

Requalification du PEM d'Ambérieu :

- Mise en accessibilité : 5,7M€ (dont 2,3M€ Région) – *travaux achevés à l'été 2021*
- Abords du PEM (parvis, gare routière et parking) : environ 6M € dont 2,9M€ Région- *Travaux en cours*

Réaménagement des abords de la gare de Montrond-les-Bains :

- Réaménagement du parvis, de la halte routière et du parking de la gare : 1,6M€ dont 385K€ Région *Livraison février 2024*

Réaménagement des abords de la gare de Sathonay-Rillieux (côté Rillieux) :

- Aménagement d'un parvis modes doux et d'un parking de 176 places – 2,1M€ dont 1,05M€ Région *Travaux 2023-fév 2024*
- Projet de consigne collective TER+Vélo d'une cinquantaine de place

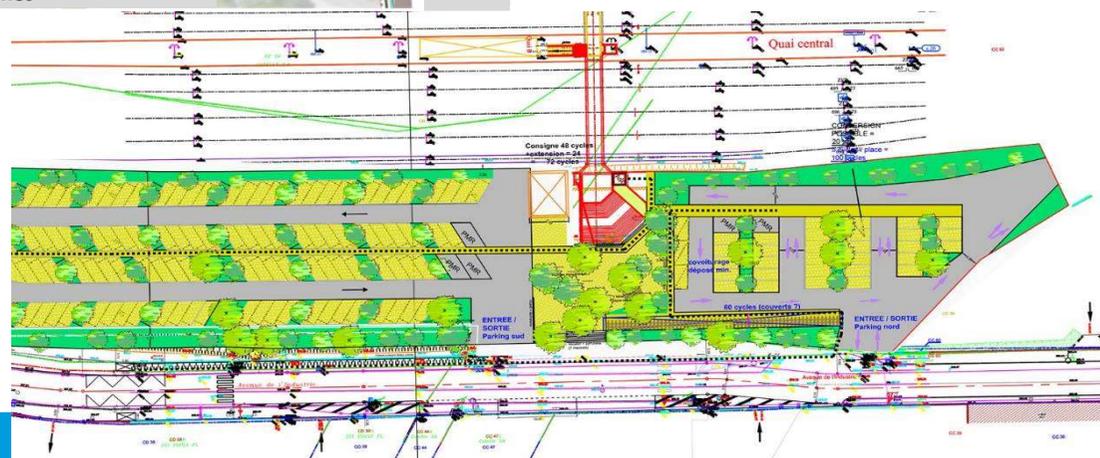
Plan Projet réaménagement du PEM d'Ambérieu en Bugey phase 1, mars 2022, Relations Urbaines



AVP aménagement des abords de la gare de Montrond les Bains, mars 2020, Relations Urbaines



Chantier de la gare routière du PEM d'Ambérieu en Bugey



AVP aménagement des abords de la gare de Sathonay-Rillieux, 2021, SETEC-Eranthis

Valorisation des espaces vacants dans les gares :

Installation d'un cabinet vétérinaire en gare de Chabons inauguré le 27 septembre 2022 :

- Coût : 392 K€ dont 93,5 K€ Région *Inauguré le 27 septembre 2022*



5.B Accessibilité

L'ACCESSIBILITÉ DES TRANSPORTS FERROVIAIRES

AMÉNAGEMENT ET ÉQUIPEMENT DES GARES

- **47 gares sont accessibles sur le périmètre SNCF, soit 57% des gares classées prioritaires** (33 gares régionales et 14 gares nationales).
- **Dernières gares mises en accessibilité** : Ambérieu-en-Bugey ; Moulins-sur-Allier ; Tarare ; Tain-L'Hermitage.
- **Principaux travaux en cours** : Moûtiers, Chambéry, Issoire, Le Puy, Montluçon, Belleville-sur-Saône.
- **Etudes en cours** : Rives, Le-Péage-de-Roussillon, Lyon-Vaise, Meximieux, Montmélian...
- **107 M€ ont été conventionnés à fin 2022** : 17,5 M€ en Auvergne et 90,2 M€ en Rhône-Alpes.

Étude en cours pour le déploiement de balises sonores en entrée des gares régionales :

- 4 visites de gares avec des représentants d'associations
- Analyse gare par gare de la localisation de la balise et du message à délivrer (en cours)
- Retour prochain vers les membres du groupe de travail « transport de handicap visuel » pour un partage des solutions envisagées



L'ACCESSIBILITÉ DES TRANSPORTS FERROVIAIRES

ASSISTANCE: ÉVOLUTION DES PRESTATIONS

- Règlement européen « Droits et obligations Voyageurs » (DOV) : un renforcement des droits pour les personnes en situation de handicap et à mobilité réduite

=> **Plusieurs nouvelles dispositions pour l'assistance** (réservation sous 24h au lieu de 48h, élargissement du service aux Personnes à Mobilité Réduite, ...)

Prise en compte effective au 7 juin 2023 (date d'application).

Un exemple: **ACCÉLÉRATION DU DÉPLOIEMENT DES ASSISTANCES ET SUBSTITUTIONS SUR RÉSERVATION « ACCÈS TER »**

17 gares supplémentaires ont été déployées en 2023 => **Choix d'anticiper le déploiement en lien avec le règlement DOV (initialement prévu sur la durée du Schéma d'accessibilité)**

L'objectif a été atteint: Les 140 gares prévues au schéma bénéficient du service en JUIN 2023

- Volume de prestations croissant : 24 700 prestations en 2021, 31 400 en 2022, 21 200 fin août-2023: tendance aussi observée au niveau national
- Continuité du service Accès TER assuré lors des périodes travaux et expérimentation reconduite à l'été 2023 sur les cars de renfort des allègements d'été desservant des gares éligibles Accès TER.

L'ACCESSIBILITÉ DES TRANSPORTS FERROVIAIRES

PLATEFORME UNIQUE DE RÉSERVATION D'ASSISTANCE EN GARE ET DES SERVICES DE SUBSTITUTION

Prévue par la LOM (Loi d'orientation sur les mobilités), pilotée par SNCF gares et Connexion au niveau national.

Constat: Les personnes handicapées disposent de la possibilité de réserver leur prestation d'assistance mais le numéro ou le mail varie selon la gare concernée.

Objectif : offrir un seul et même numéro de téléphone national permettant d'obtenir toutes informations sur l'assistance, et procéder aux réservations d'assistance en gare et des prestations de transports de substitution. Horaires d'ouverture: 8h-20h, 7j/7, ligne d'urgence 24h/24, Canal téléphonique ou formulaire en ligne.

Avancement: la phase pilote est en cours pour deux périmètres TER. **La plateforme unique de réservation des prestations d'assistance sera mise en service en février 2024 pour la région Auvergne-Rhône-Alpes.**

L'ACCESSIBILITÉ DES TRANSPORTS FERROVIAIRES

DONNEES D'ACCESSIBILITÉ DES TRANSPORTS RÉGIONAUX

Prévues par la LOM, la collecte et la mise à disposition des données d'accessibilité des transports concernent les transporteurs, les gestionnaires d'infrastructures et les Autorités Organisatrices de la Mobilité.



À ce titre, la Région a engagé, pour ses transports inter-urbains, la collecte d'un premier jeu de 6 informations décrites dans un nouveau format de données (décret).

Accessible aux personnes en fauteuil roulant,

Accessible sans utiliser d'ascenseur,

Disponibilité de signalétique accessible aux sourds et malentendants,

Disponibilité d'équipements ou aménagements à destination des déficients visuels.

Accessible sans franchir de marche ni d'escalier,

Accessible sans utiliser d'escalator,

Un grand chantier partagé par de nombreux acteurs avec pour objectif de pouvoir délivrer des itinéraires accessibles dans les calculateurs d'itinéraires et applications. Une première étape visée en décembre 2023 pour des premières données publiées sur le site LaRégionVousTransporte.

5.C Transports interurbains

ACTUALITÉ TRANSPORTS INTERURBAINS ET SCOLAIRES

CARS RÉGION AIN :

- Prolongement de la ligne A71 Lyon – Montluel jusqu'à Dagneux avec 20 allers/retours par jour (en semaine), soit plus de 60 % des courses de la ligne.
- Desserte du parc industriel de la Plaine de l'Ain (PIPA) par les lignes A10 Ambérieu-en-Bugey – PIPA et A11 Meximieux – PIPA depuis septembre 2022. Plus de 22 000 voyages sur la première année (le double de ce qui était attendu). »
- Lancement d'un nouveau service TAD TOUQUAN par la Communauté de communes de la Plaine de l'Ain depuis septembre 2023. Ce service est financé à hauteur de 70 % par la Région.

CARS RÉGION ISÈRE :

- Après deux rentrées très impactées par la pénurie de conducteurs, la situation en 2023 s'est nettement améliorée grâce à l'implication des transporteurs et les annulations de service ont été très exceptionnelles.
- L'instruction des demandes de transport scolaire opérée pour la première fois avec les outils régionaux a été globalement très bien accueillie par les familles.
- Une expérimentation « Nudges » d'incitation au report modal depuis l'autosolisme vers la ligne Cars Région X08 Beaurepaire – Grenoble est en cours sur l'automne 2023 au parc relais Mandrin de Saint-Etienne-de-Saint-Geoirs (cf. page suivante)

ACTUALITÉ TRANSPORTS INTERURBAINS ET SCOLAIRES

EXPÉRIMENTATION NUDGES 2023

À SAINT-ETIENNE-DE-SAINT-GEOIRS (38)



ACTUALITÉ TRANSPORTS INTERURBAINS ET SCOLAIRES

CARS RÉGION LOIRE : renfort de l'offre de la L 11 entre Saint-Étienne et Montbrison en septembre 2023 :

- Ajout d'une course Express en heure de pointe dans chaque sens de circulation entre Montbrison et Saint-Étienne principalement à destination des salariés
- Trajets sans arrêts entre Montbrison et Saint-Étienne via l'A72 (50 % des Origines/Destination réalisées actuellement)
- Un départ à 06h35 de Montbrison et une arrivée à 07h35 à Saint-Étienne
- Un départ à 17h20 de Saint-Étienne et une arrivée à 18h20 à Montbrison
- Temps de trajet d'1 heure soit un gain de temps de 20 minutes
- Ajout d'une course classique avec desserte de l'ensemble des arrêts dans chaque sens de circulation. Départ 07h45 de Saint-Étienne et départ à 15h55 de Montbrison

CARS RÉGION HAUTE-LOIRE :

- Déploiement de la billettique OÙRA sur les 20 lignes régulières à partir de février 2024
- Billettique ouverte aux scolaires et aux usagers commerciaux

5.D Tarification

CHALLENGE MOBILITÉ (13E ÉDITION) : JEUDI 1^{ER} JUIN 2023

L'événement mobilité n°1 en Auvergne-Rhône-Alpes

Journée annuelle régionale de sensibilisation aux changements de comportements sur les déplacements, organisée sous forme d'un grand défi inter-employeurs : aller au travail autrement que seul dans sa voiture !

Ouvert à tous les établissements privés, publics, associatifs de la région. Ce sont les établissements qui s'inscrivent et mobilisent leurs salariés

2895 établissements inscrits et 468 000 salariés sensibilisés en 2023 !

**Des résultats immédiats sur les habitudes de déplacement :
70 % de reports modaux durables après chaque Challenge !**

Bilan de la 13^e édition (1^{er} juin 2023) : une édition de tous les records !

- 58 offres promotionnelles dans toute la région pour tester de nouveaux modes de déplacement
- 2 895 établissements inscrits
- 468 000 salariés sensibilisés
- 97 000 salariés participants
- 1 434 000 km réalisés en mode alternatif à la voiture individuelle
- 71 tonnes équivalent CO2 économisées



Des offres promotionnelles sur de nombreux réseaux de transport et de services de mobilité le 1^{er} juin !

5.E Autres actualités régionales

ÉVOLUTION DU DISPOSITIF DE CONCERTATION

COMITÉ RÉGIONAL DES PARTENAIRES

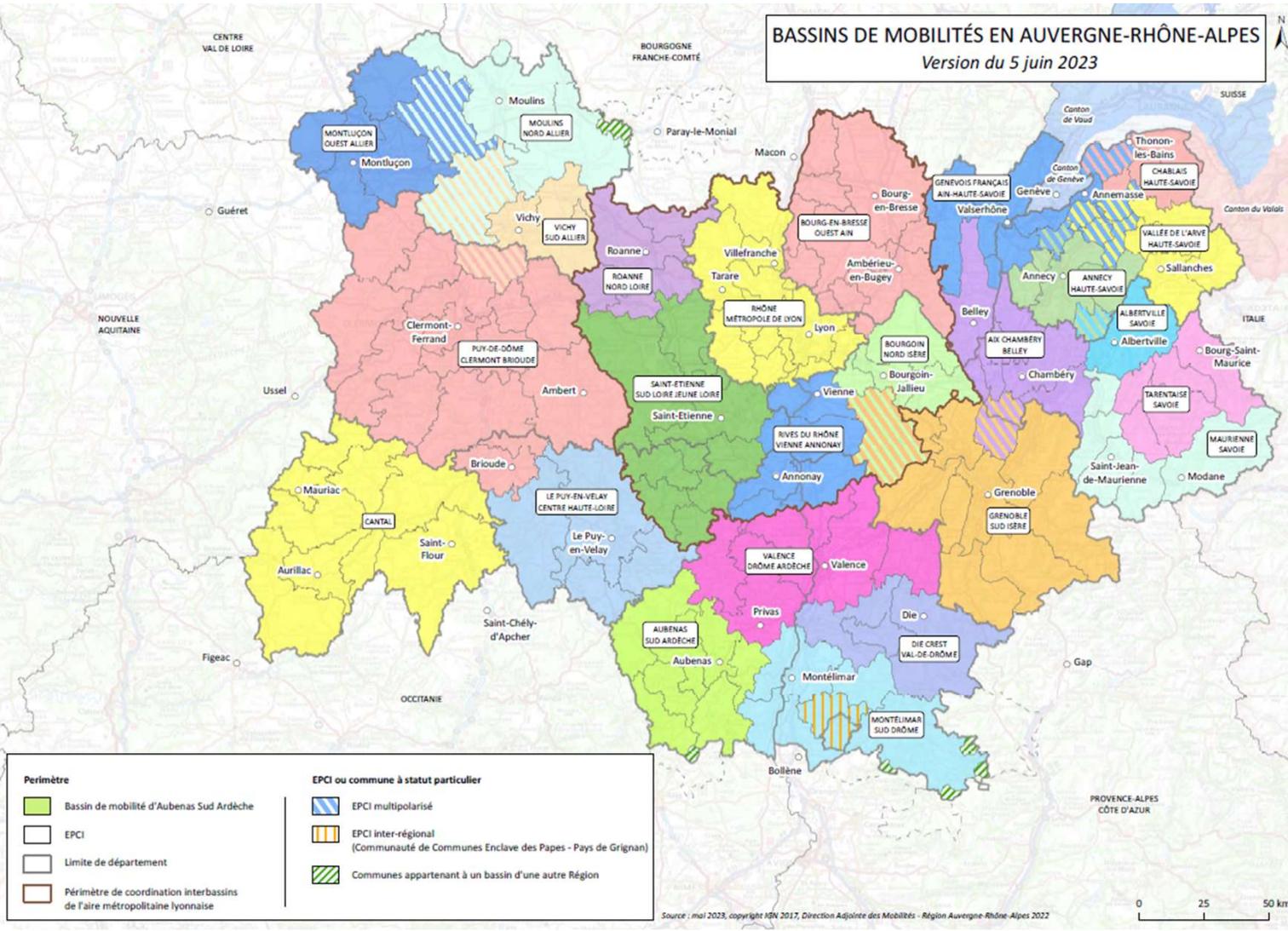
Une disposition issue de la LOM

Mise en place des comités à deux niveaux :

- **En tant qu'AOM Régionale** : comité régional des partenaires (CRP)
 - **En tant qu'AOM Locale** (substitution des communautés de communes)= comités locaux des partenaires (au maximum de la taille des bassins de mobilité)
-
- Pour le niveau Régional (CRP), adaptation « à la marge » du dispositif actuel des comités de mobilités avec :
 - le maintien des 2 niveaux de concertation : comité de mobilité et comité technique préparatoire
 - Ajustement à l'étude des périmètres territoriaux des réunions
 - Contenus complémentaires à ceux discutés via les comités locaux de partenaires : maille des offres et services d'intérêt régional (réseaux structurants)
 - **Évolution de la composition en plusieurs collèges de participants : ajout des représentants des employeurs et des habitants tirés au sort**
-
- **Calendrier de mise en œuvre : 2024**

BASSINS DE MOBILITÉS EN AUVERGNE-RHÔNE-ALPES

Version du 5 juin 2023



Bassins de mobilité Cartographie présentée en Assemblée plénière.

Partenaires

(AOM, Départements, Syndicats de Mobilités, Gestionnaires d'infrastructure, EPCI pour lesquelles la Région est AOML)

Premières réunions second semestre 2024

Objectifs: démarrer les échanges, concernant l'état des lieux des actions communes présenter le contrat opérationnel type et les principales modalités pour sa construction.



Merci